MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO Y PROGRESO

DE LAS OBRAS

DE LA RÍA DEL GUADALQUIVIR

Y PUERTO DE SEVILLA

DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-1900

Y LOS AÑOS SOLARES Y ECONÓMICOS DE 1900 Y 1901



SEVILLA
IMPRENTA DE GIRONÉS, LAGAR NÚM. 5.
MCMII


BIBLIOTECA
ESCUELA
SEVILLA

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO Y PROGRESO

DE LAS OBRAS

DE LA RÍA DEL GUADALQUIVIR

Y PUERTO DE SEVILLA





MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO Y PROGRESO

DE LAS OBRAS

DE LA RÍA DEL GUADALQUIVIR

Y PUERTO DE SEVILLA

DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-1900

Y LOS AÑOS SOLARES Y ECONÓMICOS DE 1900 Y 1901





SEVILLA

IMPRENTA DE GIRONÉS, LAGAR NÚM. 5.

MCMII



CONSIDERACIONES GENERALES

§ I

Objetivos y propósitos de la Dirección Facultativa



La Dirección facultativa de las Obras del Puerto de Sevilla ha perseguido hasta hoy fines y propósitos, expuestos en Memorias anteriores, que prácticamente pueden considerarse realizados.

Ha ejecutado las obras de encauzamiento de la ría y de mejora de la canal navegable, comprendidas en el proyecto del ingeniero señor Pastor y Landero, y las ha construído considerando en su mayor desenvolvimiento los preceptos técnicos que contenía este proyecto; ha reparado y ha ampliado considerablemente el material de dragado y de ejecución de obras, hasta disponer del necesario para satisfacer las necesidades de presente y de porvenir de la navegación del Guadalquivir; ha transformado las obras nuevas en ejecución, adaptándolas á las verdaderas necesidades del Puerto, procurando emplear útilmente los cuantiosos gastos que representan, así las del muelle como las proyec-

tadas para la ría; ha dotado á la navegación y á la zona de servicio del muelle de los accesorios de que tan necesitados se encontraban estos servicios, instalando la red telefónica, el valizamiento nocturno de la ría y de su desembocadura, el embarque intensivo provisional de minerales y el alumbrado eléctrico de la zona de servicio del muelle; ha redactado, por último, todos los proyectos necesarios para llevar á cabo las mejoras que se acaban de enumerar, y además ha terminado la redacción del proyecto de reparación del muelle actual y el general de mejora y transformación de la ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla.

Por consiguiente, y esto sentado, se ha impuesto lógicamente la necesidad de perseguir nuevos fines y propósitos más transcendentes que los anteriores, que debieron siempre ser considerados como previos y preparatorios de los que habían de tener por misión principal la transformación de la vía marítima del Guadalquivir y del Puerto de Sevilla, hasta hacerlos capaces de satisfacer las necesidades de porvenir del tráfico marítimo de la importantísima región que influye nuestro Puerto.

Sin perjuício, pues, de ultimar hasta en sus más pequeños detalles el plan de obras que hasta la fecha ha tenido á la vista la Dirección facultativa, para en lo sucesivo, este Centro debe perseguir los fines y propósitos que de una manera general se acaban de indicar, y que se contienen y desenvuelven en el proyecto general de mejora de la ría del Guadalquivir y del Puerto de Sevilla, que se va á someter inmediatamente al conocimiento de la Superioridad, y del que se toma íntegro el capítulo primero, que los describe y razona en forma sintética y general, por creer sea éste el mejor medio de exponerlos, á fines procedentes, á la consideración de la Superioridad, de la Junta, del Comercio, y, en general, de todos los elementos interesados de cerca ó de lejos en los progresos de la riqueza de la región importantísima que influye en la vía marítima del Guadalquivir.

§ II

«Puerto de Sevilla

»El Puerto de Sevilla es uno de los más importantes de la Península. Ordenados los puertos españoles por el número de toneladas que representa el movimiento total de cada uno, ocupa el quinto lugar, sobrepujándolo solamente Bilbao, Barcelona, Huelva y Valencia; y ocupa el cuarto lugar, si se ordenan según el valor total de las mercancías.

»La pobreza del suelo de las mesetas centrales ibéricas, su despoblación y el relativo atraso en que se encuentran en ellas los medios de producción, han impedido existan, hasta ahora, en España, verdaderos puertos de penetración; no tenemos, pues, hasta el presente, ni tendremos en remoto tiempo, puertos como los de Marsella, Amberes, Lóndres, Hamburgo, Génova y tantos otros

que, servidos por importantes redes de ferrocarriles ó de canales, ó por ríos navegables, mantienen importación y exportación considerables, engendradas por la producción y el consumo de extensos, adelantados y poblados territorios interiores, desprovistos de costas y de puertos.

»En España, los puertos sirven casi exclusivamente el tráfico de las regiones costaneras próximas á sus emplazamientos, que son, por otra parte, las que más producen y consumen, relativamente, por lo feraz del suelo, por la importancia de las industrias y por la riqueza del subsuelo de las tierras próximas y adyacentes al mar.

»De esta suerte, Barcelona y Tarragona sirven el importante tráfico marítimo de la región catalana, y el exiguo de la aragonesa; Valencia, Castellón, Alicante y Cartagena, abastecen las necesidades de los transportes marítimos de los territorios de la costa Este de la Península; Almería y Málaga cumplen igual misión, aunque en zonas menos extensas de las costas del Sudeste; Gijón, Santander y Bilbao, sirven principalmente las del Norte; Coruña y Vigo las del Noroeste, y Cádiz, Huelva y Sevilla, en mayor grado ésta última, las del Sur.

»Pero, sin duda alguna, el puerto que entre los enumerados sirve, después del de Barcelana y de Bilbao, zona más extensa, más rica y de más porvenir, es el de Sevilla: su situación interior, emplazado á cien kilómetros de la costa; su posición estratégica, situado en la puerta de la dilatada y penetrante vega del Guadalquivir, y en el punto de reunión de importantísimas vías férreas, aumentan considerablemente su radio de influencia, concediéndole mayor penetración que á todo otro en la zona central de la Península, á lo que puede contribuir grandemente, en su día, el hecho de que el Puerto de Sevilla sea uno de los más cercanos de la capital, de la que dista una longitud que se recorre en catorce horas.

»Ha de decirse, pues, que, si alguna vez, y siempre dentro de la modestia que es peculiar de toda manifestación española de progreso, ha de haber en la Península un puerto de verdadera penetración, este puerto ha de ser, muy probablemente, el de Sevilla, y, por consiguiente, á él, á sus adelantos y á sus mejoras, les está encomendada buena parte de la realización del progreso de los intereses materiales de una extensa región del territorio nacional »

§ III

«Progreso del Puerto de Sevilla en relación con los demás Puertos

»El Puerto de Sevilla ocupa tan privilegiada situación, y reune ya condiciones tales, que en todo tiempo servirá, sin duda alguna, los intereses del tráfico marítimo de carácter local, sin que sea muy de temer la competencia que puedan hacerle, en este punto, los puertos próximos; pero esta consideración,

aun prescindiendo de su penetración en el interior, en la que sí sería posible la competencia, no justificaría jamás que quedara retrasado en su mejora y adelanto con relación á los demás puertos de España y del extranjero, con quienes debe mantener, en todo caso, sostenidas relaciones.

»Hasta ahora ha estado, ciertamente, á análoga altura que aquéllos; así han podido recorrer la ría del Guadalquivir la mayor parte de los barcos que han frecuentado los demás puertos; y también en los muelles de Sevilla ha encontrado el tráfico iguales ó mayores facilidades que en la generalidad de los muelles de los puertos peninsulares.

»Pero no debe perderse de vista que los puertos nacionales y extranjeros progresan contínua y notablemente; que son mayores cada día el calado y el porte de los buques que sirven el tráfico marítimo universal; que aumentan las facilidades de carga, descarga y movimiento de las mercancías en todos los muelles, y que en el puerto de Sevilla y en la ría del Guadalquivir se necesita disponer, por las especialísimas condiciones de una y de otro, de períodos de tiempo muy grandes para lograr prácticas y definitivas mejoras, así en los calados disponibles como en los servicios de muelles.

»Hay, pues, que ir en la avanzada; ni siquiera se puede marchar con el centro, ó sea á la misma velocidad de la generalidad de los puertos, si se quiere evitar el retraso y los perjuícios que se irrogarían al notable tráfico marítimo del puerto de Sevilla, y á la riqueza de una de las comarcas más importantes de España.»

§ VI

«Oportunidad, carácter y medida de las mejoras que debe sufrir la vía marítima del Guadalquivir

»Al discutir la necesidad, el género y la importancia de las mejoras que se deben llevar á cabo en el puerto de Sevilla, hay que tener presente, como se ha dicho anteriormente, que es, entre de los de España, el que está llamado á mayor penetración en el interior de la Península, el que influye la zona de territorio de mayor extensión, y el que está mejor situado para comunicar con las costas ibéricas y con el mayor número de continentes; pues no hay que olvidar que, por el Este, está próximo á todos los puertos mediterráneos, pudiendo extender su acción por el Canal de Suez á todas las costas de Oriente; y por el Oeste, tocando al gran Oceano Atlántico, puede alimentarse con todas las corrientes de comercio intercontinental que surcan este mar.

»Además, ¿cómo prescindir de la consideración de que al puerto de Sevilla le está principalmente encomendada la misión altísima de contribuir eficazmente al desarrollo de tantos y tan importantísimos intereses generales?

»Y sobre este punto, bueno será hacer notar que los puertos, y en general los instrumentos de transporte y de comercio, deben ir delante de la producción y del consumo, en la marcha progresiva y comparada de los elementos que, evolucionando, aumentan la riqueza.

»La producción y el consumo se estimulan y avanzan cuando disponen de facilidades de comunicación; y á su vez, por acción recíproca, los instrumentos de transporte se desarrollan y prosperan cuando crecen la producción y el consumo.

»Error craso sería dejar en una comarca el establecimiento de los medios de transporte y de comercio, para cuando la producción llegara á un estado pletórico por exceso de mercancías, ó para cuando el consumo se acercara á la escasez por falta de ellas.

»Y este error, aunque en límites no tan exagerados, informa, desgraciadamente, el criterio de muchos, al juzgar problemas análogos á los que envuelve este proyecto.

»No faltarán, ciertamente, espíritus pequeños que estimen prematuras, desproporcionadas, y hasta exageradas, las reformas y mejoras que se tratan de introducir en la vía marítima del Guadalquivir y en el Puerto de Sevilla.

»Estas gentes, rindiendo culto, al parecer, á cualidades de sensatez y de prudencia, y haciendo gala de tendencias raquíticas, que no vacilan en calificar de prácticas, ni sienten el progreso en ninguna de sus manifestaciones, ni son capaces de contribuir á su realización, ni conocen sus leyes, ni se dan cuenta de la prelación de los factores de que depende la evolución total de la producción de la riqueza.

»Olvidan que en todo tiempo, el progreso general se ha realizado, no sólo por la suma de los que son debidos á iniciativas individuales, sino también por el producido por el esfuerzo colectivo, representado por entidades de carácter social ó de gobierno, á las que incumbe desempeñar misiones importantísimas, en las que ninguna otra personalidad de carácter individual puede sustituir.

»La acción verdaderamente individual, ó las asociaciones, comportándose como indivíduos poderosos, deben producir en la Agricultura y en la Industria intensivamente y con la mayor baratura; pero, una vez obtenida la riqueza, incumbe á la acción social colectiva lo concerniente al establecimiento de los medios de movimiento y transporte, proporcionando los necesarios para colocarla en todo centro de consumo, de la manera que resulte más oportuna, más rápida y más económica.

»Desde el camino vecinal, que es el instrumento de transporte más elemental, hasta el puerto moderno, que es el más complicado, pues ha de estar servido por redes de ferrocarriles ó de canales y por los barcos de mayor porte que hacen la navegación intercontinental, y que, además, debe estar dotado de grúas, de elevadores, de embarcaderos, de almacenes convenientemente organizados para el depósito y manejo de mercancías, y en general de todo

los elementos que se necesitan para su conservación, custodia y preparación; todos los medios de transporte están establecidos y administrados, directa ó indirectamente, por la acción colectiva social, ya esté representada por una entidad de gobierno, ya esté constituída por grandes asociaciones que, unidas al Estado, y bajo mayor ó menor dependencia de éste, realizan las funciones comerciales, de grandísima importancia, que representan los transportes, que influyen y determinan de mil maneras diferentes el progreso de los intereses materiales.

»Los que, prescindiendo de tan evidentes principios, consideren tempranas y exageradas ciertas tendencias; los que pretenden, rindiendo parias á mal entendidas economías, que la acción colectiva no debe intervenir en la realización de ciertos progresos, sino cuando la acción individual ha realizado la mayor parte de su misión, confunden lastimosamente dos cosas esencialmente distintas. Confunden la necesidad de crear ciertos instrumentos y ciertos elementos, que son insustituíbles en su especial misión, con la extensión y magnitud de las instalaciones que los representan, que es de lo que principalmente depende su valor.

»Esta extensión y esta magnitud son las que pueden marchar á compás con la riqueza producida por la acción individual; pero la función encomendada en el desenvolvimiento de ésta á aquellos instrumentos, esa, ni se puede suprimir, ni se debe retardar, si no se quiere matar ó detener la realización del progreso y el desarrollo de los intereses materiales.

»El Puerto de Sevilla debe, pues, ser transformado, y la navegación de la ría del Guadalquivir debe ser mejorada, hasta que el primero esté dotado de cuanto esencialmente es necesario para satisfacer las modernas necesidades del tráfico marítimo, como amplios y perfeccionados muelles de atraque, extensa zona de servicio, provista de aparatos que hagan económica y rápidamente la carga, descarga y movimiento de mercancías; de almacenes especiales en comunicación fácil y expedita con los barcos y con las vías férreas, dotados de los elementos convenientes para la conservación, movimiento, elevación, envase, mezcla y preparación de aquellas mercancías que constituyen el principal tráfico marítimo; estos almacenes deben ser administrados por entidades comerciales que entreguen resguardos certificados de las mercancías depositadas, que faciliten las cesiones sucesivas, el préstamo pignoraticio y toda otra clase de operaciones comerciales.

»En el nuevo puerto se deben crear embarcaderos especiales para minerales, lugares de depósito para éstos, y debe también ofrecer superficies y atraques adecuados para que la iniciativa particular instale, cuando le convenga, medios de embarque y desembarque, destinados á tráficos especiales.

»En el puerto debe haber, además, un centro general de producción de fuerza, capaz de abastecer á bajo precio toda la que se consuma de los diversos establecimientos que lo componen, sean de servicio público ó de servicio particular.

»La ría del Guadalquivir debe mejorarse, haciéndola navegable para las

mayores profundidades que sean compatibles con su especial modo de ser, y además debe acabarse de dotar de los servicios accesorios que necesita la navegación.

»De esta suerte será posible el tráfico de minerales, se abaratarán los fletes de las demás mercancías y se abrirán nuevos mercados á la producción de la comarca importante que sirve el Puerto de Sevilla.

»Cuanto antecede es esencial, de existencia indispensable para influir en el progreso de la región y del puerto, y debe ser considerado en este proyecto, y realizado en la medida de lo necesario, por la acción colectiva social, representada por el Estado y el Comercio, ó sea por la Junta de Obras; no se ha de exagerar al evaluar la intensidad con que deben llevarse á cabo estas mejoras. pero ciertamente no se debe prescindir del establecimiento inicial de todas ellas.

»La Agricultura y la Industria de la región que influye el Puerto de Sevilla son bastante importantes ya, y han progresado lo suficiente para que haya temor de que resulte estéril la iniciación de las mejoras que se acaban de enumerar; por el contrario, es de toda evidencia que han llegado á aquel estado de desenvolvimiento que para continuar y crecer necesita imperiosamente la influencia de aquellos elementos de progreso que sólo puede proporcionar la acción colectiva social.

»Proceder con otro criterio, tener á la vista otros ideales más pequeños, prescindir de lo que es lógico y científico en la misión que es propia del Estado en la solución de este problema, significa tanto como dejar incumplidos los altísimos deberes que le incumben en la realización del progreso, en una de las más importantes y más extensas regiones de la Península.

»Por todas las razones expuestas, por demás fundadas, será objeto de este proyecto el estudio de las obras necesarias para mejorar los servicios propios del Puerto de Sevilla y de la navegación del Guadalquivir, teniendo como límite la realización de los ideales antes indicados, acomodándose en los procedimientos á las circunstancias especiales en que se desenvuelven, como se verá después, los problemas parciales que hay que resolver, y atemperándose, además, al proponer la realización de los gastos que siempre traen consigo estas obras, á la modesta cuantía de los fondos de que para este efecto puede disponer el Estado, representado por la Junta de Obras del Puerto de Sevilla.»

§ V

Historia de la navegación de la Ría del Guadalquivir y de las Obras de su mejora desde 1871 á 1901.

Cumpliendo el ofrecimiento que se hizo en la Memoria inmediatamente anterior á la presente, se va á continuar la historia de la navegación de la ría del Guadalquivir y de las Obras de su mejora, abarcando el período que media desde el año 1871 hasta el actual de 1901, completando así el conocimiento de

todas las vicisitudes de las Obras, por haber ya publicado en la Memoria anterior los datos históricos correspondientes al período de 1794 á 1870, en que comenzó su ejecución.

De los hechos acaecidos en la totalidad del período que se historía, de los gastos realizados durante él, y de los resultados obtenidos, se recogerá, sin duda, abundante enseñanza, que deberá ser tenida muy en cuenta, como ya se dijo, en la marcha que haya de seguirse en el establecimiento de las obras que se ejecuten en lo sucesivo.

⁂

1871 Á 1880

Desde el año de 1870 en que se constituyó la Junta de Obras del Puerto de Sevilla (1) hasta 1880, media un espacio de tiempo que abraza un período de desórdenes políticos y de escasez de recursos económicos en la Junta, y, por tanto, el Ingeniero D. Jaime Font, que estuvo al frente de las Obras, se limitó á tratar de sostener las márgenes que existían en el principio de su gestión, ejecutadas por el Sr. Pastor; á reparar y conservar el material flotante, los edificios, los muelles, sus vías y pavimento, y á ejecutar las obras nuevas de instalación de una grúa fija de 40 toneladas de potencia, adquirida de la casa Fairbain and C.°, de Manchester; las de construcción de tres tinglados, las de adoquinado de la mayor parte de la zona de servicio, establecimiento de norays de amarra y las de ensanche de la Corta de los Jerónimos, hasta dar á un pequeño trozo de ella la latitud de 50 metros.

Costaron estas obras nuevas las cantidades siguientes:

Grúa fija de 40 toneladas, terminada en 1875. . . .	106.053'24	ptas.
Adoquinados, tinglados y norays.	407.615'62	íd.
Ensanche de la Corta de los Jerónimos, años 1878 y 79.	152.354'29	íd.

Es de hacer notar que, dentro de este período, en el año de 1876, aparecieron desperfectos de importancia y movimientos de consideración en el muro del muelle, coincidentes con la bajada de las aguas de la avenida de aquel año.

Ahora bien; como quiera que el principal fin que en todos los tiempos se han propuesto alcanzar los Ingenieros encargados de las Obras, ha sido realizar mejoras en el cauce y canal navegable, parece acertado indicar especialmente, entre las ejecutadas en cada época, las que tienen aquella finalidad, como medio el más seguro para dar idea del progreso obtenido en los diversos períodos.

Y así debe procederse, porque, después de todo, la mayor parte de los gastos de administración, los que se realizan en el material afecto á las

(1) La Junta de Obras del Puerto de Sevilla fué creada por Decreto del Poder ejecutivo de 25 de Noviembre de 1870, y se hizo cargo de las Obras en 31 de Diciembre del mismo año.

Obras y en casi todos los servicios que éstas comprenden, no tienen en realidad otro objeto que llegar á la construcción de las que han de modificar las márgenes y á la ejecución de dragados en la canal, que, con las primeras, tienden á un tiempo al mejoramiento progresivo de la navegación.

Sabido es que el encauzamiento de la ría del Guadalquivir y la regularización de sus márgenes se hace ahora, y se ha hecho después de la época del Sr. Pastor, por medio de entramados de madera rolliza, formados por pilotes hincados y arriostrados, que encofran y contienen faginas de ramaje, lastradas ó sin lastrar, que se llaman *salchichones* en la localidad.

Estos entramados se disponen, según los casos, en forma de espigones de dirección transversal, que, arrancando de la orilla, penetran en las aguas en mayor ó menor cantidad, ó en forma de diques longitudinales que cierran los espacios comprendidos por los espigones ó diques transversales.

La altura ocupada por los salchichones dentro de los entramados no ha sido siempre la misma; hasta hace poco (1896), los encofrados se rellenaban solamente hasta la bajamar, colocando los salchichones en sentido paralelo á la corriente; después se han hecho, y se hacen los rellenos, hasta la altura de plea, poniendo las faginas en sentido perpendicular á aquéllas, formándose verdaderos tabiques de faginas, compuestos de una sola fila de éstas.

Por consiguiente, dado el modo de ser de las unidades de obra que se emplean en la regularización de las márgenes, para indicar la importancia que han adquirido en todos los tiempos las Obras de la mejora de la canal navegable, se presentarán para las diversas épocas datos sobre el número de pilotes hincados, sobre el número de riostras empleadas, sobre el número de salchichones encofrados y sobre el número de metros cúbicos que se hayan dragado.

En los nueve años que comprende la época que ahora nos ocupa, desde 1871 á 1880, se hicieron las obras de mejora de la canal, representadas por las siguientes unidades:

Pilotes hincados.. . . .	28.585	Término	medio	anual. .	3.176
Riostras empleadas.. . .	000.000	Id.	íd.	íd. . .	0.000
Salchichones encofrados. .	28.894	Id.	íd.	íd. . .	3.210
Metros cúbicos dragados. .	237.768	Id.	íd.	íd. . .	26.418

Gasto total realizado en estas obras: 1.076.567'29 pesetas. Término medio anual: 119.618'36 pesetas.

En esta época se redactó el Proyecto de terminación de las obras del Muelle de Sevilla.

De 1871 á 1879, ambos inclusive, se gastaron en conservación, reparación, obras nuevas y en todos los servicios dependientes de la Dirección facultativa, la suma de 2.390.061'47 pesetas.

*
* *

1880 Á 1890

Entre 1880 y 1890, ambos inclusive, se comprende una época de once años; las obras estuvieron durante ella á cargo del Ingeniero D. Luís Gracián y Reboul, que, disponiendo de mayores recursos por haberse normalizado ya la situación económica de la Junta, continuó las obras de reparación y conservación de márgenes y las de dragado de la canal, ejecutando todas éstas con alguna mayor intensidad que en la época anterior, como se demuestra á continuación:

Pilotes hincados.. . . .	52.725	Término	medio	anual. .	4.800
Riostras empleadas.. . .	53.077	Id.	íd.	íd. . .	4.824
Salchichones encofrados. .	110.505	Id.	íd.	íd. . .	10.045
Metros cúbicos dragados. .	556.540	Id.	íd.	íd. . .	50.594

Gasto total realizado en estas obras: 2.060.803'67 pesetas. Término medio anual: 187.345'78 pesetas.

También atendió el Sr. Gracián á la ampliación, conservación y reparación del material para ejecución de obras, adquiriendo una caldera para la draga *Fomento,* dos martinetes de vapor y algunas máquinas-útiles para el taller. Se ocupó de la reparación del muelle, ejecutando, no solamente las obras que tenían por objeto la composición de los desperfectos que íban ocurriendo, sino también las que parecieron adecuadas para evitar los que pudieran presentarse en lo sucesivo, y que fueron la construcción de aligeramientos en los terraplenes que empujaban al muro, en el punto que parecía más amenazado, y el refuerzo de las fundaciones de una buena parte de la longitud de éste, aumentando la altura de las tablestacas de defensa, y recalzando con saquillos de hormigón las socavaciones que presentaba el terreno debajo del macizo inferior de la fundación.

Como obras nuevas de mucha importancia, construídas en la época del Sr. Gracián, deben ser mencionadas las de encauzamiento en la región superior al puente de Triana y las de terminación de la apertura de la Corta de los Jerónimos; consistió esta última en la ejecución de los dragados necesarios para aumentar la latitud hasta 100 metros y dejar una profundidad de 4'20 á bajamar en los 5.500 metros de longitud que tiene la Corta.

También se llevaron á cabo las instalaciones de varias vías en el Muelle y la de seis grúas de vapor movibles, de una potencia de 5 á 10 toneladas y de 6'50 metros de alcance.

Se recibieron las obras de encauzamiento de la región superior en 5 de Agosto de 1885, y costaron 607.251'35 pesetas.

Se recibieron las de ensanche de la Corta de los Jerónimos en 20 de Noviembre de 1888, y costaron 3.646.816'60 pesetas (1).

Se recibieron las grúas de vapor, suministradas por la casa belga Jhon Cockerill, en 19 de Julio de 1889, y costaron la suma de 136.000 pesetas.

El notable impulso que representa para el progreso de la navegación y del Puerto de Sevilla la ejecución de estas obras nuevas, fué debido, principalmente, á lo dispuesto en Real Decreto de 29 de Abril de 1881, refrendado por el Excmo. Sr. D. José Luís Albareda, en que se ordenaba la ejecución de las de la región superior al puente de Triana, proyectadas por D. Canuto Corroza; y además, y esto es lo más importante, se concedió por el citado Decreto, y por tiempo indefinido, una subvención fija y anual de 500.000 pesetas para las obras del Puerto de Sevilla.

Desde 1880 á 1890 se redactaron los proyectos siguientes:

Pliego de condiciones facultativas para la subasta de obras de dragado en el ensanche de la Corta de los Jerónimos.

Pliego de condiciones para adquirir por concurso una caldera para la draga *Fomento*.

Pliego de condiciones para adquirir por concurso seis grúas de vapor movibles de 6,50 metros de alcance, dos de 5, y cuatro de 10 toneladas de potencia.

Proyecto de apertura de una corta en la isla Hernando.

En los once años que median entre 1880 á 1890, ambos inclusive, se gastaron en conservación, reparación, obras nuevas y en los demás servicios dependientes de la Dirección facultativa, la suma de 8.666.753'76 pesetas.

*
* *

1891 Á 1895

En este período de tiempo estuvo al frente de las obras el ingeniero don Juan Ezcurdia y Arbeláiz, y además de atender á la conservación del material flotante, de los edificios y del muelle, se ejecutaron como obras de márgenes y de conservación y mejora de la canal navegable, las siguientes:

Pilotes hincados.	21.625	Término medio anual. . . .			4.325
Riostras empleadas. . . .	39.085	Id.	íd.	íd.	7.817
Salchichones encofrados. .	69.009	Id.	íd.	íd.	13.801
Metros cúbicos dragados. .	572.649	Id.	íd.	íd.	114.529

---

(1) La Corta de los Jerónimos ha costado, en totalidad, lo siguiente:

En 1860, importe del presupuesto.	545.759'48	pesetas.
En 1867, íd. íd.	1.301.468'89	íd.
En 1881, íd. íd.	4.675.039'79	íd.
En 1886, primer adicional.	1.228.827'60	íd.
En 1888.	292.344'38	íd.
TOTAL.	7.943.440'14	pesetas.

Gasto total realizado en estas obras: 1.529.011,01 pesetas. Término medio anual: 305.802,20.

En las avenidas de 1892, en que alcanzaron las aguas la mayor altura conocida, sufrió desperfectos de importancia parte del muro del muelle, socavándose gravemente los decámetros próximos al puente de Triana, y acaeció la ruína total, por versión del muro, en 22 de Marzo de 1892, de los 140 metros siguientes, agua abajo del emplazamiento de la grúa de 40 toneladas.

En la época que se reseña terminaron las obras nuevas de instalación de una línea telefónica de Sevilla á la Lisa, y se dió principio á las de apertura de una corta en la Isla de Hernando, y á las de reconstitución de la parte arruinada del muelle, hecha por entramados metálicos apoyados en pilotes de rosca, y á las de ampliación de medios de embarque para minerales.

En el mismo período de tiempo tuvieron lugar, y empezaron á ejecutarse, los siguientes concursos:

El de adquisición de una máquina excavadora, dos locomotoras, vagonetas y vía estrecha, que constituían el material para ejecución de la apertura de la corta de la Isla Hernando, habiendo sido adjudicada la excavadora á la Sociedad Arsenal Civil, de Barcelona, en precio de 85.350'00 pesetas; y el material de transporte y vía á la casa Aurrerá, de Bilbao, en 94.471'17 pesetas.

Cuatro concursos para adquisición de materiales de madera, de hierro fundido y de palastro, destinados á las obras de reparación del trozo de muelle arruinado.

Concurso para adquisición de cinco gánguiles de 90 metros cúbicos de capacidad, que fué adjudicado á los talleres Werf-Canrad, de Haarlem, en la suma de 230.547'00 pesetas.

En estas obras nuevas se gastaron respectivamente las siguientes cantidades:

	Instalación de la línea telefónica á la Lisa. . .		8.317'89 ptas.
Corta de la Isla Hernando	Adquisición del material de transporte. (Vías, vagonetas y locomotoras)	85.024'07	
	Primer plazo de la excavadora. . .	17.071'00	218.657'31 »
	Obra ejecutada.	116.562'24	
Muelle metálico.	Adquisición por concurso de materiales. (Diversos plazos.)	261.024'82	
	Obra ejecutada.	252.575'35	303.600'17 »
	Primer plazo de adquisición de cinco gánguiles.		57.636'75 »
	Ampliación de medios para embarque de minerales		65.347'43 »
	Adquisición de locomotoras ténder. (Primer plazo.)		5.524'00 »
	Total.		859.083'00 ptas.

Desde 1891 á 1895 se redactaron los proyectos siguientes:

De instalación de una línea telefónica desde Sevilla á La Lisa.

De adquisición de un vapor remolcador y cinco gánguiles.

De reparación y construcción del trozo arruinado del muro del muelle, y de los documentos de los concursos antes mencionados, que tenían por objeto la adquisición de materiales para la ejecución de las obras de apertura de la Corta Hernando y de reparación del muelle.

De adquisición de dos locomotoras-ténder para el servicio de maniobras y conducción de mercancías desde las estaciones al muelle; y

De ampliación de muelle para embarque de minerales.

Dos hechos de la mayor importancia para el Puerto de Sevilla acaecieron en la época de 1891 á 1895. En 10 de Agosto de 1892 se dictó una Real orden, en virtud de la que se extendían de una manera definitiva y terminante las jurisdicciones de la Junta y de la Comandancia de Marina, que antes llegaban solamente al caño del Yeso, hasta la desembocadura del Guadalquivir, sus bajos y escollos interiores y exteriores, y se dispuso en la misma el estudio de un proyecto de valizamiento nocturno en la desembocadura y el de ampliación de la línea telefónica, que llegaba á La Lisa, hasta Chipiona; trayendo de esta suerte á la consideración de la Junta y de la Dirección facultativa, como era racional, urgente é indispensable, la mejora de la totalidad de la ría del Guadalquivir, comprendiéndose en su estudio, además de la mejora de la región alta, la de la región baja y la mejora de la desembocadura en la Broa de Sanlúcar.

Además: en el mes de Abril de 1895 apareció en el Puerto de Sevilla la exportación intensa y en gran escala de minerales hematites y oligistos, procedentes del criadero Cerro de Hierro.

Este nuevo tráfico motivó la necesidad de disponer de las locomotoras antes mencionadas, y cambió radicalmente el modo peculiar de ser del tráfico marítimo del Puerto de Sevilla, añadiendo al tráfico de mucho valor de mercaderías generales, que se navegaban generalmente en buques poco cargados, un tráfico especial de pequeño valor, que requería para su transporte económico embarcaderos especiales de servicio intensivo, y el empleo de los mayores buques posibles, que lo deben navegar á toda carga y con el máximo calado disponible.

En los cinco años que median entre 1891 y 1895, ambos inclusive, se gastaron en conservación, reparación, obras nuevas y en todos los demás servicios dependientes de la Dirección facultativa, la suma de 3.775.745'46 pesetas.

***

1896 Á 1901

En los años de 1896 á 1901, tiempo en que las Obras han estado á cargo del Ingeniero que suscribe esta Memoria, sufrieron aquéllas y los servicios del Puerto importante transformación.

Las órdenes de la Superioridad y la aparición del tráfico de minerales, hechos acaecidos, según hemos visto, en el período anterior, trajeron, como consecuencia inevitable, la necesidad de un cambio radical en los objetivos que debían tener á la vista la Junta y la Dirección facultativa de las Obras.

En 1865, á principio de la época del Sr. Pastor, dado el estado del cauce en la primera región, navegable sólo para buques de 8 á 10 pies ingleses de calado, comparado con la situación en que se encontraba el de la segunda y la canal de la desembocadura, que podían soportar perfectamente el paso de buques con un calado efectivo de más de 18 pies ingleses, pudo y debió ser un ideal de los elementos directivos de las Obras hacer navegable la primera región en las condiciones que naturalmente presentaban las otras dos. De aquí que ni el Sr. Pastor aspirara á más con sus proyectos, referentes todos á obras situadas en la primera región, ni la Superioridad creyera necesario que la Comandancia de Marina y la Junta, entidades de que depende en definitiva la navegación, debieran tener en sus respectivas jurisdicciones, ni las aguas, ni las obras de la segunda región y de la desembocadura, manteniéndose en unas y otras la división política señalada para las provincias de Cádiz y Sevilla.

Del mismo modo, como durante el tiempo transcurrido desde 1870 hasta 1895, la misión de la Junta y la de sus Ingenieros no pudo ser otra que la de terminar las obras del plan general del Sr. Pastor, haciendo estables y definitivos sus resultados, no hubo tampoco necesidad de cambiar de idea ni de introducir ninguna variación apreciable en los objetivos y propósitos que debían tener á la vista los elementos directivos de las obras.

Pero las órdenes superiores, la presencia del tráfico de minerales, los progresos que por todas partes realiza la navegación y la necesidad de colocar al Puerto de Sevilla en disposición de hacer competencia á otros puertos, siguiendo el movimiento natural de adelanto que realizan todos los de España y del extranjero, impusieron en 1896 á la Dirección de las Obras nuevos ideales, aspiraciones de mayor alcance que las que se tenían anteriormente, y la realización de un programa de más transcendentes consecuencias.

Este programa evidentemente debía constar de las partes siguientes:

Primera. Rápida terminación de las muchas obras que faltaban ejecutar para la completa realización del proyecto del Sr. Pastor, considerado en su mayor desenvolvimiento. (1)

Segunda. Reparación y ampliación del material de ejecución de obras, hasta dejarlo en condiciones de abastecer á las necesidades de presente de estas y á una gran parte de las del porvenir.

---

(1) Desde 1896 á 1901 se han ejecutado las obras siguientes para terminar las comprendidas en el proyecto del Sr. Pastor:

Número de espigones transversales.	1.562	
Longitud total de éstos..	26.070	metros.
Metros lineales de dique longitudinal. . . .	10.202	íd.

Tercera. Instalación de los servicios complementarios y auxiliares de la navegación.

Cuarta. Reparación y ampliación de muelles, embarcaderos, vías, grúas, y en general de todos los elementos que tienen por misión el servicio del tráfico marítimo, hasta dejar el muelle y puerto, con sus accesorios, en las condiciones que sean convenientes para la satisfacción á la moderna de las necesidades del tráfico que actualmente existe, y del que no puede menos de aparecer en lo sucesivo, según vaya mejorando la navegación y á medida que el progreso se realice en la producción y en el consumo de la importantísima región que influye el Puerto de Sevilla.

Y quinta. Redacción del proyecto general de las obras de mejora de la navegación de la ría del Guadalquivir, comprendidas entre Sevilla y la desembocadura, y de la mejora de las obras del puerto, propiamente dichas. Este proyecto debe comprender todas las obras y reformas que sean necesarias para convertir el Puerto de Sevilla en un puerto á la moderna, servido por una navegación de 22 á 23 piés ingleses efectivos de calado.

Claro es que la consecuencia inevitable de la aceptación de este programa era llevar á cabo inmediatamente la reorganización de todos los servicios de la Dirección facultativa, ampliando algunos y creando otros, hasta dejar el conjunto en disposición de cumplir eficazmente su cometido.

Esta reorganización se llevó á cabo en el año de 1896, continuando en vigor en el año actual.

Para la realización del programa antes expuesto se ha dado gran impulso á las obras de márgenes, hasta llegar efectivamente, dentro de la primera sección de la ría, al trazado y estrechamiento propuestos por el señor Pastor; también se han hecho todos los dragados que permitía el material disponible en cada momento, ejecutándose las siguientes unidades de obra:

Pilotes hincados.	122.463	Término	medio	anual. . .	20.410
Riostras empleadas. . . .	150.083	Id.	íd.	íd. . . .	25.011
Salchichones encofrados. .	571.854	Id.	íd.	íd. . . .	95.309
Metros cúbicos dragados. .	505.920	Id.	íd.	íd. . . .	84.320

Gasto total realizado en estas obras: 2.056.443'39 pesetas. Término medio anual: 342.740'50 pesetas.

Con los créditos generales de conservación se han ejecutado, además de las obras que se acaban de enumerar, las de conservación ordinaria del muelle, zona de servicio y edificios del puerto; se ha atendido á la reparación intensa y ordinaria del material terrestre y flotante, y se han mantenido los servicios de carácter especial.

Durante el período de 1896 á 1901 se han terminado las obras nuevas siguientes, empezadas en la época anterior, gastándose en ellas, respectivamente, lo que también se indica á continuación:

	Pesetas.
Adquisición por concurso de todos los materiales metálicos destinados á los muelles formados por entramados de hierro.	344.660'43
Adquisición directa de dos locomotoras-ténder para el servicio del muelle.	71.883'51
Adquisición concursada de 5 gánguiles con cántaras de 90 metros cúbicos de capacidad.	172.910'25
Ampliación provisional de muelles para embarque de minerales.	7.805'85
Adquisición por concurso de una excavadora terrestre, capaz de excavar 800 metros cúbicos diarios (Corta Hernando).	68.284'00
Adquisición de locomotoras, vías y vagonetas, al servicio de la excavadora (Corta Hernando.)	9.270.93
Total.	674.814'97

En la época que se reseña se ha comenzado y terminado, además, la construcción de las obras nuevas siguientes:

Embarcadero provisional de minerales, que proporciona tres puertos de servicio intenso, á razón de mil doscientas toneladas de carga por cada uno.	52.009'74
Ampliación de la línea telefónica hasta Chipiona.	36.679'86
Valizamiento nocturno de la desembocadura y de la segunda región de la ría, que empieza en la Horcada, formado por 19 boyas luminosas, alimentadas por gas, producido en una fábrica construída al efecto.	358.082'61
Adquisición de un remolcador de 200 caballos de fuerza. . . .	159.000'00
Adquisición de una draga y dos gánguiles elevadores, dragas de succión capaces de ejecutar por cada unidad, y en diez horas, 3.000 metros cúbicos; lo que da para todo el tren una potencia máxima de trabajo de 9.000 metros cúbicos. (Recibidos en Diciembre de 1901, queda por abonar el último plazo.) . .	1.906.104'55

Se encuentran, por otra parte, en estado de construcción más ó menos adelantada, la obra de mejora de la punta de la Isla Hernando. (Proyecto reformado del de apertura de la Corta en la misma isla.)

Construcción, por medio de entramados metálicos, de 134 metros lineales de muelle en rasante baja para embarcaciones menores, y de 136 en la rasante general del puerto para el servicio de barcos de porte. (Proyecto reformado del de Reconstrucción del muro caído del muelle.)

Alumbrado eléctrico de la zona de servicio por 20 arcos voltáicos de 700 bujías decimales de intensidad práctica (cada una), esto es, deducida la absorción del globo; tomándose el fluído del que proporciona al público la Compañía Sevillana de Electricidad.

Desde principio de 1896 hasta la fecha se han redactado y remitido á conocimiento de la Superioridad los proyectos siguientes:

I. Proyecto de ampliación de la línea telefónica de Sevilla á La Lisa, extendiéndola hasta Bonanza y Chipiona. (Aprobado en 29 de Noviembre de 1897.)

II. Proyecto reformado de reconstrucción con entramados metálicos de la parte destruída de muelle. (Aprobado en 11 de Octubre de 1898.)

III. Proyecto de mejora de grúas, vías y zona de servicio. (Aplazadas sus obras por la Superioridad.)

IV. Proyectos de cargaderos de mineral movidos por la electricidad y de instalación de alumbrado eléctrico de la zona de servicio del muelle. (Aplazada por la Superioridad la instalación de los primeros, y ordenada la reforma del de alumbrado.)

V. Proyecto de los documentos de concurso para la adquisición de un remolcador de 200 caballos. (Aprobado en 12 de Enero de 1900.)

VI. Proyecto de ampliación de los espigones cargaderos provisionales de mineral. (Aprobado en 14 de Mayo de 1898, y construído en Febrero, Marzo y Abril de 1896, por autorización especial de la Superioridad.)

VII. Proyecto de los documentos de concurso para la adquisición de una draga y dos gánguiles elevadores, dragas de succión. (Aprobado por Real decreto de 7 de Agosto de 1900.)

VIII. Proyecto de reparación extraordinaria del primer hectómetro del muelle de Sevilla. (En tramitación.)

IX. Proyecto de valizamiento de la ría del Guadalquivir y su desembocadura en la Broa de Sanlúcar. (Aprobado en 5 de Septiembre de 1899.)

X. Proyecto reformado de las obras de apertura de una Corta en la Isla Hernando. (En tramitación.)

XI. Proyecto de instalación de una parrilla de maniobras con la estación de M. Z. A., y de una cochera de locomotoras. (En tramitación.)

XII. Proyecto reformado de alumbrado eléctrico en la zona de servicio del puerto. (Aprobado en 1.º de Junio de 1901.)

XIII. Segundo proyecto reformado de reconstrución de la parte destruída del muelle, que comprende la construcción, por entramados metálicos, de 134 metros lineales de muelle para embarcaciones menores, y de 136 para embarcaciones de porte. (Aprobado en 31 de Diciembre de 1900.)

Además, se encuentra en borrador y en redacción terminado, el proyecto de reparación definitiva de todo el muro del muelle con ensanche de la zona de servicio del puerto, con mejora de los medios de manutención y de servicio del tráfico, reformando las vías para crear cinco puertos de servicio intensivo, servidos por grúas-túneles de 12 metros de alcance, movidas por la electricidad.

En el mismo estado que el anterior está la redacción del proyecto general de mejora de la navegación de la ría del Guadalquivir y de su desembocadura, que comprende obras importantísimas, como la apertura de la corta de Tablada entre las vueltas de los Remedios y del Verde, la construcción de un nuevo muelle sobre esta corta y la instalación de un puente giratorio en su región alta.

El objetivo general que se persigue con este proyecto es crear en la ría del Guadalquivir una navegación de 23 piés ingleses de calado efectivo, dotada de todos los servicios y accesorios complementarios que caracterizan los puertos modernos.

En los seis años que se comprenden entre 1896 á 1901, ambos inclusive, se han gastado en conservación, reparación, obras nuevas y en todos los demás servicios que dependen de la Dirección facultativa, la suma de 7.592.169'79 pesetas.

Lo hasta aquí expuesto, al bosquejar la historia de las obras en este período, demuestra que la Junta de Obras y el Director facultativo han mantenido los propósitos y fines que se contenían en el programa acordado en el año de 1896, que constaba de cinco partes principales, según antes se ha manifestado.

Con satisfacción se puede dejar consignado que la primera, segunda y tercera parte del programa, se encuentran ya realizadas; que la cuarta, de más difícil desenvolvimiento por la índole de las obras que comprende, que son de más larga tramitación y de más premioso establecimiento, se halla en estado de relativo progreso; y que la quinta se ha de considerar terminada: tan adelantada está la redacción de los proyectos que comprende.

***

Por último, como resumen sintético de la historia general de las obras de la ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla, deben deducirse las siguientes conclusiones:

Primera. La administración del Estado, arrastrada, digámoslo así, por las energías del inolvidable ingeniero D. Manuel Pastor y Landero, y el patriotismo del Comercio local, hicieron surgir el actual Puerto de Sevilla y la navegación de la ría del Guadalquivir.

Segunda. La Junta de Obras, que asume después oficialmente la representación del Estado y de los elementos mercantiles, y los Ingenieros que hasta la fecha han estado al frente de las obras, mantienen primero, consolidan después y amplían más tarde, las mejoras y los resultados obtenidos en la época del Sr. Pastor, y además preparan ordenadamente la creación de la navegación del puerto del porvenir.

De esta suerte, unos comienzan y otros continúan y aseguran el indefinido progreso de aquella importantísima región de España que es influída por la vía marítima del Guadalquivir, obligando de este modo á cumplir la provi-

dencial misión de convertir en importante puerto la capital de Andalucía, que goza, por ende, del raro privilegio de existir, puede decirse que á un tiempo, bajo los puntos de vista de la Agricultura, del Comercio y de la Industria, en el interior de las tierras y al borde de las costas de la Península.

Y tercera. Que hay que hacer fervientes votos porque la historia de las obras que habrá de seguir á la que se acaba de hacer, relate los hechos que se refieran á la ejecución de las obras del nuevo Puerto de Sevilla y de su nueva navegación, que, indudablemente, han de contribuir por modo muy eficaz al progreso general de la riqueza importantísima de la hermosa región andaluza.

§ VI

Resultados obtenidos

Hecha sin comentario la material enumeración de las obras ejecutadas, de los proyectos redactados y de las sumas invertidas en las diferentes épocas en que ha sido dividida la historia de las obras, en período de treinta y un años, procede ocuparse de los resultados obtenidos.

Los que han producido las obras construídas en las diferentes épocas que se acaban de reseñar, deben representarse, en primer lugar, por el calado disponible para navegar en cada período.

Los calados dominantes, ó sea los calados que han permanecido más tiempo en las diferentes épocas, se incluyen á continuación, empezando en el año 1870 y concluyendo en 1901.

Calado disponible para navegar por la ría en pleamar durante los años que se expresan.

AÑOS	Metros.	Pies ingleses.	OBSERVACIONES
1870	3'96	13—0	Desde 1867, en que el calado era de 17-8, hasta 1870, no se ejecutó obra alguna en el cauce.
1871	3'96	13—0	
1877	3'71	12—2	Desde 1870 al 77 se ejecutaron pocas obras en el cauce.
1880	4'83	15—9	En 1880 y 81 tuvieron lugar importantes avenidas.
1881	4'55	15—0	
1886	5'36	17—4	En 1882 empezó la Corta de los Jerónimos, que terminó en 1889.
1889	5'36	17—4	
1890	5'25	17—3	
1892	5'36	17—4	Importantes avenidas extraordinarias.
1893	5'20	17—1	
1894	5'00	16—5	
1895	4'90	15—2	Avenidas extraordinarias.
1896	4'60	15—0	
1897	5'60	18—6	Avenidas extraordinarias.
1898	5'75	18—10	No hubo avenidas.
1899	5'60	18—6	
1900	5'60	18—6	
1901	5'60	18—6	

Otros elementos importantes que deben ser considerados para juzgar de los resultados obtenidos con las obras ejecutadas, son el acortamiento del cauce, el aumento de la carrera de marea, la regularidad de la propagación de este fenómeno, la rectificación de la canal navegable, la regularidad de las secciones sucesivas, y, por último, el desarrollo progresivo del tráfico marítimo y el aumento de tonelaje de los buques que lo han navegado.

De las variaciones sufridas por los elementos que se acaban de enumerar, y que representan mejoras para la navegación, nos vamos á ocupar inmediatamente, por más que el resumen de todas las influencias que ejercen está bien representado por la variación de calados que se acaba de presentar.

Como consecuencia de la apertura de la corta de los Jerónimos, la longitud de ría en 1870, que era de 101'50 kilómetros, se acortó en 12'80, dejándola reducida á 88 kilómetros 700 metros, evitando un trozo de cauce por demás sinuoso, que contenía los bajos de La Abundancia, La Mora, La Ermita y Arafes, sumamente estorbosos para la navegación y de muy difícil manejo para las obras.

La apertura de la misma corta aumentó la carrera de marea, llevándola desde 1 m. 76 y 1 m. 24, que era en 1870 en Sevilla, y respectivamente la viva y la muerta, á 2 m. 10 y 1 m. 50.

La propagación de la marea quedó en el estado de regularidad que hoy

se encuentra, igualando casi los períodos de duración de las mareas ascendente y descendente.

En la rectificación del cauce, que debe ser realizada por el aumento de radio de curvatura de las márgenes cóncavas, y por su avance hacia el río, no se ha obtenido, á decir verdad, progreso alguno notable. Como tal sólo se puede presentar el avance de diez metros conseguido en toda la longitud de la violenta margen cóncava de la Punta del Verde, merced á las importantes obras construídas en aquella región en los años 1897 y 98.

Es más: ni en los tiempos del Sr. Pastor, ni en los que han transcurrido después, hasta los años de 1898 y 1899, se ha podido influir ni en poco ni en mucho en el régimen de las márgenes cóncavas y convexas que, naturalmente, crean las avenidas del Guadalquivir.

Las vueltas continuaron, pues, hasta la época citada, exagerando su curvatura, metiéndose en tierra la margen cóncava y avanzando hacia el cauce la margen convexa.

Las obras construídas en las márgenes cóncavas en todas las épocas hasta 1898 y 99, han sido arrastradas por las aguas de avenidas, sin que hayan podido producir ninguno de los efectos que le estaban encomendados.

En la actualidad, gracias á la experiencia á tanta costa adquirida, el sistema de obras que actualmente se emplea para modificar como se necesita el régimen de las vueltas violentas, subsiste á pesar de las avenidas, y produce, aunque con lentitud, y mediante gastos importantes, los resultados apetecidos, deteniendo el avance hacia las tierras de la margen cóncava, y ocasionando en él la sedimentación suficiente para adelantarla hacia el cauce, aumentando así su radio de curvatura.

En resumen: Que el problema de las vueltas de mucha curvatura puede decirse no ha sido resuelto todavía en la ría del Guadalquivir, si bien parece encontrarse en vías de conseguir una costosa y lentísima solución.

El estrechamiento ordenado de las secciones de la ría, ó sea la variación regular de las anchuras de estas secciones, puede ahora considerarse en parte realizado. El notable impulso que en los últimos cinco años se ha dado á las obras de márgenes, permite consignar aquí el hecho de haber llegado ya al establecimiento de aquellas que son necesarias para llegar á la regularización de las anchuras de cauce consignada en el proyecto del Sr. Pastor, y que ha sido perseguida por todos los Ingenieros que han estado al frente de las obras desde 1870.

Las ejecutadas con este fin, enumeradas en el lugar correspondiente, cumplen con gran celeridad su misión, habiendo ya creado las nuevas márgenes en una altura superior á la plea.

El desarrollo de las plantaciones que se hagan sobre los aterramientos contenidos por los encofrados, y la sedimentación que se verifique entre aquéllas, en las sucesivas avenidas, acabarán de recrecer la altura de las márgenes, dejándolas en disposición de ejercer su influencia total en las velocidades de

las aguas del cauce de avenidas, que son las encargadas de mejorar permanentemente en cada punto el cauce navegable.

En el progreso del tráfico marítimo, aunque también depende de otras causas distintas de los resultados obtenidos por las obras, se observa también la influencia de las mejoras realizadas en el cauce del Guadalquivir, como puede verse en el gráfico inserto al final de esta primera parte de la Memoria.

La consideración del aumento de tonelaje de arqueo, ó sea de las dimensiones de los barcos que han recorrido la ría en la época que se reseña, y la variación de los cargamentos medios de mineral, que se navega á toda carga, demuestran también el progreso de los resultados efectivos obtenidos con las obras hasta la fecha ejecutadas.

Para resumirlos todos, habrá que decir que, desde 1870 hasta la fecha, se ha conseguido mejorar la navegación, principalmente por la apertura de la Corta de los Jerónimos, que la ha influído tan favorablemente como se ha consignado ya en lugar oportuno; después se debe manifestar que se han consolidado las mejoras de los calados iniciales conseguidos por el ingeniero Sr. Pastor; y, finalmente, debemos hacer notar que, en los últimos años, no solamente se ha contribuído visiblemente á esta consolidación, sino que se han preparado cuantos elementos de obras, proyectos y material de ejecución son necesarios para realizar un progreso tan grande como sea posible sobre los que inició y trató de conseguir el Sr. Pastor, que ya deben tomarse como permanentes y definitivos.

En el grupo de las obras que satisfacen las necesidades de carga, descarga y movimiento de las mercancías, ó sea las que constituyen el puerto propiamente dicho, con su muelle y zona de servicio, no se han introducido ciertamente en la época que se reseña notables mejoras.

Sigue el muelle, y sigue su zona de servicio, adoleciendo de los defectos esenciales que tenían cuando se construyeron por el Sr. Pastor. No puede considerarse completamente estable el muro del muelle; es estrecha y fácilmente inundable la zona de servicio; no existe ningún lugar de atraque en que se manejen las mercancías de modo intensivo y rápido, y se hacen los atraques de los buques con notable separación del paramento del muro por falta de calados al pie de éste.

Este importante grupo de obras no ha sido mejorado, en realidad, más que por adquisición de las locomotoras que hacen las maniobras de vagones en la zona de servicio, y por la reciente instalación del alumbrado eléctrico; pues las grúas de vapor no han dado todos los resultados que serían de desear, por lo escaso de su alcance y la lentitud de sus movimientos.

También puede pasar como mejora la construcción del muelle para embarcaciones menores, que antes no estaban bien servidas en el Puerto de Sevilla, no debiendo considerarse como dignos de mención los progresos que representan la construcción del embarcadero provisional para minerales, por ser de carácter perecedero, y además relativamente costoso el servicio que presta, ni la construcción de los 136 metros de muelle de entramados me-

tálicos para el servicio de embarcaciones de porte, porque esta obra no realiza otra misión que la de proporcionar al muelle de Sevilla la misma longitud de atraque para buques grandes que pierde con la construcción del muelle para embarcaciones menores, dejando la misma línea de atraque que á este efecto existía en tiempos del Sr. Pastor.

Las importantes sumas gastadas en el muelle de Sevilla y en su zona de servicio, desde los tiempos de la creación de la Junta, han sido invertidas, las menos, en terminar los accesorios de la zona de servicio, como adoquinado, vías, tinglados, amarras, y en mejorar algo los medios de manutención de las mercancías; pero, principalmente, se han gastado en la conservación difícil é intensa del muro del muelle y de su zona de servicio, y en reparar de modo vario, y con mayor ó menor resultado, las averías del muro y de los terraplenes de la zona en que se depositan las mercancías.

El puerto de Sevilla deja, pues, mucho que desear; está muy lejos de prestar su servicio á la moderna y como se necesita actualmente, y no debe vacilarse en asegurar que está más atrasado que la navegación mantenida por su ría, que no está servida, ni con mucho, en los muelles, como merece el porte de los buques que la recorren, y como requiere el importante tráfico que se navega en la vía marítima del Guadalquivir.

§ VII

Principales enseñanzas que se deducen de la historia de las Obras y de los resultados obtenidos

Del estudio de los resultados obtenidos con las obras ejecutadas desde 1870 hasta la fecha, se deducen enseñanzas muy importantes que deben ser tenidas en cuenta en lo sucesivo; por esta razón, sin mencionarlas todas, se van á hacer algunas consideraciones sobre las principales.

Desde luego se observa que el trazado de márgenes de encauzamiento y regularización de ría del Guadalquivir, contenido en el proyecto del Sr. Pastor, no ha producido todavía la totalidad de sus resultados.

En efecto; aquel Ingeniero, aunque abarcó con sus obras toda la longitud de la ría que se proponía mejorar, no llevó las márgenes en todos los puntos á las líneas de encauzamiento por él adoptadas, siguiendo las indicaciones del proyecto del Sr. Corroza. Hizo, pues, una iniciación bastante adelantada del encauzamiento y regularizó sensiblemente el cauce de la ría; pero éste quedó en la mayor parte de sus tramos, especialmente en los que tenían vueltas, con unas márgenes que ocupaban posiciones muy distantes de las ordenadas en su proyecto.

Tuvo la fortuna este Ingeniero de que no se presentaran avenidas du-

rante el período de su gestión, circunstancia que hizo permanecer durante cinco años las obras ejecutadas en el cauce, que de esta suerte pudieron dar lugar á la inmediata presentación de los aumentos de calado que consiguiera.

Desde 1867 hasta 1896 se ejecutaron constantemente obras de márgenes, pero en pequeña cantidad y sin abarcar, no ya la longitud de ría que necesitaba mejora, y á la que estendió sus obras el Sr. Pastor, pero ni siquiera aquellas longitudes parciales que era necesario tomar para introducir modificaciones en un punto especial.

Además, la eficacia y resistencia de los entramados que se emplearon durante toda esta época dejaron mucho que desear. Por un lado las numerosas avenidas ocurridas los arrastraban haciéndolos desaparecer, más ó menos resentidos, por los abordajes que sufrían á toda hora; por otro, el pequeño volumen de faginas que contenían, ofreciendo escasísimo obstáculo á las velocidades de las aguas, apenas si provocaban aterramientos, cuya producción puede decirse estaba solamente encomendada en todas partes á la influencia de las plantaciones hechas en las orillas, que creaban del lado del cauce, y en las aguas de sus inmediaciones, una región en que disminuían las velocidades, provocando aterramientos de pequeña importancia; esto sucedía en los tramos rectos ó de poca curvatura, pues ya se ha dicho antes que en las vueltas violentas, lejos de obtener aterramientos, ni se había logrado que permanecieran los entramados de las vueltas en las márgenes cóncavas, ni se había podido conseguir que cesara la socavación á que están sometidas estas últimas por el regimen de las aguas.

Por consiguiente, teniendo en cuenta por un lado que una parte de las obras hechas por el Sr. Pastor desapareció por el abandono en que se encontraron durante tres años consecutivos, hasta 1870, y que, á partir de esta época hasta el año de 1880, apenas se construyeron obras en las márgenes, sobreviniendo avenidas de consideración que destruyeron muchas de las ejecutadas; y por otro que, desde 1880 hasta 1896, fueron poco importantes las obras de márgenes construídas, muy perjudicadas además por las avenidas, se podrá concluir manifestando que en el año 1896 las márgenes de la ría ocupaban aproximadamente la posición de avance en que las dejara el Sr. Pastor, si bien se había recrecido considerablemente su altura, á virtud de las plantaciones efectuadas y del gran número de avenidas que sobrevinieron en este largo período de años.

Dos excepciones hay que hacer en justicia, por no ser aplicables á ellas esta apreciación; la primera está representada por la apertura de la Corta de los Jerónimos, que, modificando las márgenes de aquel tramo, suprimiéndolo, mejoró notable y definitivamente el tramo á que pertenece, que verdaderamente no fué considerado por el Sr. Pastor; y la otra se refiere al encauzamiento del tramo superior al puente de Triana, que quedó definitivamente concluído antes de 1896, sin duda porque sus obras de márgenes se construyeron de una vez en las dos orillas y con eficacia bastante para producir en aquel lugar los resultados que se deseaban.

Del mismo modo, la cantidad de dragados que se han ejecutado desde 1870 á 1896, que está representada por una cantidad anual como de 100.000 metros cúbicos, ha sido por demás exigua para mejorar la canal, auxiliando la problemática acción de las obras de márgenes. ¿Qué son cien mil metros cúbicos de dragado anuales ante las necesidades del Puerto de Sevilla, y de una región del Guadalquivir de más de veinte y cuatro kilómetros de longitud, que presenta numerosos tornos y vueltas violentas, y que se carecteriza por un régimen de aguas extraordinariamente variable, y que en sus frecuentes estados de aguas altas produce atezamientos enormes y acarrea grandísimas cantidades de materias en suspensión?

Desde 1896 hasta 1901, aunque, según se ha manifestado, se han llevado efectivamente las obras iniciales de las márgenes á los trazados del Sr. Pastor en toda la sección de ría que este Ingeniero consideró, y estas obras se han ejecutado con entramados estables, permanentes y de gran eficacia para conseguir los aterramientos y las socavaciones que han de crear aquellas márgenes, como después de establecidas las obras iniciales no han sobrevenido avenidas, éstas no han producido efecto alguno en la canal y cauce navegables.

Puede, pues, decirse que, en realidad, las obras del proyecto del Sr. Pastor acaban de ser instaladas, siendo todavía poco conocida su influencia en las mejoras de la navegación de los veinticuatro kilómetros de ría que comprendía el proyecto de aquel Ingeniero.

Cuando sobrevenga la primera avenida, que debe aterrar completamente los espacios comprendidos entre los espigones y diques (1), cuando se planten los aterramientos así ocasionados, cuando sucesivas avenidas aumenten la altura de los terrenos ocupados por estas plantaciones, hasta adquirir la necesaria para influir en las velocidades de las aguas de las crecidas extraordinarias, que son las que en definitiva producen el régimen de la canal navegable y del lecho de estiaje; y, por último, cuando en la ría del Guadalquivir se ejecuten dragados que se evalúen por algunos cientos de miles de metros cúbicos al año, que auxilíen los efectos producidos por las nuevas márgenes, entonces, y sólo entonces, podrán darse por ejecutadas las obras que contiene el proyecto del Sr. Pastor, y se conocerá la cuantía de la mejora que pueden producir en la navegación de la ría del Guadalquivir.

Otra enseñanza se desprende de la reseña de las obras ejecutadas desde 1871 á 1901 y de los resultados con ellas obtenidos. Si se tiene á la vista la relación de los calados disponibles en el período que se ha historiado, se verá claramente que el abandono en que se encontraban las obras desde 1867 hasta 1871,

(1) En Enero de 1897 tuvo lugar una avenida extraordinaria de corta duración; pero en este año todavía no se habían construido otras obras de márgenes que las que se pudieron realizar en la campaña de verano de 1896.

En fin de Febrero de 1902 ha sobrevenido una avenida máxima ordinaria de seis días de duración, que ha rellenado por completo todos los espacios comprendidos por los espigones y diques construídos en las márgenes, que no han sufrido desperfecto alguno.

época de la creación de la Junta, produjo un descenso en el calado representado por la diferencia que existe entre 17-8 pies ingleses y 12-10; del mismo modo se nota que el calado se mantuvo entre 12 y 15 pies durante diez y seis años, comprendidos por los de 1870 y 1876, representando bien la poca eficacia de las obras construídas en las márgenes durante este período.

Desde 1876 á 1893 los calados vuelven á ser de 17 piés, demostrando la influencia de la Corta de los Jerónimos, que aumentó la carrera de marea, elevando la altura de la plea en cerca de dos piés; en este período también, las pocas obras de márgenes ejecutadas no ejercieron, por consiguiente, influencia en la mejora de la navegación, á pesar del número considerable de avenidas que durante él sobrevinieron.

Desde 1894 á 1896 vuelven á descender los calados, que se mantienen entre 15 y 16 piés, como debía suceder no ejecutándose obras de márgenes en cantidad suficiente, y no habiéndose presentado avenidas de importancia.

Desde 1896 hasta la fecha se mantienen los calados por encima de 18-6 piés ingleses, á pesar de no presentarse, como se ha dicho antes, avenidas, ni haberse ejecutado dragados suficientes en la cantidad necesaria, sólo por el hecho de haberse dado un gran impulso á las obras de márgenes, llegando á los trazados del Sr. Pastor.

Por consiguiente, teniendo á la vista lo mismo las enseñanzas proporcionadas por las obras ejecutadas y por los resultados obtenidos antes de la creación de la Junta, que después de su existencia hasta la fecha, es indispensable dejar sentada la conclusión de que la ría del Guadalquivir se deja influir fácilmente por las obras que se ejecutan para su mejora, cuando éstas tienen una importancia comparable con la longitud de ría que se trata de mejorar, y una eficacia suficiente para influir en los elementos de que depende su régimen, siendo de esperar que, siguiendo estos procedimientos, llevando más allá las obras realizadas de encauzamiento de la primera región, estableciendo las de regularización de la segunda, auxiliando los efectos que unas y otras puedan producir con la ejecución de dragados tan importantes como se pueden realizar con el tren recientemente adquirido, al fin de un período de años, que no puede ser largo, se llegará, sin duda alguna, á mejorar la ría del Guadalquivir hasta llevarla al grado de perfección que sea necesario para que el Puerto de Sevilla continúe indefinidamente figurando entre los puertos españoles de primer orden.

Bajo el punto de vista económico se puede deducir otra enseñanza importante de cuanto se acaba de exponer. Es esta:

Las sumas gastadas desde 1896 á 1901 en obras de márgenes y en la adquisición del tren de dragado, no son ciertamente considerables, á pesar de haberse creado con ellas los medios necesarios para llevar bastante lejos la mejora del Guadalquivir; y esta consideración evidentemente demuestra que su navegación puede ser mejorada sin el empleo de las grandes cantidades de recursos que exigen para obtener igual mejora la mayor parte de los puertos y ríos de España y del extranjero.

También se deduce del estudio de los gastos realizados en las diferentes épocas que se han considerado, que á las obras de encauzamiento y de dragados de la canal deben dedicarse de una vez los recursos de que se dispongan, evitando su empleo de un modo paulatino y sucesivo; pues la índole de estas obras, que producen sus efectos sólo cuando se establecen en conjunto y en sistema su carácter esencialmente perecedero, y la necesidad de aprovechar para obtener resultados las crecidas del Guadalquivir, proscriben en absoluto su ejecución lenta, completamente opuesta á su especial manera de ser, que se acaba de indicar.

Como resumen, habrá, pues, que no olvidar en lo sucesivo. Primero: Que la ría del Guadalquivir no ha experimentado en su mejora la mayor parte de los efectos y consecuencias de las obras propuestas por el Sr. Pastor, á pesar del relativo estado de adelanto en que se encuentra su navegación. Esta consideración sirve para demostrar las fundadas esperanzas que se deben abrigar para obtener mayores y más transcendentes mejoras en lo sucesivo. Segundo: La docilidad con que obedece la ría á las influencias de las obras que en ella se ejecutan, desde el momento en que son de una entidad suficiente, que desde luego está demostrado no ha de ser nunca extraordinaria ó exagerada. Y tercero: Que los recursos que han de exigir las sucesivas mejoras parece han de ser de relativa pequeña importancia, pero que deben emplearse con decisión, en poco tiempo y de tal suerte, que las obras se construyan obedeciendo desde luego á un plan general bien meditado, pero divididas en conjuntos y en sistemas determinados por las necesidades de la ría y de su régimen, y con entera independencia de las sucesivas situaciones económicas en cada momento. Esto obliga á disponer desde el principio del mayor número posible de recursos, y á acumular los que sean necesarios antes de emprender aquellas obras que, por su carácter especial, necesitan construirse de una vez y en corto período de tiempo.

En la Memoria correspondiente á uno de los años próximos nos ocuparemos de la reseña económica de los gastos é ingresos realizados por la Junta de Obras, y de la reseña estadística, del progreso y desarrollo del tráfico marítimo del Puerto de Sevilla.

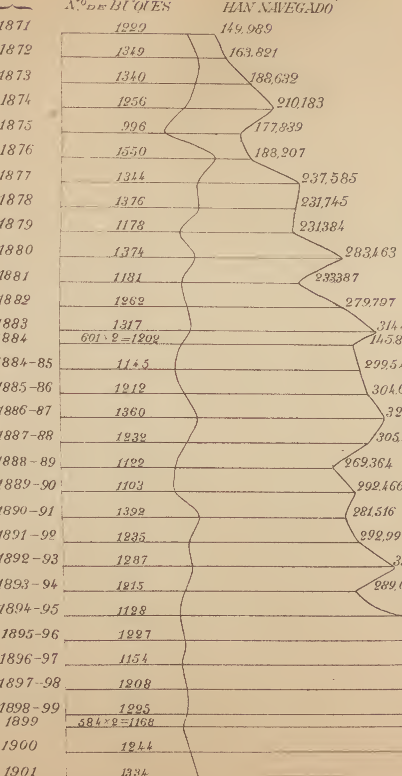


VALOR DE LAS MERCANCÍAS

Años	Importación. — Pesetas	Exportación. — Pesetas.	Entrada — Pesetas.	Salida — Pesetas.	TOTAL en cada año. — Pesetas	TOTAL de toneladas en cada año	Valor medio de las mercancías. Pesetas
1868	19.578,645	9.683,182	25.676,122	17.606,030	72.537,959	108,113	670
1878	18 998,191	20,636,665	32,720,570	24.014.986	96.370.412	237,796	405
1883	29.464,109	23.440,070	43.001,836	38.750,907	134.656,922	312,794	430
1888	28 076,555	14.227,097	45.049,720	38.005,168	125.351,840	297,937	420
1893	24.347,277	16.020 943	48.251,772	46.407,667	135 007,659	296,363	455
1897	21 391,852	27.200,636	53.821,649	37.724 492	140.138,629	575,488	243
1899	24 832,440	36.985,705	81.611,798	43.654,871	187.084,814	709,517	267

Mineral exportado

AÑOS	Número de toneladas.	Cargamento medio — Toneladas.
1895-96	220.687	1491
1896-97	298.750	1584
1897-98	373.781	1869
1898-99	358.013	1987
1899 (6 meses)	131.028	2156
1900	333.823	2384
1901	359.641	2026





CAPÍTULO PRIMERO

SERVICIOS Y GASTOS GENERALES

Comprende esta Memoria el tiempo que media desde el primero de Julio de 1899 al 31 de Diciembre de 1901. Los seis primeros meses entre estas fechas corresponden al ejercicio económico creado por la ley de 28 de Noviembre de 1899, y los veinticuatro meses restantes á los dos años naturales de 1900 y 1901.

En su redacción no se ha prescindido de esta separación de ejercicios económicos, en lo relativo á los créditos y gastos concedidos y realizados en cada uno; pero todo el tiempo que éstos comprenden se va á considerar á la vez y en conjunto, en lo concerniente á las apreciaciones relativas al adelanto y progreso de las obras y á los resultados de los servicios que están á cargo de la Dirección facultativa de las del puerto de Sevilla.

Se justifica esta acumulación, ya por razón de que el período de seis meses del primer ejercicio económico es corto para presentar sintéticamente la marcha de las obras, ya también porque, habiéndose retrasado por diversas causas la publicación de la Memoria correspondiente al año 1900, puede aparecer con ella la de 1901, ganando el tiempo perdido y adquiriendo la ventaja de disponer de un período más largo para presentar las gestiones administrativa y técnica de la Junta y del Director facultativo, y para demostrar y conocer los progresos realizados por las obras.

Expuesta la extructura general de redacción de esta Memoria, vamos á entrar en la exposición de las apreciaciones y en la manifestación de los datos que, reglamentariamente, debe contener.

El orden de exposición que se ha de seguir en su texto es el mismo que el adoptado en la contabilidad general de los gastos ocurridos en los servicios y obras, y se contiene en el siguiente cuadro:

CAPÍTULO I — Servicios y gastos generales.

- Artículo 1.° Inspección y vigilancia de las obras.
- » 2.° Dirección facultativa.
- » 3.° Oficina de la Dirección facultativa.
- » 4.° Redacción de proyectos.
- » 5.° Almacenes.
- » 6.° Servicio general de material terrestre y flotante.
  - Gastos generales del servicio.
  - Talleres.
  - Material flotante.
  - Excavadora terrestre y su material de transporte.
  - Grúas.
  - Locomotoras.
  - Valizamiento de la ría y su desembocadura por boyas luminosas.

CAPÍTULO II — Obras de nueva construcción.

- Artículo 1.° Apertura de una corta en la isla Hernando.
- » 4.° Reconstitución del muro caído del muelle.
- » 5.° Adquisición de un vapor remolcador.
- » 7.° Adquisición de una draga y dos gánguiles de vapor.
- » 8.° Valizamiento de la ría del Guadalquivir y de su desembocadura por boyas luminosas. (Obras por Administración.)
- » 9.° Valizamiento de la ría del Guadalquivir y su desembocadura por boyas luminosas. (Obras por contrato directo.)
- » 10. Instalación del alumbrado eléctrico en la zona de servicio del puerto.
- » 11. Instalación de dos estaciones telefónicas en la Puebla y Coria.

CAPÍTULO III — Conservación y auxilios.

- Artículo 1.° Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.
- » 2.° Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable.
- » 3.° Auxilios al Comercio.

CAPÍTULO IV — SERVICIOS ESPECIALES.	Artículo 1.º Movimiento y maniobras de vagones entre el muelle y las estaciones. » 2.º Comisaría del Puerto. » 3.º Servicio telefónico. » 6.º Extracción del vapor *Luchana*. » 7.º » del pailebot *Columbus*.

§ I

Inspección y vigilancia de las obras

Comprende este artículo las indemnizaciones que, reglamentariamente, debe percibir el Sr. Ingeniero Jefe de la provincia por los trabajos de inspección que son propios de este funcionario.

Hasta el año de 1900 importaban estas indemnizaciones 1.500 pesetas anuales; pero, á partir de esta fecha, aumentó esta cantidad, por haber nombrado el Sr. Ingeniero Jefe un subalterno que lo auxilía en los trabajos de inspección.

El gasto por este concepto ha ascendido á lo siguiente:

Primer semestre del año económico de 1899-900. . .	750'00 pesetas.
Año natural de 1900.	1.500'00 »
Id íd. de 1901.	1.833'28 »
TOTAL.	4.083'28 pesetas.

§ II

Dirección facultativa

Están representados los gastos de este artículo por la nómina del personal facultativo afecto á las obras, las indemnizaciones que al mismo personal corresponden por el desempeño de comisiones especiales encomendadas por la Junta, y los gastos ocasionados por el uso de vapores y embarcaciones menores empleadas en visitas de inspección á las obras y servicios.

Estos gastos han ascendido durante el primer semestre de 1899-900 á la suma de 20.730'94 pesetas, y á 44.438'02 y 49.096'37 pesetas, respectivamente, en los años 1900 y 1901, según detalladamente se consigna en los estados números 1 y 1 que acompañan á esta Memoria.

§ III

Oficina de la Dirección facultativa

Este servicio, que tiene á su cargo la formalización de las cuentas mensuales, que lleva la minuciosa contabilidad interior y la estadística de todas las obras y servicios dependientes de la Dirección facultativa, la correspondencia oficial y el archivo; que interviene á la continua en la multitud de incidentes á que todo esto da lugar, y que ha auxiliado eficazmente al servicio de Redacción de proyectos en la copia de documentos, ha producido un gasto, poco más ó menos, igual al de años anteriores, representado, principalmente, por los haberes del personal de plantilla, jornales de ordenanzas, alquiler de la casa oficina, alumbrado, gastos de correo, abono al servicio telefónico de la Ciudad, impresión de la Memoria oficial, materiales de escritorio y otros que se detallan en los estados número 2 y 2 que acompañan á esta Memoria. Estos gastos han ascendido en el primer semestre de 1899-900 á 11.037'85 pesetas, y en los años de 1900 y 1901, á 21.937'88 y 20.463'41 pesetas, respectivamente.

§ IV

Redacción de Proyectos

Terminada en la campaña del año 1898-99 la toma de datos para el levantamiento del plano general de la ría, y concluída durante el invierno de dicho año la confección de las diversas hojas en que tan extenso plano se contiene, en el mes de Julio de 1899 se reanudaron en la broa los trabajos de sondeo, continuación de los verificados en años anteriores, para el levantamiento del plano de aquella región, con el fin de fijar de un modo cierto, y sin la menor duda, la canal más conveniente para la navegación.

Al efecto, demarcados en el plano ya levantado los veriles de la canal, siguiendo, naturalmente, los mayores fondos, se valizó ésta por medio de boyarines, procediéndose á repetidos y minuciosos sondeos de esta región de mar, fijando exactamente en el plano unas 7.500 sondas de ángulo.

Al mismo tiempo, con el vapor *Ceto,* con dos perchas adosadas á sus costados, que podían ocupar alturas variables con relación á la línea de flotación, según el estado de la marea, unidas por su extremo inferior por medio de una cadena, se rastrearon los fondos demarcados. En los lugares en que la

rastra se detenía, se procedía á hacer un detenido reconocimiento por medio de un buzo, para darse cuenta de la naturaleza del obstáculo, situándose luego sobre el mismo la excavadora Priestman, que emprendía su extracción hasta hacerlo desaparecer, abandonando aquel lugar cuando dejaba en él la misma cota que la que tenía el resto de la canal.

De esta suerte se limpiaron por completo seis bajerías formadas por conglomerados de ostiones, muertos en su mayoría, que insistían sobre lajones de caliza blanda, y se reconocieron cuatro más que no llegaron á limpiarse del todo porque los lajones sobre que los ostiones insistían estaban más someros, y, aunque de caliza muy blanda, no son fácilmente atacables por esta draga.

Además, para conocer con toda exactitud la formación geológica de la broa, á fin de proyectar las obras de su mejora, se practicaron reconocimientos con la excavadora Priestman en distintos puntos; entre otros, en la región de canal exterior á la *Riza,* situada á Levante del bajo *Galoneras*, y en la ría, frente á la estación de ferrocarril en Bonanza y frente á la choza del guarda del coto de Oñana, abriendo siete pozos de una profundidad de seis metros á bajamar.

Por último, en las playas de la costa de Bonanza y de Malandar se han practicado también reconocimientos por medio de sonda, llegando á una profundidad de 14 y 21 metros respectivamente.

Los trabajos de reconocimiento, rastreo y limpia de esta nueva canal, que ocupa una gran extensión de mar, no pueden darse por terminados; habrá que continuarlos en época próxima, realizando las limpias necesarias para dar todo género de garantías á los buques, que, siguiéndola en vez de la que hoy navegan, dispondrán de dos ó tres piés más de calado efectivo.

Después de estos trabajos, se comenzó en los meses de Noviembre y Diciembre la toma de datos para el levantamiento del plano de la región de la isla Hernando con destino al proyecto de reforma de una corta en dicha isla, de que se dará idea al tratar de las obras de nueva construcción en el Capítulo II de esta Memoria.

Con los datos de campo recogidos en estas campañas, se procedió en la oficina, durante los primeros meses del año 1900, al cálculo de libretas y dibujo de planos, siguiendo en los días bonancibles la toma de datos para el plano de la región de la isla Hernando y los referentes á la inundación de 1892, en los términos de Los Palacios, Las Cabezas, Trebujena y Lebrija, con destino á un plano del cauce mayor que quedó por terminar á falta de algunos el año anterior de 1898-99.

Durante el verano se tomaron datos para planos parciales de varios trozos de ría, con el fin de estudiar la ejecución de algunas obras de conservación; y terminados estos trabajos, comenzaron los de levantamiento del plano de los terrenos donde se proyecta emplazar la corta de Tablada, y los sondeos necesarios para conocer su formación geológica, practicando con este objeto tres sondeos de 18, 19 y 20 metros de profundidad.

En el mes de Enero de 1901 siguieron ejecutándose los trabajos últimamente reseñados, continuándolos hasta el mes de Mayo, en que marchó el personal á la Broa á practicar sondeos en la canal, preliminares del establecimiento del valizamiento nocturno, que quedó fondeado en el mismo mes, según se consignará en otro lugar de esta Memoria, al hablar de las obras de nueva construcción. Después, hasta el mes de Julio, se tomaron los datos necesarios para levantar el plano del faro del Espíritu Santo, y se hizo una nivelación desde la Punta de Montijo, en la Broa, hasta Bonanza, con objeto de proyectar una estación de señales que indique á los navegantes el estado del valizamiento, complemento indispensable de tan interesante servicio.

En los meses siguientes, hasta Octubre inclusive, se procedió á tomar los datos necesarios para situar en el plano de la ría los espigones ó entramados construídos hasta la fecha, á fin de trazar la línea definitiva del encauzamiento; y en los meses siguientes se efectuó esta operación en los planos, determinando hasta dónde han de llegar en cada punto de la ría las prolongaciones sucesivas de los entramados ó espigones de las márgenes.

Si á los trabajos anteriormente relacionados agregamos el que ha producido la redacción del proyecto general de mejora de la ría y de la Broa, ya terminado, y el estudio, también terminado, de un proyecto de reparación del muelle actual y transformación de su zona de servicio, y el proporcionado por la terminación de los proyectos presentados este año, que se enumeran á continuación, se tendrá idea de la labor realizada por este servicio.

En 24 de Julio de 1900.—Proyecto reformado de apertura de una corta en la isla Hernando.

8 de Octubre de 1900.—Proyecto de reconstitución del muro caído del muelle, reformado con arreglo á la Real Orden de 20 de Septiembre de 1900.

8 de Abril de 1901.—Proyecto de parrilla de clasificación de vagones y de cochera de locomotoras.

8 de Abril de 1901.—Proyecto, nuevamente reformado, de reconstitución del muro caído del muelle.

8 de Abril de 1901.—Proyecto de alumbrado eléctrico de la zona de servicio del puerto.

9 de Mayo de 1901.—Variante introducida en el piso, propuesta en el proyecto de reconstitución del muro caído del muelle.

Los gastos causados durante el primer semestre de 1899-900, ascendieron á 20.966'97 pesetas, y á 15.846'90, y 16.022'12, respectivamente, en los años de 1900 y 1901, según puede verse con todo detalle en los estados números 3 y 3 que acompañan á esta Memoria.

§ V

Almacenes

El servicio de Almacenes ha realizado un gasto de 6.875'22 pesetas en el semestre de 1899-900, y en los años de 1900 y 1901, 10.922'83 y 10.888'91, respectivamente.

Este gasto lo producen las varias y numerosas operaciones que realiza con los materiales que maneja, formando los expedientes de compra, haciendo las recepciones, llevando minuciosa cuenta y razón del movimiento de todos los materiales y atendiendo á su esmerada conservación.

Además, en el período que comprende esta Memoria, en Enero de 1900, hizo un minucioso recuento al revisar el inventario, que produjo aumento por habérsele dado valor á algunos efectos existentes desde hace muchos años en almacenes, operación que se hace notar en el estado general número 1, correspondiente al citado año, y de aquí la disconformidad que existe entre la existencía que quedó en el semestre de 1899-900 y la que aparece al frente del año 1900.

Para formarse una idea aproximada del trabajo que ejecuta este servicio, deben examinarse los estados generales antes citados, en que se contiene el movimiento de entrada y salida de materiales por razón de los pedidos que han hecho los diversos servicios y obras.

La organización de los Almacenes ha llegado á un estado de perfección completamente satisfactorio; en cualquier momento se puede conocer con lujo de detalles la historia del más insignificante material, desde que se dió por el Director facultativo la orden de compra, hasta que se consumió el último resto, constando las discusiones habidas con los proveedores para obtener el precio más ventajoso, el servicio ó servicios que lo han consumido, y hasta en qué parte de la obra se invirtió.

Á pesar de lo expuesto, el gasto de administración contenido en los estados al principio mencionados, representa, en los dos años y medio que comprende esta Memoria, el 3,80 por 100 del valor de los materiales que se adquirieron, según puede deducirse de los siguientes datos:

	ENTRADAS EN ALMACÉN		
	Por compras. — Pesetas.	Por manufacturas de Talleres. — Pesetas.	TOTAL — Pesetas.
Semestre de 1899-900.	87.970'67	2.001'90	89.972'57
Año de 1900.	290.008'62	3.202'82	293.211'44
Año de 1901.	368.483'70	2.931'30	371.415'00
Totales.	746.462'99	8.136'02	754.599'01

Gastos de administración del servicio durante el mismo período: 28.686'96.

Por último, los precios á que se han adquirido los principales materiales durante el período que nos ocupa, se contienen en el siguiente estado:

MATERIALES	Unidad.	PRECIOS Máximo. Pts.	Cts.	Mínimo. Pts.	Cts.
Aceite de oliva..	Litro.	1	00	0	957
Id. de linaza crudo.	Kilg.	1	82	1	50
Aguarrás.	Litro.	1	309	0	8888
Alambres de hierro galvanizado.	Kilg.	0	70	0	650
Albayalde.	»	0	66	0	615
Algodón borras.	»	0	85	0	72
Adoquines.	Unidad.	0	375	0	325
Arena fina.	Metros.	»	»	2	00
Barniz flatting.	Gallón.	26	00	16	00
Barrenas salomónicas de 6".	Número.	0	9166	0	65
Id. id. 8".	»	1	523	0	84
Brochas forma pera del núm. 12.	»	0	6666	0	50
Id. para alquitranar del núm. 6.	»	»	»	2	25
Bronce fundido en piezas.	Kilg.	2	50	2	00
Cabos de cáñamo alquitranado.	»	1	55	1	54
Id. de herramientas.	Número.	0	25	0	20
Cal grasa..	Metro.	14	50	12	50
Carbón de piedra.	1.000 kg.	55	00	39	525
Id de fragua.	»	60	00	43	50
Clavos de hierro de 8".	100	7	70	5	6657
Id. de id. de 9".	»	9	10	6	144
Id. de id. de 10".	»	12	88	7	998
Id. de id. de 11".	»	14	49	14	35
Id. de id. de 12".	»	12	9949	11	8058
Cemento Roquefor.	1.000 kg.	60	00	46	00
Id. Portland..	»	80	00	66	39
Id. Lafarge.	»	»	»	85	00
Id. Valentina.	»	60	00	57	00
Id. Vicart.	»	»	»	85	00
Desincrustante..	»	»	»	0	97386
Dinamita.	Caja.	»	»	112	00
Espuertas quintaleñas.	Número.	»	»	0	75
Id. terreras..	»	0	416	0	40
Grasa consistente.	Kilg.	»	»	1	55
Id. valvulina.	»	»	»	1	75
Id. de caballo.	»	»	»	1	25
Id. menuda.	Metro.	7	50	4	50
Hierro dulce en chapas.	Kilg.	0	65	0	35
Id. íd. en general..	»	0	50	0	2976
Id. fundido..	»	0	75	0	35
Jabón blando.	»	0	87	0	825

MATERIALES	Unidad.	PRECIOS Máximo. Pts.	Cts.	Mínimo. Pts.	Cts.
Jabón de olor.	Pastilla.	0	25	0	1875
Ladrillos de contrata..	1.000	29	CO	22	50
Id. de mesa para solerías. . . .	»	45	CO	35	00
Lona de 0 m. 56.	Metro.	1	34912	1	10
Lija en tela.	Número.	0	1668	0	09
Id. en papel.	»	0	05	0	03
Madera pino Flandes..	Metro 3	·135	00	110	00
Id. íd. tea.	»	135	00	118	00
Id. de olivo.	Kilogr.	0	038	0	0244
Minio en polvo.	»	0	61	0	59
Papel cuadriculado.	Cuadern.	0	20	0	15
Id. de barba.	»	0	13	0	10
Id. secante.	Hoja.	0	24	0	18
Petróleo.	Litro.	1	15	0	962

Longitudes. — Metros	PILOTES (1) Diámetro en la cabeza ó tercio superior — Metros.	Diámetro en la punta. — Metros.	Precio del pilote de primera clase. — Pesetas	Precio del pilote de segunda ó rebajado. (2) — Pesetas	PALOS LATAS (1) Diámotro en la cabeza. — Metros.	Diámotro en la punta. — Metros.	Precio único. — Metros
3	0,15	0,13	0,75	0,675	0,12	0,065	0,60
4	0,15	0 13	1,00	0,90	0,12	0,065	0,80
5	0,15	0,13	2,50	2,25	0,12	0,065	1,00
6	0,15	0,13	3,00	2,70	0,12	0,065	1,20
7	0,18	0,14	3,50	3,15	0,12	0,065	1,40
8	0,18	0,14	5,00	4,50	0,12	0,065	1,60
9	0,18	0,14	5,62	5,06	0,12	0,065	1,80
10	0,18	0,14	6,25	5,625	0,12	0,065	2,00
11	0,20	0,14	8,25	7,425			
12	0,20	0,14	9,00	8,10			
13	0,20	0,14	9,75	8,775			
14	0,20	0,14	10,50	9,45			
15	0,20	0,14	11,25	10,125			
16	0,20	0,14	12,00	10,80			

(1) Las maderas han de ser entregadas, ó en el depósito que tienen las obras en Coria, ó bien en un sitio del puerto, capaz de ser embarcadas con facilidad.

(2) Se entiende por pilote de segunda clase, ó rebajado, aquel que, no siendo derecho, presente sus curvas ó recodos á propósito para poder ser hincado con martinete de varas, ó bien aquel que resulte escaso en sus dimensiones transversales

El precio se ha deducido rebajando en una décima parte los de primera.

En los palos latas se ha deducido el precio, aplicando el de 0,20 pesetas por cada metro lineal.

MATERIALES	Unidad.	PRECIOS			
		Máximo.		Mínimo.	
		Pts.	Cts.	Pts.	Cts.
Pinceles, cañón lata del núm. 20	Número.	0	62	0	5625
Potasa	Kilogr.	0	75	0	625
Puntillas de hierro de 2 á 7"	Paquete.	1	75	1	05
Rehilado de esparto	Kilogr.	»	»	0	50
Remos de haya de 12 palmos	Número.	4	7608	4	7015
Id. de íd. de 14 palmos	»	5	7758	5	47
Id. de íd. de 16 íd.	»	6	3475	6	25
Sebo fundido	»	0	85	0	75
Secante líquido	Litro.	2	50	2	333
Sobres blancos para cartas, impresos	100	»	»	2	00
Id. de color para oficios, impresos	»	0	80	0	725
Tinta negra	Litro.	2	00	1	25
Traviesas semicirculares de 1.ª	Número.	»	»	3	00
Largueros	»	»	»	4	50
Yeso corriente	100 Klgs.	2	25	1	75

§ VI

Material terrestre y flotante

El artículo sexto, *Material terrestre y flotante*, está subdividido en siete grupos, á saber: *Gastos generales del servicio, Talleres, Material flotante, Excavadora terrestre y su material de transporte, Grúas, Locomotoras* y *Valizamiento de la ría y su desembocadura por boyas luminosas.*

***

Gastos generales del servicio

Producen estos gastos los haberes del Jefe del servicio general de Material terrestre y flotante, los del personal de la oficina en que se lleva la contabilidad y estadística especiales de los diversos grupos en que está dividido, los jornales del portero del edificio de Talleres y los del botero que tripula la lancha que pone en comunicación la margen de Sevilla con la opuesta de Triana, donde se hallan los talleres y astillero; los efectos de escritorio, libros de contabilidad y material de oficina que ha recibido de Almacenes, según todo se deduce de los estados números 5 y 5 que acompañan á esta Memoria, correspondientes el primero al semestre económico de 1899-900, y año 1900, y el segundo al año

1901, que acusan un gasto de 7.505'54 pesetas en el semestre de 1899-900, y de 15.002'31 y 14.805'99, respectivamente, en los años 1900 y 1901.

La importancia y el número de las unidades de material flotante y terrestre, que inmediatamente dependen de este servicio, dotadas de numeroso personal, con el que se ejecutan en la ría las obras de más interés; la importancia de los Talleres, en los que, además de llevar á cabo las reparaciones del material antes indicado, se ejecutan las manufacturas que necesitan todos los servicios y obras dependientes de la Dirección facultativa, y lo difícil y delicado del servicio de valizamiento de la Broa y de la ría, justifican con creces los gastos que se acaban de consignar, que representan el 5,98 por 100 del importe total gastado en los siete grupos en que se divide este servicio.

Los estados generales números 2 y 3, y el anejo publicado al fin de esta Memoria, demuestran de manera indudable cuanto acerca de la importancia de este grupo de servicios dejamos consignado.

***

Talleres

Los gastos todos de Talleres durante el período que abraza esta Memoria, consignados en los estados generales números 2 y 2, han ascendido á lo siguiente:

Semestre de 1899-900.	28.683'41 pesetas.
Año de 1900.	73.852'39 íd.
Año de 1901.	72.939'84 íd.
Total.	175.485'64 pesetas.

De esta cantidad total, sólo corresponde al servicio de Talleres, por sus gastos propios, que, aunque motivados por la ejecución de las manufacturas para los demás servicios y obras, no se pueden distribuir, la suma de 36.807'13 pesetas, en la forma que se contiene en los estados 6 y 6; el resto se halla distribuído, según aparece en los estados generales números 2 y 2, entre diferentes servicios y obras, y se justifican al tratar de cada una en su lugar correspondiente.

Constituyen los gastos aludidos la reparación y conservación de las máquinas útiles y herramientas de todos los talleres, la conservación, reparación y manutención de la máquina motriz y de las transmisiones y mecanismos, y los de personal en que se hallan comprendidos los jornales de un maquinista, los de un guarda nocturno y los de varios peones que auxilían en los talleres para el transporte de piezas pesadas, acarrean y parten leña y carbón para el consumo de la máquina motriz y efectúan la limpieza de los talleres, patios y varadero;

y por último, el importe del agua potable consumida, que suministra por contador la Empresa de Abastecimiento de la Ciudad.

Estos gastos, como todos los ejecutados por los Talleres, se hallan consignados en los estados generales números 2 y 2. ya citados, y minuciosamente descritos en el apéndice incluido al final de esta memoria; á ellos debe acudir el lector que quiera darse perfecta cuenta.

***

MATERIAL FLOTANTE

Las unidades de material flotante de que han dispuesto las Obras, por más ó menos tiempo, durante el período de dos años y medio que abraza esta Memoria, han sido las siguientes:

2 dragas de rosario (*Sevilla* y *Fomento*).
2 gánguiles elevadores, dragas de succión (*Guadaira* y *Guadiamar*).
1 draga Priestman.
5 remolcadores (*Paulina, Ceto, Santi-Petri, San Fernando* y *Giralda*).
1 lancha de vapor (*Triana*).
1 bote de vapor (*Ligera*).
3 martinetes de vapor.
2 bombas aspirantes é impelentes.
5 candrayes.
1 íd. para la alimentación de las boyas del valizamiento nocturno.
2 barcazas.
3 pontones.
19 gánguiles.
41 embarcaciones menores.
3 balsas para buzo.

El gasto que ha producido la conservación, reparación, recorrido y custodia de este material, se contiene en los estados 7 y 7, y ha importado la suma de 25.755'60 pesetas en el semestre de 1899-900, y 61.048'61, y 66.283'13, respectivamente, en los años naturales de 1900 y 1901.

Forman estas cantidades los gastos de navegación desde Sevilla á Cádiz y viceversa de los varios remolcadores que han tenido en arrendamiento las Obras, hasta disponer, en Junio de 1901, del remolcador *Giralda*, que construía *La Constructora Naval Española*, de Cádiz; los debidos á las reparaciones y recorridos ejecutados en los Talleres para la conservación de las unidades que componen este material, enumeradas en los estados generales 2 y 2, y descritas minuciosamente en el anejo inserto al final de esta memoria, y por último, del gasto de tripulantes de cada unidad que ha permanecido á bordo para su custodia y limpieza, auxiliando, además, en las reparaciones hechas por los Talleres durante el tiempo en que han estado fondeadas en astillero, los importes del

material con que se efectuaron estas reparaciones, y los de la cabullería y efectos navales que cada una ha consumido.

El personal de tripulantes á que antes nos hemos referido, constituye las tripulaciones fijas de las Obras, diestras y acostumbradas al manejo de su material, que deben conservarse porque son difíciles de improvisar en buenas condiciones.

Á continuación se va á hacer el examen de estos gastos con más detalle al estudiar separadamente los correspondientes á cada unidad, y á este efecto deben tenerse á la vista los estados correspondientes á cada una y demás que en ellos se citan.

Draga de rosario *Sevilla.*—Verificada en 20 de Diciembre de 1901 la recepción provisional de esta draga, según se consignará más adelante al tratar de las obras de nueva construcción, no ha causado gasto alguno en trabajo, y la cantidad de 738'47 pesetas que aparece en el estado número 8, correspondiente al año 1901, ha sido invertida en la ejecución de los preliminares necesarios para empezar á trabajar, poniendo al personal que había de tripularla en condiciones para su manejo.

Draga de rosario *Fomento.*—Esta draga ha causado en los dos años y medio que comprende la Memoria un gasto total de 142.415'75 pesetas, de las cuales 54.113'81 son correspondientes al personal que la ha tripulado durante el trabajo; 57.814'18 al combustible, grasas, cabullería y piezas de repuesto consumidas, y 30.487'76 por reparaciones poco importantes ó corrientes unas veces, que no han exigido la paralización de la draga, y otras más intensas que la requirieron, ejecutadas, en uno y otro caso, en los Talleres de las Obras, que aparecen minuciosamente descritas en el anejo inserto al final de esta Memoria. (Véase el estado número 8.)

El trabajo realizado por la draga *Fomento,* que se contiene en los estados bis de los últimamente citados, ha consistido en el dragado de 186.000 metros cúbicos de arena y fango, verificado en la canal navegable, cantidad que, dividida por los 594 días de trabajo útil de que ha dispuesto, da un término medio de dragado diario de 313 metros cúbicos.

El precio del metro cúbico dragado y depositado en gánguiles, sin incluir el transporte ó vaciadero, por razón de la dificultad que existe para aplicarle la parte correspondiente al remolcador, que desempeña en un mismo día, y aun en una misma hora, servicios diferentes, ha sido de 0'76 pesetas.

A priori, podrá parecer caro este precio; pero si se tiene en cuenta, de una parte lo anticuado de esta draga, y la clase de trabajo que ejecuta, no á tajo cerrado, sino sobre zorribos de altura muy variable, y de otra la circunstancia de que, dragando en la canal, debe dejar libre el paso á la navegación, aprovechando, por tanto, sólo cinco horas en cada día, se adquiere el convencimiento de que no es exageradamente caro.

Además, en el año de 1901, vista la necesidad urgentísima que existía de

dragar, se hicieron en la draga *Fomento* las obras necesarias para instalar la luz eléctrica, á fin de trabajar de noche; y estas obras, que costaron 9,019'44 pesetas, y las reparaciones intensas que ha habido, por necesidad, que efectuar en ella, porque en año y medio de continuo trabajo no se atendió más que á aquellas reparaciones más indispensables, han motivado que el precio del metro cúbico ejecutado aumente 0'16 pesetas sobre el obtenido en años anteriores.

GÁNGUILES ELEVADORES *Guadaira* Y *Guadiamar*.—Como la draga de rosario *Sevilla,* de que antes se ha hecho mención, la recepción provisional de estos gánguiles se verificó en 20 de Diciembre de 1901, nó habiendo producido, por tanto, más gastos que los necesarios para ponerlos en trabajo, y los que ha ocasionado el personal de las obras destinado á tripularlos en lo sucesivo, gastos especificados en los estados números 10 y 11, correspondientes al año 1901, y que han ascendido á la suma de 444'08 pesetas para el gánguil *Guadaira* y 476'35 para el *Guadiamar*.

DRAGA PRIESTMAN.—El gasto total de este aparato en los dos años y medio que abarca esta Memoria, ha sido de 43.856'49 pesetas. De esta suma corresponde á jornales de tripulantes durante el trabajo, 20.625'06 pesetas; á consumo de combustible, grasas, cabullería y piezas de repuesto, 14.393'10, que da un gasto total trabajando de 35.018'16 pesetas; por reparaciones ordinarias durante el trabajo, ha gastado 6.531'72, y por reparaciones intensas en el casco y máquina, 2.306'61 pesetas, cantidades consignadas en los estados números 9 y 12, y obras de conservación y reparación descritas en el anejo incluído al final de esta Memoria.

La necesidad de emplear casi constantemente esta unidad, ha hecho que se atendiera á repararla tan sólo en aquello que era más indispensable, manteniéndola así durante cerca de dos años, hasta que en el mes de Junio de 1900 no hubo otro remedio que retirarla del trabajo para atender á su reparación intensa.

Lo heterogéneo del trabajo que realiza la excavadora, unas veces en la extracción de pilotes para la reparación de los espigones de las márgenes, y otras ejecutando dragados, generalmente en la zona del Puerto, hace que no se pueda deducir con toda exactitud el precio de las unidades de obra que realiza; sin embargo, con bastante aproximación podemos decir que el precio del pilote extraído, incluyendo todos los gastos de este aparato, ha sido de 0'82 pesetas, y que el metro cúbico dragado y depositado en gánguiles, ha salido á 0'60 pesetas. Los datos referentes al trabajo realizado se contienen en los estados números 9 y 12 (bis).

VAPOR *Destello*.—Durante el semestre de 1899-900 y el año de 1900 ha prestado este vapor el servicio de pontona, único en que puede utilizarse, dado el estado de su máquina y caldera, cuya existencia data del año 1867, que, gracias á una esmerada conservación, han podido tirar hasta la fecha.

En vista de las condiciones en que se encontraba este barco, y teniendo en cuenta el excelente estado de su casco y las buenas proporciones que reune

para ser utilizado como pontona, albergue del personal encargado de los trabajos de levantamiento de planos y estudios en la ría en otras obras y en la Broa, se decidió desmontarle la máquina y caldera, ejecutando en él las obras necesarias para aumentar su capacidad. Por esta razón, en el año solar de 1901 aparece este barco considerado como pontón, según se verá más adelante.

El gasto causado por el vapor *Destello* durante el semestre de 1899-900 y el año de 1900, ha ascendido á la cantidad de 4.410'21 pesetas. (Véase el estado número 10.) De esta suma corresponden á gastos producidos por los trabajos ejecutados, que se contienen en el estado 10 (bis), 2.535'63 pesetas, y por gastos de paralización y reparaciones ejecutadas en los Talleres de las Obras, descritas en el anejo del final de la Memoria, 1.874'58.

VAPOR *Ceto*.—Este vapor remolcador, arrendado por las Obras á los señores Haynes, de Cádiz, fué devuelto en el mes de Septiembre de 1899. Sólo prestó servicio, por consiguiente, durante tres meses del período que abraza esta Memoria; los trabajos realizados produjeron un gasto de 5.363'45 pesetas, y la paralización y pequeña conservación descritas en el anejo del final, ascendió á la suma de 1.464'05 pesetas, según todo ello se deduce de los estados números 11 y 11 (bis).

VAPOR *Santi-Petri*.—Para sustituir al vapor *Ceto* se alquiló á la Compañía Almadrabera de Santi-Petri el vapor de este nombre, que comenzó á prestar servicio en las Obras en el mes de Septiembre de 1899, y continuó hasta el mes de Febrero de 1900, en que hubo que devolverlo á su dueño, que lo necesitaba para las faenas á que lo tiene dedicado; terminadas éstas en Junio de dicho año, volvió de nuevo á las obras, y en ellas permaneció hasta el mes de Febrero de 1901, en que definitivamente fué devuelto.

En estos períodos ha causado un gasto por los trabajos que ha realizado de pesetas 18.321'52, y por los conceptos de paralización y conservación ordinaria, descritos en el anejo del final, 4.444'24 pesetas, según todo se deduce de los estados números 12 y 15.

VAPOR *San Fernando*.—Por la época en que se devolvió segunda vez el vapor *Santi-Petri*, en Febrero de 1901, debió entregar *La Constructora Naval Española* el remolcador que construía para estas obras; no habiéndolo podido efectuar por causas que no son del caso, al informar la solicitud de prórroga que hizo á la Superioridad, se le exigió que facilitara grátis un remolcador mientras tanto terminaba el que tenía en construcción.

Esto motivó la venida á las Obras, en Marzo de 1901, del remolcador *San Fernando*. (Véase el estado número 16.)

Este barco sólo prestó servicio durante los meses de Marzo, Abril y Mayo del expresado año, y causó un gasto total de 6.074'87 pesetas; 4.870'70 por los trabajos que efectuó, y 1.224'17 por gastos de paralización y reparación corriente, descrita esta última, como de costumbre, en el anejo inserto al final.

Los trabajos verificados por este vapor se contienen en el estado número 16 (bis).

Vapor *Paulina*.—La gran cantidad de obra ejecutada en las márgenes en el período que nos ocupa, emplazadas en una extensa región de ría, y el establecimiento del servicio de valizamiento de la ría y de la Broa, crearon la necesidad de disponer de dos remolcadores, y para satisfacerla se alquiló el barco que ahora nos ocupa.

Comenzó á prestar servicio el citado vapor en Febrero de 1900, y desde esta fecha permanece en las Obras sin interrupción.

El gasto causado por el mismo en trabajo ha ascendido á 7.127'43 pesetas por personal de tripulantes, y á 14.252'32 por material de combustible, grasas y efectos navales; y en paralización y conservación, descritas en el anejo del final, 2.466'86 pesetas, ó sea, en total, 23.846'61 pesetas. (Véanse los estados números 13 y 14.)

El trabajo ejecutado por el mismo se contiene en los estados números 13 y 14 (bis).

Vapor remolcador *Giralda*.—En 1.° de Junio de 1901 se verificó la recepción provisional de este vapor remolcador, que desde aquella fecha comenzó á prestar servicio en las Obras, causando por este concepto, y por el de conservación corriente, un gasto total de 12.885'85 pesetas.

Las condiciones todas de este barco, que se enumeran más adelante, al tratar de las obras de nueva construcción, resultan muy apropiadas para el trabajo que debe realizar, y los resultados obtenidos en la práctica satisfacen muy cumplidamente las necesidades que está llamado á satisfacer.

Su andar de 9 millas, término medio por hora, es el suficiente para acudir con prontitud á desempeñar los servicios que le están encomendados en esta extensa ría, donde algunos se hallan, como, por ejemplo, el de valizamiento, á 101 kilómetros de distancia del Puerto; desempeñando el servicio de remolque del candray que conduce los acumuladores para la alimentación del valizamiento, ha demostrado en la Broa, con mares algo arboladas, excelentes condiciones marineras, y no han sido menos satisfactorios los resultados obtenidos cuando ha remolcado gánguiles con productos de dragado, demostrando tener bastante fuerza de máquina.

Puede, pues, decirse que con la adquisición de este remolcador se ha llenado cumplidamente una necesidad que desde hace tiempo se sentía en estas Obras.

Del gasto total, al principio consignado, corresponde al personal de tripulantes durante el trabajo, la suma de 2.415'75 pesetas, y por consumo de carbón, grasas, efectos navales, etc., 6.990'98. En paralización y conservación corriente, ejecutada en los Talleres de las Obras, y descrita en el anejo incluído al final de esta Memoria, ha gastado 3.467'72 pesetas, según todo ello se consigna en el estado número 13.

El trabajo ejecutado, que aparece en el estado número 13 (bis), lo ha

llevado á cabo recorriendo una longitud aproximada de 6.154'770 kilómetros, que, divididos por el gasto efectuado por el mismo en trabajo, da un precio de 1'62 pesetas por kilómetro recorrido.

Lancha de vapor *Triana*.—El servicio realizado por este barco ha consistido en efectuar con el personal facultativo viajes de visita á las obras, conducir al personal encargado de las mismas, verificar los pagos de los haberes á los operarios que trabajan ó prestan servicio en distintos puntos de la ría y transportar á bordo ó á remolque materiales para la ejecución de obras ó para aprovisionar las unidades de material flotante que se hallen trabajando en la ría.

El gasto motivado por los trabajos que acabamos de enumerar, detallados con más minuciosidad en los estados número 14 (bis) y 17 (bis), ha ascendido á la suma de 4.267'25 pesetas por personal de tripulantes, y 6.949'26 por carbón, grasas y efectos navales consumidos, ó sea en total 11.216'51 pesetas, que, divididas por los 12.216 kilómetros que ha recorrido, da un precio por kilómetro de 0'93 pesetas.

Además, en la conservación corriente é intensa, que se describe en el anejo incluído al final, ha gastado 6.943'95 pesetas, resultando, por consiguiente, un gasto total, por todos conceptos, de 18.160'46 pesetas, según se consigna en los estados números 14 y 17.

Bote de vapor *Ligera*.—De menor porte y de más andar que la lancha de vapor *Triana*, presta este bote excelentes y económicos servicios para verificar los sondeos mensuales en la canal y visitas á las obras en construcción y al material flotante que se halla trabajando en la ría.

Los gastos producidos por los servicios prestados por este bote, se elevan á la suma de 2.330'00 pesetas por personal de tripulantes y 3.650'04 por consumo de combustible y efectos navales, resultando, por tanto, un total de gastos por este concepto de 5.980'04 pesetas; y como el servicio prestado ha consistido en recorrer 8.914'594 kilómetros, resulta un precio para cada uno de 0'67 pesetas. El gasto realizado por dicha unidad en conservación ordinaria é intensa, descrita, como de costumbre, en el anejo que se publica al final de esta Memoria, ha ascendido á la suma de 2.864'41 pesetas. (Véanse los estados números 15 y 15 (bis) y 18 y 18 (bis).

Martinete de vapor núm. 1.—El gasto total de este martinete ha ascendido á la cantidad de 17.211'02 pesetas, por los conceptos siguientes: 9.795'00 pesetas por personal de tripulantes durante el tiempo en que estuvo trabajando, 5.245'35 pcr consumo de combustibles, grasas, efectos navales, etc., durante igual período de tiempo, y 2.170'67 pesetas por paralización y conservación ordinaria que se describe en el anejo tantas veces citado. (Véanse los estados 16 y 19.)

El trabajo realizado, consignado en los estados números bis de los anteriores, ha consistido en la hinca, á una profundidad de cuatro metros próximamente, de 12.373 pilotes de una longitud media de 7'57 metros, y como el gas-

to total causado ha sido de 17.211'02 pesetas, resulta un precio medio por pilote hincado de 1'39 pesetas, y el metro lineal de hinca á 0'34 pesetas.

Martinete de vapor núm. 2.—El trabajo realizado por el martinete número 2 ha ocasionado un gasto de personal de tripulantes de 5.560'00 pesetas, y por combustible, grasas, etc., 2.280'71, ó sea un total de 7.840'71 pesetas. En la conservación ordinaria, que se describe en el anejo tantas veces citado, ocasionó un gasto de 2.025'36 pesetas, según todo se contiene en los estados números 17 y 20.

El trabajo realizado, enumerado en los estados números bis de los citados anteriormente, ha consistido en la hinca, á 4 metros de profundidad próximamente, de 10.717 pilotes de una longitud media de 7'012; y como el gasto total, por todos conceptos, de este martinete ha ascendido, según antes queda consignado, á la suma de 9.866'07 pesetas, resulta que el pilote ha resultado hincado por 0'92 pesetas, y el metro lineal de hinca ha costado 0'23 peseta.

Martinete de vapor núm. 3.—El gasto que ha ocasionado durante el tiempo que estuvo en trabajo ha ascendido, en total, á la suma de 9.351'59 pesetas; 6.864'50 por personal de tripulantes y 2.487'09 por combustible, grasas y efectos navales consumidos. En la conservación corriente ejecutada en los talleres de las obras, y descrita en el anejo inserto al final de esta Memoria, ha importado la suma de 2.348'01 pesetas, lo que da un total de gastos por todos conceptos de 11.699'60 pesetas. (Véanse los estados números 18 y 21.)

El trabajo realizado, que se contiene en los estados números bis de los últimamente citados, ha consistido en la hinca de 10.079 pilotes, á una profundidad, poco más ó menos, de 4 metros, con una longitud media de 7'24 metros. Resulta, pues, un precio para el pilote hincado por este martinete de 1'16 pesetas, y por metro lineal de hinca 0'29 pesetas.

De lo expuesto sobre precio y condiciones de la obra realizada por los tres martinetes, resulta que la longitud media del pilote hincado por todos ellos ha sido 7'279 metros, que la hinca ha resultado por término medio á 1'156 pesetas, y como ésta ha sido de 4'00 metros próximamente para cada pilote, resulta el metro lineal de hinca á 0'286 peseta, habiendo hincado 25 pilotes diarios, término medio, cada uno de los tres martinetes.

Para deducir los anteriores precios se han tenido en cuenta los gastos totales de los tres martinetes, incluso los de conservación, reparación y paralización.

Bombas aspirantes-impelentes núms. 1 y 2.—Las bombas aspirantes-impelentes números 1 y 2, llamadas también inyectadoras, han ocasionado un gasto total de 2.572'54 pesetas, de las que corresponden á la número 1, 762'34, y á la número 2, 1.810'20.

La conservación de las bombas números 1 y 2, descrita en el anejo inserto al final de la Memoria, ha importado, respectivamente, 77'85 y 109'65 pesetas, y en los 22 y 25 días en que, respectivamente, han trabajado, ocasionaron un gasto de 762'34 y 1.810'20 pesetas, comprendiéndose en él la repo-

sición de mangas de cuero. El trabajo realizado ha consistido en la limpieza de las calderas de las dragas, vapores y martinetes de las Obras; en el riego de las plantaciones de las márgenes y auxiliando en los trabajos de extracción del vapor *Luchana* y del pailebot *Columbus,* de que se hablará más adelante.

En la generalidad de los casos estas bombas son tripuladas por el personal de la embarcación á que prestan su servicio, y esto explica el por qué en los estados de gastos á ellas referentes aparecen en trabajo sin personal que las tripule. (Véanse los estados números 19 y 20 y 22 y 23.)

Candrayes.—Los cinco candrayes de que disponen las Obras han producido un gasto de 1.305'29 pesetas por el concepto de conservación y reparación corriente, natural y necesaria en toda clase de embarcaciones, gasto que, como se ve, ha carecido de importancia en el período de dos años y medio que abraza esta Memoria, si se exceptúa el producido por la reparación ejecutada en el candray número 3 en los meses de Mayo á Agosto de 1901, que, como la efectuada en los demás, se halla descrita con sobrada minuciosidad en el anejo inserto al final de la Memoria.

El trabajo ejecutado, que consiste principalmente en transportar materiales al pie de obra, no es fácil de detallar; como dato, consignaremos que el gasto diario en trabajo ha resultado á 11'50 pesetas.

Además del trabajo ejecutado en los días consignados en los estados referentes á estas embarcaciones, han prestado sus servicios transportando y calando faginas en las obras de conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable, sin que aparezca en ellas gasto por el concepto de tripulantes, porque, trabajando entonces á destajo el personal que las tripula, corre el abono de sus haberes de cuenta del servicio referido. (Véanse los estados 21, 22, 23, 24 y 25 del semestre de 1899-900, y los números 24, 25, 26, 27 y 28 de 1901.)

Candray para la alimentación del valizamiento.—Se adquirió este candray en Agosto de 1901, con cargo al presupuesto de ejecución del proyecto del valizamiento de la ría y de su desembocadura por boyas luminosas, y desde la citada fecha ha causado un gasto total de 2.919'58 pesetas; de esta cantidad, 1.963'50 corresponden á los gastos producidos por el trabajo ejecutado durante los 59 días que ha estado en servicio, comprendiendo 1.044'75 pesetas, valor de la cabullería, cadenas, anclas y demás efectos que constituyen su primer equipo, quedando, por tanto, reducido el gasto ordinario por personal y material á 918'75 pesetas.

Lo rudo y comprometido, en muchas ocasiones, del trabajo que ejecuta esta embarcación al alimentar de gas las boyas del valizamiento en la ría, y sobre todo en la Broa, en circunstancias de mar difíciles, hacen que el gasto de tripulantes resulte algo elevado por su número y por las condiciones que deben exigirse al personal que lo tripula.

Los gastos que aparecen por conservación del candray los han motivado las transformaciones que ha habido que ejecutar en alguna parte del mismo, aconsejadas por la experiencia adquirida con su empleo. Han importado 956'08

pesetas, y se describen en el anejo inserto al final. (Véase el estado número 28.)

Barcazas núms. 1 y 2.—Estas dos embarcaciones, destinadas, como los candrayes, al transporte de materiales al pie de obra, han producido en trabajo un gasto de 687'29 pesetas en los 133 y medio días que han prestado servicio tripuladas con personal dependiente del servicio de material flotante, porque, además, como los candrayes, han trabajado con personal del servicio de conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable, conduciendo y calando salchichones y faginas.

La barcaza número 1, que sufrió una importante reparación en el año económico anterior, ha gastado por este concepto, en los dos años y medio que comprende esta Memoria, la insignificante suma de 9'82 pesetas. En cambio, la número 2, que, como la de 1898-99, se hallaba, según se dijo en la Memoria, en muy mal estado de conservación, ha consumido durante el semestre de 1899-900, y en el año 1900 hasta el mes de Noviembre, la cantidad de 4 277'25 pesetas, quedando en condiciones de efectuar excelente servicio.

Estas obras de reparación intensa, descritas en el anejo del final, se han llevado á cabo en los intervalos en que el personal de los Talleres no tenía cosa más urgente en que ocuparse, y así se explica el mucho tiempo invertido en su ejecución. (Véanse los estados números 26 y 27 y 30 y 31.)

Cabria flotante.—La cabria flotante sólo ha prestado servicio dos días en el año de 1900, cedida á los armadores del vapor *Luchana,* ído á pique en la ría, para sacar parte del cargamento que conducía, antes de hacer su aban, dono, y luego, en el año 1901, auxiliando en la extracción de dicho vaporllevada á cabo por las Obras. El gasto por este concepto ha ascendido á la suma de 82'70 pesetas, y la conservación y reparación verificada en la misma, descrita en el anejo tantas veces citado, ha ascendido á la cantidad de 412'60 pesetas, según todo aparece consignado en los estados números 36 y 32.

Pontón número 1 (antiguo vapor *Destello*).—Como se ha dicho antes, en vista del mal estado de la máquina y caldera de este barco, y de las excelentes condiciones que reune para utilizarlo como pontón, se decidió ejecutar en él las obras necesarias al efecto, sin perjuício de lo cual fué empleado durante cuarenta días para albergue del personal que verificó en la Broa y en la ría el fondeo de las boyas del valizamiento nocturno y ejecutó trabajos de sondeos y reconocimientos de fondos. Por este concepto gastó la suma de 824'63 pesetas, 366'75 por el personal que la tripuló y que verificaba al mismo tiempo el servicio de la cámara, y 457'88 por material de combustible consumido en su cocina, aceite y algodón para las luces de situación, y en la adquisición de un toldo, un cabo de cáñamo y cadenas.

Las obras ejecutadas en dicho barco para transformarlo en pontón han costado la suma de 9.265'37 pesetas, y se describen con todo detalle en el anejo inserto al final de esta Memoria. (Véase el estado número 33.)

Gánguil pontona número 1.—Esta embarcación ha llevado hasta ahora el número 1 de las pontonas de las Obras, y así aparece en el estado referente

al semestre de 1899-900, pero en el año de 1900 pasó á ser pontón número 3 por el aumento que tuvieron estas unidades.

Presta su servicio albergando las cuadrillas que trabajan en la ría á larga distancia de poblado, y tiene como gasto en trabajo el jornal de un patrón, que es, al mismo tiempo, capataz de la cuadrilla, el consumo de aceite y algodón para la luz de situación y el material de efectos navales, cadenas, cabullería, etc. El gasto por este concepto durante los 763 días que ha estado en servicio ha ascendido á la suma de 3.636'89 pesetas, 3.478'62 por personal y el resto, 158'27, por material.

La conservación ordinaria y corriente de esta embarcación, descrita en el anejo inserto al final de la Memoria, que tuvo lugar, solamente, en los años 1900 y 1901, ha importado la cantidad de 343'13 pesetas. (Véanse los estados números 28 y 35.)

Pontón núm 2.—En el mes de Agosto del año 1900 se hicieron en el casco de la antigua draga número 1 *Guadalquivir*, desmontada en años anteriores, las pequeñas obras que se describen en el anejo inserto al final de la Memoria, dejándolo convertido en pontón para utilizarlo en la ejecución de obras y para depósito flotante de carbón y otros materiales. Las obras á que se acaba de hacer referencia, han costado 82'14 pesetas, y auxiliando en la extracción de los restos del vapor *Luchana*, ha gastado 149'30 pesetas, según se detalla en los estados números 29 y 34.

Gánguiles.—El gasto total de estas 19 unidades ha ascendido á la suma de 5.271'46 pesetas.

Los trabajos que han ejecutado importaron 1.393'71 pesetas: los han llevado á cabo empleados como barcazas en el transporte de materiales y como flotadores en la extracción del vapor *Luchana*, porque cuando trabajan como tales gánguiles sus gastos están comprendidos en los de la draga á que prestan servicio.

La conservación ordinaria é intensa, descrita en el anejo tantas veces citado, ha importado la suma de 3.877'75 pesetas, y en su parte más principal se ha ejecutado en los 14 gánguiles antiguos, cuya existencia data del año 56, y se encuentran, naturalmente, en su último período de vida, sostenidos por la esmerada conservación de que son objeto. (Véanse los estados números 30 y 36.)

Embarcaciones menores.—Se comprenden bajo esta denominación las lanchas, botes, esquifes y patera de que disponen las Obras, que suman un total de 41 embarcaciones.

Su gasto en trabajo ha ascendido á 3.415'33 pesetas, distribuídas entre los servicios de las obras donde los han ejecutado, según puede verse en los estados generales números 3.

El gasto que han causado por la conservación ordinaria é intensa, que tiene, necesariamente, que ser importante, por el rudo trabajo á que están de continuo sometidas trabajando al servicio de las cuadrillas de arriostrado de espigones y de los martinetes y dragas, ha importado la suma

de 6.530'25 pesetas, y se halla descrita en el anejo inserto al final de esta Mememoria. (Véanse los estados números 38 y 37.)

Buzos.—El trabajo realizado por los buzos durante el período de tiempo que abraza esta Memoria, se ha invertido principalmente en la extracción del vapor *Luchana* y del pailebot *Columbus*. De los 808 días en que trabajaron, 709 fueron invertidos en la ejecución de estos trabajos, y 99 en otros varios servicios de las obras; por tanto, de las 17.889'79 pesetas que importa el total de los trabajos ejecutados por los buzos, 16.110'45 corresponden á la extracción del *Luchana* y del *Columbus*, y 1.779'34 en los demás servicios, como puede verse en los estados generales número 3.

La reposición y compostura de trajes, la conservación y reparación de sus cascos, corazas, bombas, balsas y demás enseres necesarios para el trabajo, descrita en el anejo incluído al final de esta Memoria, ha importado la suma de 8.416'39 pesetas. (Véanse los estados números 31, 32, 33, 34 y 35, y 38, 39 y 40.)

Custodia, recorrido y maniobras del material flotante fondeado.—Bajo esta denominación se incluyen el gasto de personal que atiende á la custodia y pequeñas maniobras que hay necesidad de ejecutar con el material flotante cuando está fondeado en el Astillero de las Obras, cantidad que, como el importe de la conservación y reparación ordinaria é intensa, no se puede distribuir á ninguna obra ni servicio que el referido material ejecute.

Lo gastado por este concepto en el período de dos años y medio que comprende esta Memoria asciende á la suma de 22.459'52 pesetas, en la forma que se consigna en los estados 38 duplicado y 41.

***

Excavadora terrestre y su material de transporte

Este material, que se compone de una excavadora terrestre, dos locomotoras, sesenta vagonetas y cuatro kilómetros de vía estrecha portátil, ha permanecido montado en los terrenos de la isla Hernando, sin trabajar, en espera de la resolución de la Superioridad sobre la reforma propuesta del proyecto de ejecución de una corta en dicha isla.

En este estado, no ha producido otros gastos que los de su guardería, limpieza y pintura necesarias para su buena conservación, que han importado la suma de 4.811'35 pesetas, según puede verse en los estados números 37 y 42.

***

Grúas

Las once grúas existentes en el puerto para el servicio de carga y descarga, han causado un gasto total de 12.894.34 pesetas.

Se compone la cifra de gasto, antes expresada, de los jornales de maquinistas y fogoneros que sirven las seis grúas de vapor cuando son utilizadas, de los portes de carros que conducen, desde los almacenes generales de las Obras al muelle, el carbón que las grúas consumen, de los materiales (carbón, grasas, algodón, aceite, etc.), necesarios para su funcionamiento, y de la conservación y reparación de estos aparatos, ejecutada en los talleres de las Obras, descrita en el anejo inserto al final de esta Memoria. (Véanse los estados números 39 y 43.)

Las grúas de vapor han trabajado durante 3.801 horas; 3.209 á vapor, levantando 11.779 toneladas, y 592 á brazo, levantando 1.534 toneladas. La grúa de cuarenta toneladas de potencia trabajó durante 38 horas, izando 122.500 kilogramos, según todo se consigna en los estados 39 (bis) y 43 (bis).

El ingreso obtenido por el uso de grúas ha ascendido á la suma de 21.866'00 pesetas, y como los gastos causados importan 11.894'34 pesetas, resulta que este servicio, cuyo coste debía ser reintegrado en su totalidad, ha costado á la Junta, en los dos años y medio que comprende esta Memoria, la suma de 1.028'34 pesetas.

***

Locomotoras

Las dos locomotoras de que disponen las Obras para efectuar el servicio de tracción entre las estaciones de M. Z. A y de los Andaluces y el puerto, y que también ejecutan las maniobras de vagones en el muelle, han producido un gasto de 70.943'95 pesetas, detallado en los estados números 40 y 44.

Por personal de maquinistas, fogoneros, limpiadores y portes de carros conduciendo carbón desde los almacenes de las Obras al muelle, han gastado 21.925'35 pesetas; por el consumo de agua potable para la alimentación de sus calderas, reparación de las llantas de una de ellas, ejecutada fuera del taller de las Obras por no existir en él torno á propósito, y alquiler de una locomotora á la Compañía de M. Z. A., 2.514'25; por materiales consumidos (carbón, grasas, algodón, etc.), 37.296'01, y por la conservación y reparación hecha en los talleres de las Obras, descritas en el anejo incluído al final de esta Memoria, 9.208'34.

El intenso y rudo trabajo á que están sometidas estas locomotoras, al verificar maniobras con los vagones en el muelle, en cuya operación son frecuentes las arrancadas y paradas en firme, los esfuerzos que tienen necesariamente que hacer para dominar con poca marcha y bastante carga las fuertes

pendientes que presenta el perfil del muelle de este puerto, que motiva un uso exagerado de todos sus mecanismos, justifican con creces las frecuentes é importantes reparaciones que en ellas hay que ejecutar para mantenerlas en servicio.

El trabajo por ellas realizado se contiene en los estados bis 40 y 44.

Relacionando dichos trabajos con el gasto total producido, resulta que la tracción desde y hasta las estaciones, y el movimiento de vagones dentro del muelle, para ponerlos en embarcadero, ha costado 0,646 pesetas por vagón; y el kilómetro recorrido, suponiendo que haya sido para todos los vagones la distancia máxima que media entre la estación de M. Z. A. y el embarcadero de minerales, suposición que queda compensada para los que no la hayan hecho por la distancia que recorren dentro del muelle, en las diferentes maniobras que se hacen para colocarlos en embarcadero, ha salido á 0.215 pesetas, precio que no debemos considerar exagerado, dadas las condiciones desfavorables en que esta operación se ejecuta.

La hora de tracción ha resultado á 5'70 pesetas, incluyendo, para deducirla, todos los gastos.

***

Valizamiento de la ría y su desembocadura por boyas luminosas

Este servicio, descrito en el capítulo II de esta Memoria, al tratar de las obras de nueva construcción, comenzó á ejecutarse en el mes de Julio de 1901, en que se recibieron las obras, ejecutadas para su establecimiento, si bien desde Enero de igual año se causaron gastos por la fabricación de gas.

El importe total gastado ha ascendido á la suma de 16.863'06 pesetas, en la forma que se contiene en el estado número 45, correspondiente al año de 1901.

Se han fabricado con destino á las 19 boyas que constituyen el valizamiento 4.421 metros cúbicos de gas, que han costado en junto 11.268'22 pesetas, saliendo, por tanto, el metro cúbico á 2,549 pesetas, en la siguiente forma:

Por 2,749 kilogramos de aceite mineral, de que se extrae el gas, á 64'19 pesetas los 100 kilogramos.	1,763
Por 7,758 kilogramos de carbón consumido en la fabricación, á 45 pesetas la tonelada.	0,349
Por grasa, algodón y otros efectos para la limpieza y conservación de la fábrica, descrita esta última en el anejo incluido al final de la Memoria.	0,193
Por personal invertido en la fabricación..	0,244
Total.	2,549

El costo de cada boya ha sido por término medio de 969'18 pesetas, cuya suma se descompone en la siguiente forma:

Por 211 metros cúbicos de gas consumido, á 2,549 pesetas el metro cúbico.	537'84
Por reparaciones y reposición de material descritas en el anejo.	63'16
Por el importe del material flotante invertido en la alimentación.	369'18
Total.	969'18

Incluído en el importe del gasto causado en el material flotante para la alimentación, están los ejecutados para el salvamento y nuevo fondeo de tres boyas que se fueron en los temporales del invierno.

Las bajas que han sufrido los precios del aceite para fabricar el gas y el carbón hacen esperar que en los años sucesivos resulte más barata la realización de este servicio.





CAPÍTULO II

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

§ I

APERTURA DE UNA CORTA EN LA ISLA HERNANDO

TIENEN por objeto estas obras la mejora de la navegación en el torno de la isla Hernando.

Dos procedimientos, esencialmente distintos, cuyas ventajas é inconvenientes no se deben discutir aquí, pueden adoptarse para mejorar en las rías y ríos navegables los tornos violentos.

Consiste el primero, en abrir á través de la punta un nuevo cauce, y consiste el segundo en adelantar la orilla cóncava y retrasar la convexa de un modo sucesivo y paulatino, hasta llegar á una nueva posición del cauce, en la que resulte aumentado el radio de curvatura de la vuelta ó torno.

Las circunstancias especiales de cada caso, son las que deben decidir en la elección de uno de los dos procedimientos. Pero á las veces estas circunstancias no son bastante elocuentes para demostrar las ventajas de la solución,

y la duda se presenta, y el acierto es difícil, y la rectificación se impone, si hechos posteriores enseñan y demuestran la necesidad de cambiar la solución en un principio adoptada.

Y esto es, precisamente, lo ocurrido con la apertura de la corta de la isla Hernando.

En el tiempo transcurrido desde que se redactó el proyecto primitivo en 1891, hasta el año de 1897, empleado en hacer la adquisición del material de ejecución de las obras, tuvieron lugar numerosas é importantes avenidas, que transformaron profundamente el cauce de la vuelta Hernando, socavando enérgicamente la margen convexa y aterrando y adelantando hacia el cauce la margen cóncava, mejorándose de esta suerte de un modo notable, y solamente por la acción de las aguas, el torno de Hernando.

Este hecho vino á demostrar de un modo evidente: primero, que no era urgente la mejora de este torno, por el que se hacía fácilmente la navegación sin embestidas ni riesgos de ninguna clase; segundo, que no estaba, por consiguiente, bastante justificado el gasto de un millón y pico de pesetas que importaba la apertura proyectada de una corta de cien metros de latitud á través de la punta; tercero, que tampoco se justificaban los gastos que indispensablemente había que hacer para aumentar, hasta llevarla á doscientos metros, la anchura de la corta, cualesquiera que éstos fuesen; y cuarto, que no había por qué soportar los graves inconvenientes que no podían menos de presentarse en el régimen del cauce y en su navegación durante el largo período de transición del cauce antiguo al cauce nuevamente abierto.

Cambiando de esta suerte el problema, aclarándose la duda que pudo existir al redactar el proyecto de apertura de la corta para mejorar el torno de Hernando, se impuso el cambio de procedimiento, adoptándose el que consiste en retrasar, lo poco que se necesita, la punta convexa y en adelantar la margen cóncava todo cuanto se pueda y permita el retraso de la convexa.

Las excavaciones de retraso en ésta punta se llevarán, naturalmente, á cabo con el material adquirido para la apertura de la corta, el cual, en lugar de excavar en el interior de ésta, trabajará en su perímetro, favoreciéndose su resultado en una buena parte de su longitud por las socavaciones que hace naturalmente la corriente.

Fundado en todas estas consideraciones, y en virtud de las enseñanzas adquiridas, la Dirección facultativa redactó el proyecto reformado de las obras de mejora de la punta Hernando, que fué remitido á la Superioridad en 24 de Julio de 1900.

Á virtud de las obras contenidas en él, queda suficientemente mejorada la navegación del torno, se evitan todos los inconvenientes inherentes á la apertura de la corta y se economizan gastos por valor de 740.813'73 pesetas.

Por lo demás, claro es que mientras se redactó el proyecto que se acaba de describir, y mientras se tramita su aprobación, las obras incluídas en el proyecto primitivo que el segundo reforma han estado y continúan paralizadas.

§ II

Reconstitución del muro caído del muelle

Devuelto para su reforma, en 29 de Mayo de 1899, el proyecto de concurso para la adquisición del complemento del material metálico necesario para terminar el muelle de entramados que se debe construir en sustitución del lienzo del muro de atraque arruinado, después de modificado, fué aprobado por Real orden en 18 de Enero de 1900.

Tuvo lugar el concurso en 18 de Mayo de 1900, y fué adjudicado á don Dionisio Pérez Tobía por Real orden de 20 de Septiembre del mismo año.

Pero habiendo resultado en la adjudicación precios más altos que los consignados en el presupuesto aprobado, fué necesario redactar el correspondiente adicional, que fué aprobado en 31 de Diciembre de igual año, por un importe de 12.649'51 pesetas, llegando el presupuesto total aprobado para la ejecución de la obra á la importante suma de 817.664'13 pesetas, que había de emplearse, según los proyectos hasta entonces aprobados, en la construcción de un trozo de muelle metálico de 134 metros lineales de longitud, apoyado sobre pilotes de rosca, y destinado al servicio de barcos de porte que requieren para su atraque la permanencia de un calado mínimo de 18'6 piés ingleses á bajamar, calados que, desgraciadamente, no proporciona el régimen natural de las aguas en el emplazamiento de este trozo de muelle metálico.

Por el contrario, el régimen que constantemente impera en los fondos en que está emplazado, es de enérgico aterramiento, siendo las profundidades de ordinario disponibles, de 6 á 7 piés ingleses á bajamar, y esto desde hace muchos años, casi de inmemorial.

Los aterramientos son debidos á la punta de enfrente de Chapina, motivados, principalmente, por el puente del ferrocarril de Huelva, y al estrechamiento que produce en la corriente el puente de Isabel II; es decir, que los tales aterramientos no son evitables por ser debidos á la configuración natural de la ría y á la presencia de dos obras importantes, cuyas condiciones no se pueden cambiar á voluntad.

Por consiguiente, para obtener el atraque de barcos de porte en el muelle metálico en construcción, será indispensable la práctica de dragados permanentes, que la experiencia enseña hay necesidad de ejecutar después de cada avenida, cualquiera que sea su importancia, hasta el punto de que basta que las aguas tomen una altura de un metro nada más sobre su nivel ordinario, para que tengan lugar en el emplazamiento de este muelle aterramientos de tres, cuatro y más piés ingleses.

Como, por otra parte, mientras se ejecutan los dragados al pie del paramento de los muelles, el atraque de los barcos se hace imposible, en la práctica vienen á resultar dos inconvenientes de importancia, á saber: primero, que

todos los años hay que hacer los gastos, no despreciables, que representan los dragados para obtener los fondos necesarios al atraque, que se han de extender á una zona de sesenta ó setenta metros de latitud, por ciento cincuenta ó doscientos metros de longitud, y han de alcanzar una profundidad media de dos á tres metros; y segundo, que durante los seis ó siete meses de la estación de las lluvias, el trozo de muelle de que se trata apenas si se podría emplear en el servicio de los barcos de porte.

Por todo lo expuesto resulta evidente que el emplazamiento del trozo de muelle metálico es apropiado solamente para el atraque de embarcaciones menores, cuyos calados corrientes no pasen de seis á siete piés.

Además, para el servicio de esta clase de embarcaciones no existe en todo el puerto de Sevilla ni un solo metro lineal de muelle, pues no merece el nombre de tal el andamio de madera, esencialmente provisional y defectuoso, que existe aguas arriba del puente de Isabel II, al cual atracan las embarcaciones de esta clase, sufriendo grandes incomodidades, careciendo de zona de servicio y con gran falta de calado, porque en este lugar el régimen de depósito es mucho más intenso que en los emplazamientos de aguas abajo del puente citado.

El tráfico que sostienen las embarcaciones menores en el puerto de Sevilla es importante; son numerosos los viajeros que utilizan vapores de pequeñas dimensiones, que hacen el servicio de los pueblos ribereños, y es constante la presencia en el puerto de ocho ó diez faluchos y de barcos de pequeño cabotaje que hacen el tráfico de frutas, tubérculos, loza, huevos, granos y demás mercancías que constituyen el comercio de Sevilla con las costas de Huelva, Africa, Cádiz y su bahía.

Á la Dirección facultativa preocupaba extraordinariamente este estado de cosas; estimaba por un lado que las pesetas que importaba el establecimiento del muelle metálico, tal como estaba proyectado, no se empleaban produciendo grandes resultados, ni de una manera conducente á satisfacer las necesidades del puerto; y por otra parte, no se encontraba con atribuciones ni suficientemente autorizada para cambiar radicalmente las obras en ejecución, repetidas veces sancionadas por la Superioridad.

Por estas razones se limitó á no imprimir gran actividad á su construcción, con objeto de ir ganando el tiempo, durante el cual se pudiera presentar alguna circunstancia favorable que proporcionara la radical transformación de las obras.

Afortunadamente, este plan de conducta dió los resultados apetecidos, y la circunstancia deseada se presentó con gran oportunidad con motivo de la visita que en el mes de Enero de 1901 hizo á las Obras el Director general de Obras Públicas, que lo era á la sazón el Excmo. Sr. D. Pablo de Alzola, acompañado por el Inspector general de las Obras de Puertos de la segunda región, el Sr. D. José García Morón.

Expuesta á dichos señores la situación de las cosas, que á grandes rasgos se ha descrito antes, manifestándoles que la solución más conveniente podría

consistir en construir con los materiales acumulados para el muelle metálico en proyecto, y con otros de valor poco importante que se pudieran adquirir, dos trozos de muelle, uno de 134 metros en rasante baja para embarcaciones menores, emplazado en el lugar del muelle proyectado, utilizando los pilotes de rosca que se encontraban hincados; y otro trozo de muelle, metálico también, de 136 metros de longitud, en la rasante alta general del muelle, destinado á embarcaciones de porte, emplazado agua abajo á continuación é inmediatamente después del muelle de fábrica existente, con aprovechamiento en la construcción de este segundo muelle metálico de todos los materiales acopiados y preparados para el primero.

Discutida brevemente esta solución sobre los lugares, el Sr. D. Pablo de Alzola dió la orden de estudiar el proyecto comprensivo de estas soluciones, prestando de esta suerte un importante servicio al puerto de Sevilla.

Redactado este proyecto por el ingeniero D. Juan Manuel de Zafra, en 10 de Marzo de 1901 fué elevado al conocimiento de la Superioridad, recayendo aprobación por Real Orden de 28 de Junio del mismo año.

El presupuesto de las obras reformadas, comprensivo de las de los dos muelles, asciende á la suma de 1.011.046'68 pesetas, produciendo un adicional sobre los créditos anteriormente aprobados, de 193.382'55 pesetas.

Con el gasto que esta suma representa se construirán, pues, dos trozos de muelle de 134 y 136 metros de longitud; el primero, dispuesto para el servicio de embarcaciones menores; y el segundo, destinado al de las embarcaciones de porte; solución á todas luces más ventajosa que la contenida en el proyecto primitivo, que conducía al establecimiento, por la suma de 817.664'13 pesetas, de un solo trozo de muelle de 134 metros de longitud, inapropiado para el uso de embarcaciones de porte á que estaba destinado.

Los gastos efectuados en estas obras, nuevas en la época que abraza esta Memoria, no han sido de gran importancia, por haberse empleado el tiempo transcurrido en la laboriosa preparación de los documentos necesarios para llegar á su práctica ejecución.

Así, en el semestre de 1899 se gastaron solamente 98 pesetas; en el año de 1900, 13.788'56, de las cuales 12.483'81 representan adquisición de madera para la defensa de los entramados del paramento; y en el año de 1901 se han gastado 194.830'88 pesetas, de las que 104.896'26 se han empleado en la adquisición de los materiales concursados, adjudicados á D. Dionisio Pérez Tobía, habiéndose gastado el resto en la adquisición de otros materiales con destino á uno ú otro muelle, y en la ejecución de las obras de fábrica y de tierra, y del montaje de las vigas metálicas del piso de rasante baja; todo esto según se deduce de los estados números 41 y 45, incluídos en esta Memoria.

El muelle de rasante baja quedará terminado en breve, y una vez realizado el acopio complementario de materiales que necesita el muelle de rasante alta, se empezará la hinca de pilotes y el montaje de sus entramados, llegando también, dentro de poco tiempo, á la terminación de la obra, cuyo estableci-

miento, por lo demás, no reviste carácter urgente, siendo muy conveniente sacar partido de esta circunstancia para atemperar la marcha de la obra á la importancia de los fondos disponibles.

§ III

Adquisición de un remolcador

Aceptada por Real Orden de 12 de Enero de 1900 la proposición presentada por *La Constructora Naval Española,* de Cádiz, en el concurso celebrado en 28 de Febrero de 1899, quedó esta Sociedad comprometida á construir, por precio de 159.000 pesetas, un remolcador de hélice con casco de acero de las condiciones siguientes:

Eslora.	30	metros.
Manga.	5	íd.
Puntal.	2'50	íd.
Calado medio.	1'55	íd.
Desplazamiento..	126	toneladas.
Máquina de alta y baja y de condensación.		
Fuerza..	200	caballos.
Velocidad horaria.	10'50	millas.
Capacidad de las carboneras. .	16	toneladas.
Clasificación del Lloyd en primera categoría.		

En 1.º de Junio de 1901 se hizo la recepción provisional del remolcador, aprobándose el acta por orden de la Dirección general de 6 de Agosto.

En las pruebas verificadas para la recepción alcanzó con desahogo el remolcador la velocidad estipulada, siendo la presión en la caldera de 98 libras 6,53 atmósferas; en el cilindro de alta osciló la presión entre 2,950 atmóferas y 3,105, y en el de baja entre 1,015 atmóferas y 1,016. El trabajo desarrollado en cada uno de ellos fué respectivamente: caballos 95,3, 120,26 y 99,00, 120,6; en junto los dos cilindros: caballos 215,56 y 219,5, el número de revoluciones osciló entre 200 y 207 por minuto.

El combustible consumido en las pruebas, que duraron una hora y quince minutos, desarrollando la máquina los trabajos mencionados, fué de 275 kilogramos de carbón Cardiff, marca *Bute*.

La recepción definitiva de este remolcador, llamado *Giralda*, tuvo lugar el 20 de Diciembre de 1901.

Se abonó el precio del remolcador en los plazos convenidos y en la forma siguiente:

En Diciembre 1900	1.° y 3.er	plazo.	47.700 pesetas.
» Marzo 1901	2.°	íd.	39.750 íd.
» Mayo »	4.°	íd.	31.800 íd.
» Junio »	5.°	íd.	23.850 íd.
» Diciembre. »	6.°	íd.	15.900 íd.
		Total.	159.000 pesetas.

§ IV

Adquisición de una draga y dos gánguiles de vapor

En 23 de Septiembre de 1897 se remitió á conocimiento de la Superioridad el proyecto de adquisición de un tren de dragado, compuesto de una draga y dos gánguiles de vapor; se amplió la Memoria de este proyecto por orden de la Dirección de 25 de Junio de 98, y fué definitivamente aprobado por Real Orden de 7 de Abril de 1899.

En 8 de Octubre del mismo año se celebró un concurso, sirviendo de base el proyecto aprobado, presentándose una sola proposición de la casa *Verf-Conrad,* de Haarlem, que ofrecía la draga de rosario por un precio de 888.000 pesetas, y cada gánguil en un precio de 666.000, lo que elevaba el precio de las tres unidades á la suma de 2.210.000 pesetas. En estos precios se incluían todos los gastos necesarios para presentar el tren en trabajo en el puerto de Sevilla, contándose los de Aduana, abanderamiento y daño por cambio de moneda.

Las condiciones de la draga de rosario. de acuerdo con lo estipulado en el pliego de condiciones, eran las siguientes:

Eslora.	46 metros.
Manga.	8 íd.
Puntal.	4 íd.
Capacidad de trabajo.	300 metros cúbicos por hora.
Fuerza de la máquina.	325 caballos.
Velocidad horaria en marcha.. . . .	7 millas.

Casco de acero Siemens Martín, dividido en nueve compartimentos estancos; la máquina era de triple expansión, Compound, de condensación por superficie; las calderas eran de tipo marino, construídas de acero dulce, trabajando á una presión de 10 atmósferas; la superficie de calefacción 110 metros cuadrados, siendo cualquiera de las dos calderas suficiente para hacer el trabajo de dragado en circunstancias normales de éste. Los movimientos del timón y de los tornos para todas las maniobras eran á vapor, y la capacidad de las

carboneras de 25 toneladas; la profundidad máxima de dragado debía ser de 10 metros; la draga debía estar dotada de todos sus accesorios, armamentos y repuestos; podría navegar con mares arboladas; el alumbrado debía hacerse por la electricidad, disponiendo de dos arcos de mil bujías, y debía ser clasificada por el *Boureau Véritas* en la primera categoría de la primera división.

Los gánguiles deberían ser exactamente iguales, hasta el punto de ser intercambiables todas sus piezas y aparatos; sus dimensiones principales eran:

Eslora..	47	metros.
Manga.	8'60	íd.
Puntal.	4	íd.
Capacidad de las cántaras.	300	íd. cúbicos.
Velocidad horaria en carga y marcha. .	8	millas.

Los gánguiles deberían estar provistos de una bomba y tubos de aspiración capaces para dragar por succión á 11 metros de profundidad, á razón de 300 metros cúbicos por hora; verterían por compuertas de fondo y también por medio de la misma bomba, y otros tubos de aspiración, podrían descargar su propia cántara, elevando los productos á 10 metros de altura, trabajando á razón de 300 metros cúbicos por hora.

Deberían tener condiciones para navegar con seguridad, con mar arbolada; el casco sería de acero Siemens Martín, dividido en 11 compartimentos estancos, siendo el mamparo de proa reforzado para el caso de abordaje; las compuertas serían movidas por presión hidráulica; la máquina debería ser de triple expansión, Compaund, de condensación por superficie y de 325 caballos; la caldera de tipo marino de acero dulce, y podría trabajar á 10 atmósferas; el timón sería movido á vapor y á mano, y todos los tornos y mecanismos se moverían á vapor; la capacidad de las carboneras debería ser de 25 toneladas; el alumbrado interior se haría por medio de la electricidad, y el exterior por medio de dos arcos de mil bujías.

Además, los gánguiles deberían estar dotados de todos los armamentos, accesorios y piezas de repuesto y deberían ser clasificados por el *Boureau Véritas* en la primera categoría.

Al informar el Director facultativo la anterior proposición, llamó su atención: primero, lo elevado del precio, y después, el hecho de que se hubiera presentado en el concurso una sola proposición.

Sospechando que podría influir en el precio pedido, además de la situación del mercado de metales, que era entonces bastante alta, la necesidad en que se encontraban los proponentes de incluir en su precio gastos de Aduana y cambio de moneda, que eran elementos para todos desconocidos, imposibles de calcular con aproximación, y que obligaban á los constructores á hacer previsiones exageradas sobre estos particulares, propuso á la Junta el nombramiento de una Comisión que debía abrir una información sobre la situación general del mercado de las primeras materias de la construcción naval, y sobre la situación

del mercado especial de construcción de dragas, acumulando sobre el primer extremo todos los datos fehacientes y necesarios, y dirigiéndose, para dilucidar y estudiar el segundo, á todos los constructores de material de dragado, preguntándoles las razones que habían motivado su abstención para concurrir al concurso, solicitando proposiciones de carácter particular, en las que se les autorizaba á proponer los plazos de pago que les conviniera, estableciendo los precios en francos ó libras, excluyendo de ellos los derechos de Aduana y abanderamiento, y quedando de cuenta de la Junta estos gastos y los de cambio de moneda.

Realizada la información y reunidos todos los datos que se acaban de mencionar, se obtuvieron varias proposiciones, entre otras, la contenida en la carta fecha 14 de Noviembre de 1899, de la casa Werf-Conrad, que concurrió al concurso, en la que ofrecía el mismo material que el contenido en su proposición, sujetándose además á todo lo dispuesto en el pliego de condiciones, por un precio total de 1.502.0000 francos, correspondiendo á la draga de rosario 587.000, á los dos gánguiles 915.000 y á uno sólo 457.500.

Analizadas todas las proposiciones, y desechadas por razones poderosas relacionadas con la forma de pago ó con las condiciones inaceptables del material ofrecido en ellas, las presentadas por las demás casas constructoras, se estudiaron detenidamente los precios pedidos en francos por la casa Werf-Conrad, llegándose á deducir que los precios en pesetas ofrecidos en el concurso se habían obtenido evaluando el daño del cambio de moneda en más de 41 por 100, y que esta era la causa principal de lo elevados que resultaban los precios del concurso.

En vista de todos estos resultados, de los datos que arrojaba la completa información realizada, que original se remitió á la Superioridad, teniendo en cuenta la urgencia extraordinaria que existía de ejecutar dragados en la ría del Guadalquivir, el Director facultativo informó el resultado del concurso proponiendo se desechara la proposición de la casa Werf-Conrad; que se tuviera en cuenta la carta de la misma casa de fecha 14 de Noviembre para que sirviera de base á la celebración de un contrato directo con esta casa, que condujera á la adquisición del material ofrecido por ella, pagado en francos, quedando de cuenta de la Junta el pago de los gastos de derecho de Aduana, de abanderamiento y de cambio de moneda.

La Junta, sin oponerse abiertamente á lo propuesto por el Ingeniero, manifestó á la Superioridad que se podría también tener en cuenta la solución de abrir un nuevo concurso, en el que las condiciones de pago podrían estipularse en la forma que se acaba de indicar.

Remitido este informe con sus antecedentes á la Superioridad, y estudiado atentamente el asunto por la Dirección general de Obras Públicas, que desempeñaba el Excmo. Sr. D. Pablo de Alzola, en vista del informe emitido por el Ingeniero Jefe de la Provincia, oída la Junta Consultiva, y teniendo en cuenta la urgencia que existía en el Puerto de Sevilla de ejecutar lo antes po-

sible dragados de mucha importancia. propuso al Excmo. Sr. Ministro, á la sazón D. Rafael Gasset, una solución del asunto, que éste se apresuró á aceptar, inspirándose los dos Jefes superiores del ramo en el deseo de dar por su parte toda clase de facilidades para obtener el adelanto y progreso de las obras, evitando formulismos y expedienteos que á nada práctico conducen, entendiendo, sin duda, el Excmo. Sr. Ministro que en lo esencial é interesante la cuestión estaba por demás dilucidada; y prestando inolvidable servicio á las Obras de la ría del Guadalquivir, llevó la propuesta de la Dirección á Consejo, que acordó como se indica á continuación:

«REAL DECRETO

»Atendiendo á la necesidad y urgencia de verificar el dragado en el río Guadalquivir y Puerto de Sevilla; á propuesta del Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas; de conformidad con el Consejo de Ministros, en nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino,

»Vengo en disponer lo siguiente:

»Artículo primero.—Se autoriza á la Dirección general de Obras Públicas para contratar directamente, y sin las formalidades de subasta, la adquisición de material para el dragado del Guadalquivir y Puerto de Sevilla.

»Artículo segundo.—La expresada Dirección general dictará las condiciones á que deberá ajustarse la adquisición del tren de limpia para dicho dragado.

»Artículo tercero.—El Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, dictará las disposiciones que estime oportunas para la más pronta y eficaz realización de dicho servicio.

»Dado en San Sebastián á 4 de Agosto de 1900.—*María Cristina.*—El Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, *Rafael Gasset.*»

En cumplimiento de lo ordenado en el Real decreto anterior, se dictó la Real orden de Junio de 1900, en la que se desestimó la proposición presentada en el concurso por la casa Werf-Conrad, manifestando la conveniencia de que la misma casa reprodujera con carácter oficial la proposición que contenía su carta de 14 de Noviembre de 1899, afectando á ella la garantía que aseguraba la eficacia y cumplimiento de la proposición presentada en el concurso, y disponiendo asimismo que, una vez realizados estos actos por la casa Wer-Conrad, la Junta de Obras tratara directamente con esta casa, con objeto de conseguir alguna mejora en la propuesta reproducida oficialmente.

Después de detenida discusión, y de realizar la Junta grandes esfuerzos, se obtuvo del representante de la casa Werf-Conrad la mejora y concesión, que consistía en facilitar, sin aumento en los precios dados en su carta y en su última proposición, el material de repuesto correspondiente á las tres uni-

dades, que antes había que adquirir mediante el pago de precio especial distinto del consignado en su proposición.

La mejora de esta suerte obtenida fué evaluada en la suma de 21.803'00 pesetas.

Conocida por la Superioridad la gestión de la Junta y su resultado, se sirvió aprobar la proposición así modificada, celebrándose por la Dirección general la escritura definitiva de contrato en 6 de Septiembre de 1900, usando de la facultad especial al efecto concedida en el Real decreto preinserto de 4 de Agosto del mismo año.

La Junta de Obras consignó en sus actas, y respetuosamente hizo llegar á conocimiento de los Excmos. Sres. D. Rafael Gasset y D. Pablo de Alzola, la gratitud que merecían por parte de la Junta y de todos los intereses comerciales que tienen relación con las obras del puerto de Sevilla, por lo acertado de la resolución dictada en el importante asunto de la adquisición del tren de dragado, vital para este puerto, por las facilidades otorgadas para llegar prontamente á la urgente disposición de este tren y por el interés que habían demostrado por el adelanto de las obras y por la prosperidad de los intereses mercantiles y del Estado.

Sea permitido, por su parte, al autor de esta Memoria, presentar aquí igual testimonio de gratitud á dichos señores, ampliado en lo necesario para demostrar particular agradecimiento por la benévola acogida que les mereció su modesta personalidad, en las gestiones que en el indicado asunto tuvo la honra de realizar.

Celebrada la escritura con la casa Werf-Conrad, y sustituída la fianza provisional por la definitiva, se dió principio á la construcción del material.

En el mes de Noviembre de 1900 participó el constructor tenía acopiados los materiales principales que se habían de emplear en la construcción de las tres unidades, hecho que, comprobado directamente por la visita que hizo á los talleres de Haarlem el ingeniero auxiliar de estas Obras D. Juan Manuel de Zafra, y previa la presentación de la póliza que aseguraba el valor de todos estos materiales y de las manufacturas que con ellos se habían de realizar, motivó el abono, en virtud de la correspondiente certificación expedida en 1.º de Diciembre de 1900, del primer plazo estipulado del precio total, que importó la cantidad de 375.500 francos, que, al cambio de 34'05, equivalieron á pesetas 503.357'75.

En el mes de Junio de 1901, después de botados los tres cascos, con sus máquinas correspondientes, venció el segundo plazo del precio convenido, que se abonó por certificación expedida en 10 de Julio del mismo año, de un importe de 375.500 francos, que, al cambio de 40,25, importaron pesetas 526.638'75.

En 1.º de Octubre de 1901 participó la casa Werf-Conrad la terminación del material, acordando la Junta solicitar de la Dirección general la autorización necesaria para que el Ingeniero Director se trasladara á los astilleros de construcción, en Haarlem, con el fin de hacer la inspección, examen y reconocimien-

to de la draga y de los dos gánguiles, sometiendo las tres unidades á las pruebas de trabajo que estimare convenientes.

Autorizado el Director facultativo para desempeñar esta comisión por orden de la Dirección general de 21 de Septiembre de 1901, y una vez realizadas con resultado satisfactorio las pruebas convenientes, en los últimos días de Noviembre salió el material de Haarlem, haciendo su viaje las unidades separadamente y sin auxilio alguno; llegaron al puerto el día 10 de Diciembre, después de correr sin accidente un temporal en el golfo de Vizcaya.

Procedióse inmediatamente á hacer los preparativos necesarios para verificar las pruebas prevenidas en el pliego de condiciones, que tuvieron lugar con resultado completamente satisfactorio en los días 18, 19 y 20 de dicho mes de Diciembre, levantándose acta de estas pruebas y de la recepción provisional, y expidiéndose certificación por el importe del tercer plazo, que ascendió á la suma de 600.800 francos, que, al cambio de 36'20, equivalen á pesetas 818.289'60.

También se abonaron 57.818'45 pesetas, importe de los derechos de Aduana, arqueo y abanderamiento.

El detalle de estos últimos gastos es como sigue á continuación.

Por la draga de rosario:

	Pesetas
Por 76.600 kilogramos, peso del aparato dragador, á 18'50 pesetas los 100 kilogramos (partida 302 del Arancel)	14.171'00
» 414'55 toneladas, según arqueo del casco de hierro con sus máquinas motrices, á 25 pesetas la tonelada (partida 316 del Arancel)	10.363'75
» declaración y despacho	52'60
» derechos del arqueador	82'80
Total	24.670'15

Por cada uno de los dos gánguiles:

	Pesetas
Por 30.500 kilogramos, peso del aparato dragador, á 18'50 pesetas los 100 kilogramos (partida 302 del Arancel)	5.642'50
» 431'85 toneladas, según arqueo, del casco de hierro con sus máquinas motrices, á 25 pesetas la tonelada (partida 316 del Arancel)	10.796'25
» declaración y despacho	52'60
» derechos del arqueador	82'80
Total	16.574'15

Hasta la fecha, pues, se ha abonado en junto por el material de dragado

la suma de 1.905.104'55 pesetas, quedando por abonar solamente, después de transcurrir los seis meses del plazo de garantía, que empezaron á contarse desde la fecha de la recepción provisional, la cantidad de 150.200 francos.

El último plazo, que ha de importar el 10 por 100 del precio total del material de dragado, se abonará transcurrido el plazo de seis meses de garantía, y después de llevar á cabo la recepción definitiva.

Si el material produce los resultados que hacen esperar con fundamento sus condiciones de construcción y la importancia del trabajo que es capaz de realizar, según se ha demostrado en las pruebas, es de creer que en un período de dos ó tres años resulte visiblemente mejorada la navegación del puerto de Sevilla, aumentando la latitud y la profundidad disponibles en la canal navegable.

§ V

Valizamiento de la ría y de su desembocadura por boyas luminosas

El proyecto de valizamiento nocturno por boyas luminosas, sistema Pintchs, de la ría del Guadalquivir y su desembocadura en la Broa de Sanlúcar, fué remitido á la Superioridad en 22 de Octubre de 1897, y se aprobó en 5 de Septiembre de 1899.

Comprendía este proyecto: 1.º La instalación en las aguas de la Broa de 14 boyas luminosas de siete metros cúbicos y medio de capacidad, y de 5 boyas de cinco metros cúbicos de capacidad en la región baja de la ría, comprendida desde la Horcada á Bonanza. 2.º La construcción de una fábrica de gas dotada con todo el material necesario para la fabricación y compresión de este fluído: y 3.º La adquisición de todo el material de alimentación de las boyas, formado por seis depósitos acumuladores del gas, por tubos flexibles de conducción de éste, y por el candray ó barcaza para su navegación, que debe estar provisto de los aparatos necesarios para el manejo de los cuerpos muertos y cadenas sobre que se fondean las boyas.

Además se incluyó en el proyecto el necesario material de repuesto de todas clases.

Las luces de las boyas se hacen visibles á una distancia mínima de cuatro kilómetros con cerrazón, nieblas ó chubascos, ó sea en las peores condiciones de transparencia de la atmósfera.

Las fondeadas en las aguas de la Broa marcan los veriles de la canal navegable desde Salmedina hasta el fondeadero de Bonanza: sus luces son de color rojo las de estribor, entrando, y verde las de babor.

Además se encuentran fondeadas de tal suerte, que marcan los bajos principales y la mayor parte de los accidentes de la Broa, cuyo conocimiento interesa al navegante.

Las cinco fondeadas en la ría desde Bonanza hasta la Horcada marcan las puntas y bajos principales de esta sección; indican, además, al navegante el momento de cambiar de margen para seguir la canal, y en todo el recorrido de ésta están distribuídas de tal suerte que, apenas se deja de ver una por la popa, aparece poco después la siguiente por la proa.

Las que están fondeadas en la margen de estribor, entrando, llevan luces de color rojo, y las de la otra margen presentan luces de color verde, siguiendo las mismas reglas de navegación que en las aguas de la Broa.

El presupuesto aprobado para la ejecución de esta obra era de 334.023'13 pesetas. Este crédito se dividía en dos: uno de 202.133'50 pesetas, que importaba la adquisición de materiales y las obras que se habían de ejecutar por contrato directo, celebrado con la «Société d'Eclairage par le Gaz d'Huille,» de París, poseedora del privilegio de esta clase de alumbrado; y el segundo, de 131.889'63 pesetas, importe de las obras y de la adquisición de otros materiales que se habían de hacer por el sistema de administración.

Empezaron las obras por administración en Enero de 1900, siguiendo su marcha natural sin accidente alguno durante todo el año, gastándose la cantidad de 59.760'34 pesetas, según se deduce del estado número 42; continuaron durante el año siguiente de 1901, gastándose 96.173'11 pesetas, estado número 47, con cargo al presupuesto aprobado y con cargo á un crédito adicional aprobado por Real Orden de 5 de Setiembre de 1899, motivado por el alza de los cambios de moneda con el extranjero, 22.656'23 pesetas.

Mientras se ejecutaba el grupo de obras por administración, la Société d'Eclairage construyó el material de alumbrado y de fabricación del gas, comprendido en el contrato directo, y habiéndolo presentado á principios del año 1901, después de verificadas las pruebas correspondientes y de dar el debido cumplimiento á todas las cláusulas del contrato, se abonó la suma de 202.133'50 pesetas en dos certificaciones, quedando la Sociedad completamente pagada.

En Mayo de 1901 se hizo el fondeo de las boyas, recibiéndose las obras en 27 de Junio del mismo año, aprobándose el acta correspondiente por Real Orden de 24 de Agosto.

Los resultados producidos por el valizamiento son por demás satisfactorios. La navegación de las aguas valizadas es extraordinariamente fácil, la canal demarcada por las boyas es amplísima y el valizamiento satisface las necesidades, lo mismo de la gran navegación que de la pequeña de pesca y cabotaje.

La permanencia de las boyas ha sido muy satisfactoria. En el primer temporal acaecido, que debía servir de prueba del material de fondeo, se desamarraron tres por rotura de los grilletes de la cadena, que se encontró no estaban construídos en buenas condiciones; repuestos éstos, no ha vuelto á presentarse novedad alguna en el valizamiento.

Para completarlo, falta establecer la estación de señales encargada de anunciar á los navegantes, antes de abordar á la Broa, el estado del valizamiento, avisándoles cualquier variación accidental que en éste pudiera haber ocurrido.

Como quiera que, para emplazar la estación, conviene utilizar alguno de los edificios de las luces que antes valizaban imperfectamente la entrada de Sanlúcar, resulta indispensable estudiar el destino que se ha de dar y la transformación que han de sufrir los antiguos faros de la Broa. De todo lo que resulta la necesidad de estudiar un proyecto que abarque todos los extremos relacionados con las necesidades del actual valizamiento, y con la transformación del que existía anteriormente, cuyo estudio se está llevando á cabo en estos momentos.

§ VI

Instalación del alumbrado eléctrico del puerto

En 8 de Abril de 1901 se remitió el proyecto de las obras de alumbrado eléctrico del muelle, siendo aprobado por Real Orden de 1.º de Junio de 1901.

La necesidad de esta mejora salta á la vista y queda demostrada por la consideración de que el importante muelle de Sevilla, en el que permanecen durante la noche grandes cantidades de mercancías, en el cual los servicios de maniobra se prolongan siempre dos ó tres horas después del crepúsculo, donde es muy frecuente trabajar en la carga de los barcos durante algunas horas de la noche, y donde, por último, es importante la circulación de las personas que forman la población á flote que sirve á los barcos atracados, carecía de toda luz, ni suministrada por gas, ni por petróleo, ni de ninguna manera.

Para alumbrar el muelle y la zona de servicio se incluyeron, en el proyecto mencionado antes, la instalación de 20 lámparas de arco, de 10 amperes cada una, y de una intensidad práctica, contando con la absorción del globo de cristal, de unas 700 bujías decimales. En la primera parte del muelle, hasta las proximidades de la escala de San Telmo, la distancia entre las lámparas varía entre 65 y 92 metros, colocándose los postes metálicos que sostienen la mayor parte de ellos en el centro de los tinglados de mercancías, y á gran altura (15 metros), con objeto de aminorar las sombras arrojadas.

La iluminación mínima en esta parte del muelle variará entre 0'68 y 1'30 bujías-metro, que corresponden á la línea de mástiles y á las de contorno del muelle, resultando mejor alumbrado que Barcelona, Ruan y otros muchos puertos.

En el resto del muelle, la distancia de las lámparas es de 100 metros, á las que corresponden iluminaciones mínimas de 0'56 y 0,54 respectivamente; y la altura de los postes solamente es de 10 metros.

La conducción del fluído es trifilar; las lámparas están montadas en series de cuatro, alternativamente derivadas entre los hilos positivo y neutro y neutro y negativo. Dentro de cada grupo se puede encender: primero, las cuatro lámparas que lo forman en dos parejas; segundo, una sola pareja, formada por dos lámparas cualesquiera.

Esta combinación, que representa cierta originalidad en esta clase de alumbrado, se obtiene por medio de un hilo auxiliar, determinadas conexiones y conmutadores especiales.

La instalación del alumbrado eléctrico no ha quedado terminada en el tiempo que abraza esta Memoria, pero en breve se pondrá en servicio, y la cantidad gastada en este período, según puede verse en el estado número 48, ha sido de 27.149'49 pesetas, siendo el importe aprobado del presupuesto de ejecución material 34.626'28 pesetas.

§ VII

Instalación de dos estaciones telefónicas en La Puebla y Coria

Las necesidades de la vigilancia de la margen derecha de la ría, en el tramo comprendido entre Sevilla y La Puebla, y la existencia en Coria del almacén de pilotes de madera rolliza y de otros elementos importantes de las obras de encauzamiento, motivaron la petición que hizo la Junta á la Superioridad de aumentar la red telefónica existente al servicio de la navegación y de las Obras con la instalación de una línea de un solo hilo entre Sevilla, Coria y La Puebla.

Aceptada la propuesta por la Superioridad, se ejecutaron las obras dentro del importe del presupuesto aprobado, importando la suma de 1.294'68 pesetas, según puede verse en el estado número 49.





CAPÍTULO III

CONSERVACIÓN Y AUXILIOS

§ I

Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral

Las principales obras ejecutadas en este servicio, durante los dos años y medio que comprende esta Memoria, descritas con más detalle á continuación, han sido la reparación, más ó menos intensa, de 4.610,70 metros lineales de vía; de éstos, 2.492,70 ejecutado en la parte adoquinada del muelle, y los restantes, 2.118,00, en la prolongación del mismo, donde no existe el adoquinado; además se han hecho reparaciones varias á 18 agujas de cambio, dando lugar estas obras, y los baches que se formaron en el piso, al readoquinado de 9.719,90 metros cuadrados, empleando en esta operación el material usado, excepto en 291,60 metros; reparación de la zapata del muro del muelle en una extensión de 134,20 metros lineales reponiendo riostras y tablestacas y rellenando con hormigón hidráulico las caver, nas ú oquedades existentes en la cimentación; supresión de seis de las escalinatas laterales abiertas en el muro del muelle, utilizando la sillería del paramento interior y de los escalones para formar el nuevo paramento exterior y rellenando de mampostería el hueco formado por las antiguas escalinatas; reparación del muellecito de madera del Puerto Camaronero; reparación de los muelles de madera, embarcaderos de mineral; de los edificios de las Obras; y por último, ejecución de varias

obras de conservación de menor importancia, siendo de advertir que la reparación de los embarcaderos de mineral es continua y costosa por el excesivo trabajo á que se hallan sometidos, y por estar emplazados sobre terraplenes que insisten sobre una margen que se mueve con harta frecuencia por no estar consolidada.

El importe de esta obra ha ascendido á la suma total de 167.695'75 pesetas. en la forma siguiente:

Primer semestre de 1899-900..	30.936'70	pesetas.
Año de 1900.	67.925'57	»
» » 1901.	68.833'48	»

Véanse los estados números 43 y 50.

Relación de las obras ejecutadas en la "Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral" durante el primer semestre del año económico de 1899-900 y en los años solares 1900 y 1901.

PRIMER SEMESTRE DE 1899-900

Vías.

726'70 metros lineales de vía reparada de largueros en la zona de muelle adoquinada.

68'00 íd., íd. de íd. sentada sobre dados de sillería en la íd. íd.

279'00 íd., íd. de íd. reparada de traviesas fuera de la zona adoquinada.

Además, á 5 cambios de vía se les han sustituído 2 agujas, 4 tirantas, 4 cadenas de las marmitas y 2 plataformas de asiento, limpiando en uno el caño de desagüe, y en todos los existentes en el muelle y en las placas giratorias las diversas piezas de que se componen, y atendiendo también á su engrase.

Pavimento.

1.906'50 metros cuadrados de readoquinado, ejecutado con motivo de la reparación de vías antes descrita, empleando adoquines nuevos en 86 metros.

105'30 íd., íd. de íd. ejecutado para quitar baches en varios puntos de la zona de servicio del puerto.

Embarcaderos de mineral.

1.er puerto.—Sustituir 4 metros cuadrados de la chapa de hierro con que está forrado el piso, 4 pies derechos de los entramados y las defensas de los

viaductos, nivelando sus pisos; reparar la marquesina del andén y alquitranar los entramados de éste y de los viaductos.

2.º puerto.—Sustituir 3 pies derechos de los entramados del andén y 52 metros cuadrados de la chapa de hierro que forra el piso, que fué previamente nivelado; reparar las defensas de los frentes de atraque y alquitranar todo este puerto.

3.er puerto.—Reparación de las defensas de los frentes de atraque de los viaductos y alquitranado de todos los entramados.

Además, se han desarmado en una longitud de 6'00 metros los entramados y pisos de la cabeza de un viaducto intermedio entre los puertos primero y segundo; se han compuesto 5 planchas de embarque, se han sustituído 3 anclotes para amarre de embarcaciones, empotrándolos en el terreno, y se han enderezado y afirmado 4 norays de amarre.

Por último, se ha atendido permanentemente á la conservación de los entramados y pisos de los andenes y viaductos de los tres puertos, á la de las planchas de embarque y á la limpieza y desembroce de la explanada y cunetas de la zona en que dichos puertos están emplazados.

En los seis espigones situados entre el muelle de fábrica y los embarcaderos de mineral, se ha hecho la sustitución de 27 pies derechos de vigas y de madera rolliza de las riostras y cruces inútiles, y de algunas defensas y empanados del frente de atraque, recorriendo el entablonado de los pisos y alquitranándolos.

En el muellecito de madera de Puerto-Camaronero, sito en la margen de Triana, se han recorrido los entramados, sustituyendo 2 pies derechos, 5 tornapuntas y 3 riostras, efectuando su alquitranado y arreglando los terraplenes de acceso.

Edificios.

Se ha demolido una caseta ruinosa de fábrica de ladrillo de forma octogonal de 2'80 metros de lado y de un sólo piso, que se hallaba emplazada en el decámetro 34 del muelle, y que constituía un estorbo para las faenas de carga y descarga y demás del tráfico del puerto.

En las habitaciones que ocupa el Conserje de la Junta de Obras en la Casa Lonja, y en una caseta del portero de los Talleres, se ha ejecutado una ligera reparación, consistente en el recorrido de la solería y en el enlucido y blanqueo de los muros de las primeras, y reparación, enmasillado y pintura de la cubierta de la segunda.

Además se han adquirido 42 esterones de empleita para sustituir los inútiles de los tinglados abiertos números 2 y 3.

Por último, se ha recorrido la verja que separa la zona de servicio del muelle del paseo público, empotrando 12 garras de hierro emplomadas para sujetar 3 de las pilastras de sillería que la sustentan; se han resanado varios hundimientos ocurridos en el terraplén de acceso al muelle de madera del Ba-

rranco, y se ha ejecutado la limpieza general del muelle. rampas de acceso, escalas, vías, embarcaderos de mineral y retretes públicos establecidos en el mismo.

AÑO 1900

Vías.

792'00 metros lineales de vía reparada de largueros en la zona de muelle adoquinada.

104'00 íd., íd. de íd., sentada sobre dados de sillería en la íd., id.

30'00 íd., íd. de íd, nivelada en la íd., íd.

36'00 íd., íd. de íd, de nueva instalación fuera de la zona adoquinada.

742'00 íd., íd. de íd., reparada de traviesas íd., íd.

85'00 íd., íd. de íd., nivelada íd., íd.

En el cambio de vía número 16 se ha sustituído el larguero de asiento de la marmita. En el número 2 se han levantado todas las piezas que lo componen, trasladándolas del decámetro 2 al 14, dando esto lugar á la sustitución de una tiranta de la aguja y á construir su caño de desagüe de 21 metros lineales de longitud, para lo cual hubo que perforar el muro del muelle. En los cambios números 5, 6 y 8 se repararon una hoja de puerta de la marmita á los dos primeros, y en el último se hizo la sustitución total de la caja de la marmita.

Además, en las dos placas giratorias de vagones se han colocado dos cajas de hierro con cerrojo, y se ha atendido á la limpieza general y engrase de éstas y de todos los cambios de vía.

Pavimento.

4.450'60 metros cuadrados de readoquinado, ejecutado por la reparación llevada á cabo en las vías, empleando 62'60 metros de adoquines nuevos.

556'00 íd., íd. de íd., ejecutado para quitar baches en varios puntos de la zona de servicio del Puerto.

234'00 íd., íd. de íd., en la rampa de San Telmo, empleando 143'00 metros cuadrados de adoquines nuevos.

135'00 íd., íd., de adoquinado con material usado en la prolongación del muelle, hectómetro 1.

Zapata del Muelle.

Ha comenzado la reparación de la zapata del muelle comprendida entre los hectómetros 104 al 112, reponiendo la riostra exterior y algunas de las tablestacas que se hallaban en mal estado, y rellenando con hormigón hidráulico las cavernas que existían en la cimentación, dejando terminada en esta forma una extensión de 94'20 metros lineales.

En los decámetros 114 al 116 se ha construído un caño para desagüe de las aguas que afluyen al muelle procedentes de la ciudad; al efecto, se ha hecho

una excavación de 20 metros de longitud, 2 de altura y 1 de ancho, y un pozo de acometimiento á la cloaca de San Telmo de 3 metros de profundidad. El caño de desagüe tiene 0'40 metros de luz, está formado por 2 paredillas de fábrica de ladrillo de 0·30 metros de espesor, 0'45 de altura y 20 de longitud, estando cubierta en toda su extensión con trozos de sillería, y cimentada toda la obra sobre una capa de hormigón hidráulico de 0'25 metros de espesor.

Embarcaderos de mineral.

1.er puerto.—Primeramente se hizo en una longitud de andén de 36 metros lineales, con un ancho medio de 1 metro, una reparación que consistió en la sustitución de 37 pies derechos de sus entramados, 21 largueros del piso y 58 metros cuadrados de chapa de hierro del forro, colocando cubrejuntas en sus bordes, y se niveló el piso recorriendo el entablonado del resto del andén y la cubierta y pies derechos de la marquesina.

Posteriormente se hizo á este puerto una segunda reparación general, que consistió en ensancharlo 0'30 metros; sustituir 28 pies derechos y 24 tornapuntas inútiles, alargando los largueros y colocando puntales de refuerzo en el centro de los cuchillos; levantar 200 metros de chapa de hierro del forro y la tablazón inútil del piso, sustituyendo las primeras con 122 metros cuadrados de chapa de hierro con cubrejuntas, y la segunda con 60 metros cuadrados de tablones que se alquitranaron después de colocados.

Por último, en este mismo puerto se han reparado los cuatro viaductos de atraque que lo forman, nivelando los tableros de los pisos, entablonando de nuevo 252 metros cuadrados, que se alquitranaron y forraron con 203 metros cuadrados de chapa de hierro con cubrejunta, poniendo nuevas las defensas de los frentes de atraque y el guarderón de los costados.

2.º puerto.—En este puerto se ha hecho la reparación del andén en toda su longitud de 72 metros lineales: levantando las chapas de hierro que forran el piso; clavando á brazo 35 piés derechos de los entramados, sustituyendo 92 metros cuadrados del entablonado y 64 chapas de hierro del forro, colocándole á todas cubrejuntas, y sustituyendo un cintón de tope de los carriles y el tablón en que se apoya.

Además, se ha nivelado su primer viaducto, arrancando las chapas de hierro del forro y parte del entablonado del piso, sustituyendo con material nuevo 29 metros cuadrados del entablonado y cuatro piés derechos.

3.er puerto.—Se recorrieron las chapas de hierro que forran el piso del andén, colocándole cubrejuntas en sus bordes, y se forró de fieltro y se alquitranaron 170 metros cuadrados de la marquesina.

Por último, se recorrieron 14 planchas de embarque, empleando 102 tablas, 4 chapas de hierro, 4 cuchillos de madera para sus extremos, empalmándolos con bridas, 5 viguetas de hierro y recorriendo los portalones.

Y para el amarre de los barcos y las maniobras de atraque y desatraque á di-

chos puertos, se han sustituído 6 norays de madera, se han cambiado de lugar otros 6 de hierro y se han colocado 5 anclotes, empotrándolos en tierra.

Durante todo el año se ha atendido á la pequeña conservación de estos puertos y de la explanada y taludes de los terraplenes en que están emplazados.

EDIFICIOS.

En el edificio que ocupan los talleres y el almacén general de las Obras se ha hecho un recorrido general de solería, limpieza de tejados y blanqueo de muros.

Además, en el patio del almacén se ha construído una caseta de 5 metros de fachada, 2'50 de altura y 1'80 de fondo para depósito de dinamita y retrete; en el excusado de los talleres se ha hecho una pequeña reforma, sustituyendo su vaso por otro inodoro, dotándolo de agua con presión, solándolo de nuevo y alicatándolo de azulejos, hasta dejarlo en buenas condiciones higiénicas.

En la caseta-oficina del paseo de Cristina se ha hecho un pequeño recorrido de pintura de las oficinas de Movimiento, Comisaría y Central telefónica en ella instaladas, blanqueando los muros exteriores de la caseta.

Se ha reconstruído el paramento de ladrillo en limpio del muro de la escalinata de la Torre del Oro y se han reparado los esterones de empleita de los tinglados abiertos.

Por último, se ha repasado la pintura de la verja que separa la zona de servicio de los muelles del paseo público de las Delicias; se han pintado todos los norays de amarre existentes en el muelle, las marmitas de todos los cambios de vía y las dos casetas de la rampa número 2. Además, se ha hecho la limpieza general del muelle y la carga transporte y descarga en vagones y carros de materiales inútiles para conducirlos al almacén general.

AÑO 1901

VÍAS.

627'00 metros lineales de vía reparada de largueros en la zona adoquinada del muelle.

60'00 íd., íd. de nueva instalación en dicha zona, sentada sobre dados de sillería, destinada al servicio de las grúas de vapor.

831'00 íd., íd. de vía reparada de traviesas, fuera de la zona adoquinada.

230'00 íd., íd de vía recalzada y nivelada, fuera de la zona adoquinada.

Además, se han establecido dos cambios nuevos en los hectómetros 1 y 16, se han sustituído por otras nuevas las lengüetas de las agujas en los cambios 1 y 16, se ha construído un caño de desagüe al número 3, y en los números 11, 12 y 13 ha habido que reponer, en el primero, una hoja de puerta de la marmita, y en los otros dos la caja de marmita completa. Durante todo el año se ha atendido también al engrase y limpieza de todos los cambios y placas giratorias.

Pavimento.

1.614'00 metros cuadrados de readoquinado á causa de las reparaciones hechas en las vías.

708'50 íd., íd., levantando baches en varios puntos del muelle.

Zapata del muelle.

Ha continuado en este año la reparación de la zapata del muelle entre los decámetros 100 al 104 y 112 al 114, reponiendo 40 metros lineales de la riostra exterior y rellenando con hormigón hidráulico las oquedades abiertas en la berma.

Supresión de escalinatas.

Se han suprimido seis escalinatas de las que existen abiertas en el paramento del muro del muelle, que eran utilizadas solamente por las embarcaciones menores, causando, en cambio, verdadero perjuício para la carga y descarga de los barcos de porte, porque cortaban la línea de atraque y hacían imposible la realización de aquellas operaciones. Al efecto, se han desmontado los escalones y la sillería del paramento interior para utilizarla en el nuevo paramento, macizando el hueco con mampostería. En esta forma se han rellenado 6 escalas situadas en los decámetros 67, 68, 57, 58, 48 y 49.

Además, para conservación general del muelle, se han hecho obras en la escala de viajeros de San Telmo, sustituyendo 8 peldaños de sillería; se ha hecho el refino del terraplén y limpieza de cunetas de la vía de los ferrocarriles Andaluces, situada en la prolongación del muelle; se ha pintado toda la verja que separa la zona de servicio del puerto del paseo público, que mide 741 metros lineales, y se ha hecho la limpieza general del muelle y embarcaderos.

La pequeña avenida ocurrida en Marzo de este año causó algunos desperfectos en el muellecito de madera del Puerto Camaronero, donde hubo que reponer 5 piés derechos, 84'00 metros lineales de arriostrado, 10 metros cuadrados de entablonado del piso, y colocar de nuevo los pasamanos de la escalera, alquitranando toda la obra.

Esta avenida cubrió una superficie del muelle de unos 20 metros cuadrados próximamente, junto al arco marinero, y esto ocasionó gastos de limpieza del fango depositado en esta zona y en las diversas escalas del muelle.

Embarcaderos de mineral.

1.er puerto.—En el andén de este puerto, después de hacer ligeras reparaciones en su tablero, sustituyendo 36 metros cuadrados de chapa de hierro del forro, y levantando los bordes á 88 metros lineales más, colocando nuevo el tablón de asiento en toda esta longitud, se procedió á hacerle una reparación general, quitando todas las chapas del forro, clavando á brazo 124 pilotes para piés derechos en sustitución de otros podridos, colocando 228 metros lineales de arriostrado de tablón de pino, nivelando y resanando todo el entablonado del piso, operación que consumió 167 metros cuadrados de tablones, y forrándolo de

nuevo, utilizando parte de chapa de hierro que antes tenía y consumiendo solamente 186 metros cuadrados de chapa nueva. Además, se ha forrado con fieltro alquitranado 340 metros cuadrados del techo de la marquesina del andén.

En los entramados y en los pisos de los cuatro viaductos de atraque de este puerto se han hecho varias reparaciones, y particularmente en los números 1 y 2 se ha ejecutado una reparación general, que ha consistido en levantar en el primero la rampa auxiliar á la altura del piso general, reforzando en ésta y en el piso todos sus entramados, para lo cual se han clavado á brazo 68 pilotes de madera rolliza para piés derechos, empalmando 29 y 6 vigas; se han colocado 334 metros lineales de riostra longitudinal de tablón de pino, 890 de medianas de pilotes rollizos, 241 tornapuntas, reponiendo todas las comprendidas en 45 metros lineales; se han entablonado de nuevo los pisos, empleando 120 metros cuadrados de tablón de pino; se han colocado las entrevías, forrándolas de chapa de hierro; por último, después de poner nuevas defensas en los frentes de atraque, se ha alquitranado toda la obra.

2.° puerto.—En el andén de este puerto se han hecho varias reparaciones parciales de escasa importancia, y una general de todos sus entramados y pisos, que ha consistido en ensanchar el andén, dándole 0'30 metros más, cuya operación ha proporcionado los trabajos siguientes: clavar á brazo 158 pilotes rollizos de 2'00 metros de longitud, para piés derechos, encepando sus cabezas con tablones de pino; nivelar el entablonado del piso, reponiendo 153'40 metros cuadrados de tablón, forrándolo, utilizando parte de la chapa vieja é invirtiendo 128 metros cuadrados de chapa nueva; finalmente, se ha puesto nuevo cintón para tope de los carrillos con que se efectúa el embarque.

Á la marquesina de este viaducto se le han enderezado los piés derechos, reponiendo 7 que se hallaban en mal estado; 240 metros lineales de alfagías y 500 metros cuadrados de fieltro alquitranado de la cubierta.

En los viaductos, después de hechas varias reparaciones generales en las cabezas de atraque, entramados y pisos del primero y segundo, colocando en este último una doble vía para los carrillos de embarque y defensas en el frente de atraque, se procedió á una reparación general en los números 3 y 4 de este puerto, reduciendo á la mitad los vanos de los cuchillos transversales, para lo cual se intercalaron otros intermedios, reforzando todos los entramados, resanando y nivelando los tableros de los pisos, colocando vías para los carriles y defensas en los frentes de atraque. Los trabajos ejecutados con este objeto han sido hincar á brazo 120 pilotes, empalmar 32 de éstos y 9 vigas, colocar 1.283'50 metros lineales de riostra-cepos, 156 cruces de San Andrés y tornapuntas, 30 traveseros para el piso, 618 metros cuadrados de entablonado forrado con 178 metros cuadrados de chapa de hierro.

3.er puerto.—En este puerto se repararon los daños causados por un vapor que abordó la cabeza de su segundo viaducto, sustituyendo 8 riostras de tablón del piso, reclavándolo de nuevo. Además, se ha colocado en el mismo una nueva vía para carrillos.

En la marquesina del andén se han invertido 160 metros cuadrados de fieltro alquitranado para forrar parte de su cubierta.

Por último, después de reparar la caseta de madera situada en dichos embarcaderos destinada á almacén, forrando de nuevo el emparrillado de asiento, enderezando los piés derechos de las fachadas, recorrido de los tableros, poner nuevo entablonado al piso, colocación de dos tabiques divisorios y recorrido de pintura, se han construído en la que sirve de oficina en estos embarcaderos, y en el tinglado albergue del personal de cargadores, dos muretes de mampostería para contención de los terraplenes sobre que insisten; uno de éstos mide 16 metros de longitud y 0'70 de altura, con tres escalones, y el otro 18 metros de longitud, 1 de altura y tiene dos escalones.

Se han compuesto 12 planchas de embarque, levantando las chapas del forro, enderezando las útiles para utilizarlas de nuevo, por cuya razón sólo se invirtieron 24 metros cuadrados de chapa de hierro nueva, y se sustituyeron 160 metros cuadrados de tablones. En dos de estas planchas se han empalmado sus vigas longitudinales de hierro, reforzando las viguetas longitudinales que la enlazan.

Edificios.

En los de Talleres se ha hecho la limpieza general de los tejados y el blanqueo de los muros exteriores. En el taller de carpintería se ha reparado el pavimento, solando de nuevo con entarugado 46'80 metros cuadrados, 31 de losas de Tarifa.

En la casa habitación aneja al edificio de los talleres, que pasa á ser vivienda del Jefe del servicio de Material terrestre y flotante, se ha efectuado una reparación importante, reformando algunas de sus habitaciones, abriendo huecos, recorriendo los tejados, canales y bajantes, y reformando su excusado y cocina.

En la caseta-oficina del paseo de Cristina se ha hecho un recorrido general, como todos los años, blanqueando su fachada y patio y recorriendo de pintura los despachos. Además, en una de las habitaciones de esta caseta se han hecho las obras necesarias para establecer, con completa independencia del público que á ella concurre, los aparatos telefónicos. Á este efecto, se ha entarimado y puesto zócalo de madera, tapizando con pañete sus paredes para amortiguar los sonidos y hacer difícil su transmisión al exterior.

Por último, en los tinglados del muelle números 2 y 3 se han repuesto las esteras de empleita que sirven para preservar las mercancías.

§ II

Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable

No ha variado el carácter de tan importante grupo de obras durante el tiempo que abraza esta Memoria, que comprende el primer semestre de 1899-900 y los dos años solares de 1900 y 1901.

En dos grupos pueden considerarse divididas las obras de conservación de márgenes y de la canal navegable; uno formado por la construcción de nuevos espigones, recrecimiento y reparación de los establecidos en años anteriores, construcción de diques longitudinales, consolidación de barrancas y laboreo y plantación en las márgenes de árboles y arbustos; y en otro grupo, que comprende el dragado verificado en los fondos de la ría, destinado á la limpia de la canal navegable.

Las obras del primer grupo han sido ejecutadas con el fin de realizar y obtener el encauzamiento y regularización de márgenes, incluídos en el proyecto del Sr. Pastor y Landero, y se han empleado las unidades, los procedimientos y los métodos de construcción adoptados en años anteriores.

Las obras de entramado, iniciales de las de márgenes que se han ejecutado, han sido las que se especifican en el estado que se inserta á continuación:

Emplazamiento, número y longitudes de los espigones construídos

EMPLAZAMIENTOS	Número de espigones.	Longitudes. — Metros.	OBSERVACIONES
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900			
Tramo de las pitas.—Margen derecha.. . .	1	5	Nuevo.
Frente al Guadaira.—Id. id.	22	305	Id.
Entramado de la Punta del Verde.	1	92	Dique nuevo.
	1	15	Id. reparado.
Tramo del Copero.—Margen derecha. . . .	1	16	Nuevo.
	3	6	Reparados.
Encuentro de San Cristóbal.	28	155	Nuevos.
	1	6	Reparados.
	1	19	Dique nuevo.
Id. de la Magdalena.	30	462	Nuevos.
Majano..	36	264	Prolongados.
Sotillo y vuelta Hernando.	39	442	Id.
	4	13	Reparados.
	1	120	Dique nuevo.
Capitó.	7	39	Prolongados.
Totales.	176	1959	

AÑO DE 1900

Encuentro de Chapina	23	173	Nuevos.
	18	35	Prolongados.
	1	266	Dique longitudinal.
Gordales y la Madre	65	815	Nuevos.
	21	103	Prolongados.
	2	12	Reparados.
	1	478	Dique longitudinal.
Encuentro de los Remedios	1	12	Nuevo.
	1	4	Prolongado.
	12	43	Reparados.
Tramo de las pitas.—Margen derecha	37	661	Nuevos.
Id. íd. íd. —Margen izquierda	61	1496	Id.
	53	493	Prolongados.
Encuentro de la Punta del Verde	1	803	Dique longitudinal.
	1	31	Id. íd. reparado.
Tramo del Copero.—Margen derecha	29	421	Nuevos.
	1	3	Reparados.
Encuentro de la Magdalena	17	146	Nuevos.
	1	711	Dique longitudinal.
Sotillo y vuelta Hernando	1	73	Id. íd.
	1	16	Id. íd. reparado.
Compañía	1	55	Nuevo.
TOTALES	349	6850	

AÑO DE 1901

Encuentro de Chapina	1	58	Dique longitudinal.
Margen de Triana	20	68	Nuevos.
	1	510	Dique longitudinal.
Gordales y la Madre	11	31	Prolongados.
	1	405	Dique longitudinal.
Encuentro de los Remedios	41	140	Prolongados.
	2	34	Nuevos.
Copero y Encuentro de la Punta del Verde	33	686	Id.
	13	21	Prolongados.
	1	870	Dique longitudinal.
Tramo del Copero.—Margen derecha	23	374	Nuevos.
	29	125	Prolongados.
San Cristóbal	3	26	Nuevos.
	8	31	Prolongados.
Encuentro de la Magdalena y margen derecha del tramo del Repudio	44	784	Nuevos.
	6	13	Prolongados.
	1	153	Dique longitudinal.
Desde río viejo al Majano	75	977	Nuevos.
Desde la huerta de la Caridad á la Isla Hernando	61	442	Id.
	1	2974	Dique longitudinal.
Sotillo	8	90	Prolongados.
	5	8	Reparados.
Margen de Borrego	13	106	Prolongados.
	1	200	Dique longitudinal.
Capitó	33	185	Nuevos.
	1	1437	Dique longitudinal.
Encuentro de las niñas de Carrera	3	45	Nuevos.
	9	86	Reparados.
Compañía	5	26	Nuevos.
	1	205	Dique longitudinal.
TOTALES	454	11110	

Las obras de dragado han consistido en la ejecución, en los dos años y medio, de un volumen total de 202.950 metros cúbicos, repartidos como se indica en los estados números 44 bis y 54 bis.

Estos mismos estados contienen el número de pilotes, de latas-riostras, de clavos y de salchichones consumidos en cada mes, y también presentan los datos relativos á las plantaciones en las márgenes y á la construcción y reparación de vallas.

El resumen de obra ejecutada de todas estas clases en el tiempo que comprende la Memoria, es el siguiente:

	Número
Pilotes hincados	62.735
Latas-riostras clavadas	67.429
Clavos empleados	332.955
Salchichones calados ó encofrados	192.460
Estaquillas de taray y estacas y puntas de mimbre plantadas	1.326.160
Moreras, cepas de caña y álamos negros	82.686

Los gastos efectuados para ejecutar estas obras y todas las comprendidas en los estados antes mencionados, han sido los que se detallan en los estados números 44 y 51; de ellos resulta que en los diferentes períodos económicos que comprende esta Memoria, se han gastado en la conservación de márgenes y de la canal navegable las siguientes cantidades:

	Pesetas
Primer semestre de 1899-900	146.754‘61
Año de 1900	311.161‘45
Año de 1901	359.040‘87
Total	816.956‘93

Los precios á que han salido las diferentes unidades de obra aparecen en la siguiente relación:

Precios medios á que han resultado las principales unidades de obras ejecutadas en el servicio de conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable.

			Pesetas.
Pilotes desde 3 á 14 metros de longitud, preparados en las pilas para ser hincados.	Por adquisición.	4'75	4'99
	Por labra.	0'15	
	Por transporte y apilamiento.	0'09	
Pilotes extraídos por la draga Priestman, preparados en las pilas para ser hincados después de hacerle nueva punta.			1'01
Hinca de un pilote con martinete de vapor, incluso su transporte desde el depósito.			1'65
Hinca de un pilote á brazo, incluso su transporte desde el depósito. .			0'88
Palo-lata desde 3 á 10 metros de longitud, puesto en las pilas del depósito.			1'13
Palo-lata colocado en obras, incluso su transporte desde el depósito.			0'85
Clavo de 5 á 12 pulgadas, puestos en Almacén.			0'09
Salchichón de ramaje hecho por administración con leña de las márgenes, puesto sobre barranca.			0'30
Salchichón de ramaje no procedente de las márgenes, adquirido de proveedores. .	De 80'50 kilogramos.		0'77
	De 69'00 íd.		0'73
	De 57'50 íd.		0'69
	De 46'00 íd.		0'46
Calado de un salchichón, incluso su carga y transporte.			0'15
Precio de un metro cúbico de dragado en los bajos de la canal. . .			0'76

Con las obras ejecutadas que se acaban de enumerar, solamente se ha logrado mantener la navegación de la ría en el estado que se encontraba durante el año de 1899.

La aparición de varias pequeñas avenidas conduciendo aguas muy cargadas de sedimentación recrecieron los bajos de la ría en los inviernos de 1900 y 1901, y, gracias al estado de adelanto en que se encontraba el encauzamiento de las márgenes, no se ha resentido la navegación, ni se han perdido cantidades apreciables en los calados disponibles.

La insignificancia de los medios de dragar con que se ha contado ante la gran necesidad que se experimenta de dragados en la dilatada ría del Guadalquivir, y la falta de grandes avenidas, que son las principalmente encargadas de mejorar el cauce, por efecto de las obras construídas en las márgenes, han sido las causas que han motivado la falta de un progreso visible en los calados existentes en los bajos de la ría.

Puede, pues, decirse que desde 1899 á 1901 la labor efectuada ha consistido en la preparación del cauce por medio de las obras de márgenes, poniéndole en estado de hacer permanentes y durables los calados que se obtengan con el tren de limpia que se ha adquirido al fin del último año y en disposición de

que las grandes avenidas ejerzan las influencias de costumbre, favorables al cauce y canal navegable.

La regularización del cauce contenida en el proyecto del Sr. Pastor, en cuanto á lo más principal y en cuanto al establecimiento de sus obras iniciales, puede darse por terminada; para en lo sucesivo sólo habrá que ocuparse de la mejora de las vueltas violentas del cauce, haciendo uso, cuando proceda, para conseguirla paulatinamente, del nuevo material de dragado, y aguardando que la presentación de avenidas sucesivas recrezcan las márgenes, completando el efecto de las obras iniciales establecidas, enérgicamente auxiliadas en su misión por obras de dragado bien concebidas, según las necesidades de la navegación en cada momento y en cada punto del cauce.

En adelante tendrán, pues, los dragados mucha mayor importancia que las obras de márgenes.

Los calados disponibles en los bajos de la ría han sido en las distintas épocas que se consideran, como se indica á continuación:

Calado de los bajos de la ría, según sondeo practicado en el mes de Junio de los años 1900 y 1901.

DESIGNACIÓN DE LOS BAJOS	JUNIO DE 1900		JUNIO DE 1901	
	Metros.	Pies ingleses.	Metros.	Pies ingleses.
Los Gordales. . . .	4'10	13—5	3'95	13—0
La Madre.	4'20	13—8	4'10	13—5
Las Pilas.	3'49	11—5	3'48	11—4
Puerto Parra. . . .	4'00	13—2	4'00	13—2
Copero.	4'07	13—4	4'00	13—2
San Cristóbal. . . .	3'95	13—0	3'85	12—7
Repudio	3'98	13—1	4'00	13—2
Brazo del Rosario. .	4'25	14—0	4'45	14—6
Isleta.	4'00	13—2	4'05	13—3
Borrego..	4'40	14—5	4'60	15—1
Compañía.	4'05	13—3	4,35	14—3

Las cotas están referidas á la bajamar, admitiendo como carrera de marea 5 pies en las ordinarias y de 6″ 6″ á 7 en las vivas.

Como del estado anterior se deduce, la ría del Guadalquivir se encuentra en buenas condiciones de navegación; las varadas han sido en número insignificante y han tenido lugar, solamente, inmediatamente después de la presentación de los bujaretes ó pequeñas avenidas, acaeciendo durante el número de días indispensable para efectuar la limpia de algún bajo, con el imperfecto material de que se disponía.

Á continuación aparece también el acostumbrado resumen de los barcos que han navegado en los tres períodos que abraza esta Memoria con un calado mayor de 17 piés ingleses.

Resumen de los barcos que han navegado por la ría con un calado mayor de 17 pies ingleses, durante el período de tiempo que abarca esta Memoria.

	Barcos de 17 á 18 pies ingleses de calado.		Barcos de 18 á 19 pies ingleses de calado.		Barcos de 19 á 20 pies ingleses de calado.	
	Número de barcos	Calados máximos.	Número de barcos	Calados máximos.	Número de barcos	Calados máximos
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900						
Julio.	4	17—6	6	18—7		
Agosto..	9	17—7	4	18—6		
Septiembre.	8	17—7	4	18—3		
Octubre.	7	17—9	7	18—7		
Noviembre.	6	17—7	6	18—6		
Diciembre..	12	17—5	2	18—1		
	46		29			
AÑO 1900						
Enero.	10	17—11	6	18—6		
Febrero.	11	17—10	2	18—6		
Marzo.	10	17—10	8	18—8		
Abril.	5	17— 9	7	18—6		
Mayo.	4	17— 6	10	18—8		
Junio.	8	17— 7	5	18—6		
Julio.	9	17— 9	7	18—6		
Agosto..	10	17—10	3	18—7		
Septiembre.	9	17—10	1	18—		
Octubre.	10	17—10	2	18—4	1	19—
Noviembre.	15	17—11	3	18—3		
Diciembre..	11	17—11	4	18—2		
	112		58		1	
AÑO 1901						
Enero.	10	17—10	3	18—2		
Febrero.	10	17—10	4	18—3		
Marzo.	5	17—10	9	18—4		
Abril.	11	17—10	4	18—6		
Mayo.	12	17— 8	6	18—7		
Junio.	10	17— 9	6	18—5		
Julio.	6	17—11	»	»		
Agosto..	12	17—10	3	18—1		
Septiembre.	11	17— 9	5	18—2		
Octubre.	10	17—11	5	18—7		
Noviembre.	7	17—11	3	18—6		
Diciembre..	11	17—11	3	18—2		
	115		51			

El cargamento medio de minerales que han navegado á toda carga los barcos que conducen esta mercancía, dato que también sirve para formarse idea del estado de navegación de la ría, demuestra que éste es satisfactorio, pues ha variado, como se deduce de los siguientes datos:

Cargamento medio en el semestre de 1899-900.	2.156	toneladas.
Id., íd. en el año 1900.	2.384	íd.
Id., íd., íd. 1901.	2.026	íd.

§ III

Auxilios al Comercio

Los gastos de artículo están representados por trabajos y servicios ejecutados á solicitud del Comercio ó de las Autoridades con ocasión de algún accidente ocurrido en la ría ó en el puerto.

Del importe de cada servicio prestado se pasa relación valorada á la Junta de Obras para que haga efectivo su importe. Son, por lo tanto, estas sumas á datar del importe total de gastos realizados en cada año.

Los auxilios prestados durante el período de tiempo que abraza esta Memoria, han importado: en el primer semestre de 1899-900, 3.988'45 pesetas; en el año 1900, 10.146'85; y en el año 1901, 22.550'19, según el detalle de los estados números 45 y 52.





CAPÍTULO IV

SERVICIOS ESPECIALES

§ I

MOVIMIENTO Y MANIOBRAS DE VAGONES EN LOS MUELLES Y ESTACIONES

El servicio de movimiento y maniobras de vagones ha producido un gasto total, en los dos años y medio que abarca esta Memoria, de 34.120'11 pesetas; cantidad que da un gasto para cada año próximamente igual al de los anteriores, puesto que este servicio no ha sufrido alteración esencial. (Véanse los estados números 46 y 53.)

El número total de vagones movidos durante el período que nos ocupa ha sido 107.557, que, dividido por los gastos arriba consignados, dan un costo para cada vagón de 0'371 pesetas; y como la tracción resultó para cada unidad á 0'646 pesetas, resulta que, por ambos conceptos, ha costado cada vagón 1'017 pesetas, cuyo precio debemos considerar aceptable, dadas las condiciones en que ambas operaciones se realizan, según dijimos al tratar de la tracción.

El gasto total causado por la realización de este servicio y el de tracción ha sido 105.064'06 pesetas, y como lo cobrado á las Compañías de M. Z. A. y Andaluces sólo ha ascendido á la suma de 75.433'75 pesetas, 0'688 pesetas, término medio, por vagón, resulta que este servicio no se ha costeado, como fuera de desear, sino que su realización ha ocasionado á la Junta un gasto de 29.630'31 pesetas.

§ II

Comisaría del Puerto

La Comisaría del Puerto, que es la encargada de hacer cumplir el Reglamento de Policía del muelle, con idéntica organización que en años anteriores, ha causado iguales gastos, próximamente, que se detallan en los estados números 47 y 54.

§ III

Teléfono

Los gastos de explotación y conservación de la red telefónica durante los dos años y medio que abarca esta Memoria han ascendido á lo siguiente:

Primer semestre del año económico 1899-900.	11.878'18 pesetas.
Año de 1900.	19.194'64 »
Año de 1901.	25.795'08 »
Total.	56.867'90 pesetas.

(Véanse los estados números 48 y 55.)

Como se ha dicho en años anteriores, el emplazamiento de la línea á orillas de la ría, atravesando una extensa región de marismas, desabrigada para los temporales, hace que la conservación sea más costosa de lo que fuera de desear.

En el semestre de 1899-900, antes de los temporales del invierno, se hizo la reparación acostumbrada, que consistió en sustituir 139 postes que se hallaban completamente inútiles; cortar la parte podrida á 630, volviendo á clavarlos de nuevo; se repusieron 34 jaulas para la defensa de los postes contra el ganado en la parte de la línea que atraviesa los cerrados de toros, sustituyendo por alambre nuevo kilómetro y medio de línea, y atendiendo, por último, á la conservación de aparatos y otras reparaciones de menor importancia.

La conservación efectuada en el año 1900 fué, poco más ó menos, como la anterior, y consistió en la reposición de 157 postes; rebajar de longitud, cortando la parte podrida, á 146; colocar 139 tornapuntas y reponer 25 kilogramos de alambre en varios puntos de la línea; desviar de la orilla de la ría 2 kilómetros de línea; instalación de una estación provisional en Tablada, y se construyó una valla de defensa para el ganado en la caseta del *Puntal*. Además, como

de costumbre, se ha atendido á la reparación de los aparatos de las estaciones y á otras de menor entidad.

La poca importancia de las operaciones hechas en la línea en los dos años que acabamos de enumerar, hizo que en 1901 fueran éstas más considerables, razón por la que se justifica el aumento de gasto de este año con relación á los primeros mencionados.

Con efecto, el alambre bimetal presentó en grandes trozos de la línea oxidaciones de importancia. que dejaban al hilo en condiciones malísimas para resistir; y los postes, que venían rebajándose, como se ha visto, llegaron á podrirse de nuevo y á ponerse en condiciones de hacer indispensable su reemplazo por otros.

El 24 de Julio comenzó la reparación general y terminó en 5 de Octubre, reponiendo 262 postes, rebajando 838, colocando 24 jaulas de defensa y 9 tornapuntas, y reemplazando 22.821 metros lineales de alambre, además de atender á la pequeña conservación corriente. Por último, se hizo la instalación de una estación en Bajo Guía para servicio de los pescaderos, que la solicitaron.

Los ingresos habidos por el uso de teléfono durante los dos años y medio que comprende esta Memoria, han ascendido á la suma de 7.749'40 pesetas, y como la explotación y conservación han costado 56.867'90 pesetas, resulta que la realización de este servicio ha ocasionado á la Junta un gasto de 49.118'40 pesetas.

§ IV

Extracción del vapor «Luchana.»

Hecha la gestión para la compra de los materiales necesarios para la extracción del vapor *Luchana* á fines del último semestre del anterior año económico 1898-99, comenzaron á recibirse estos materiales en Julio de 1899; pero apesar de esto, y de la urgencia que se dió á las fábricas donde se hicieron los pedidos, este material no quedó completamente entregado hasta el mes de Octubre de 1899, época en que comienzan los temporales, y, por lo tanto, poco á propósito para ejecutar los trabajos de extracción.

Mientras esta época de temporales pasaba, se fueron ejecutando en los Talleres de las Obras porción de manufacturas, que se describen en el anejo del final, y que tenían por objeto poner el material adquirido en condiciones para su uso, y la ejecución de pequeño material auxiliar.

Los gastos contenidos en el estado núm. 49, correspondiente al primer semestre de 1899-900, se descomponen, pues, de la manera siguiente:

	Pesetas
Importe del material adquirido para la extracción y portes de carros para la conducción de este material.	33.316'64
Manufacturas de Talleres, detalladas en el anejo del final.	1.835'94
Gastos causados en el material flotante por valizamiento del barco hundido y guardería.. . . . . :	3.216'21
Total.	38.368'79

Antes que llegara la buena estación, en 1900, comenzaron á hacerse los preparativos para intentar la extracción; al efecto, se verificaron en 4 de los gánguiles de 90 metros cúbicos que debían ser empleados como flotadores, las transformaciones necesarias para montar sobre ellos las vigas de hierro laminado que tenían por objeto aunar sus esfuerzos al flotar, y los tambores de fundición sobre los que debían hacerse firmes los ramales de tracción que habían de ir unidos al cable de cintura que rodeara al barco por bajo de los pantoques.

En el mes de Julio se practicaron las gestiones necesarias para buscar buzos con que verificar las operaciones de colocación del cable de cintura, amarre de los ramales de tracción y demás necesarias, y mientras éstos se encontraron, con los buzos de las Obras se procedió á la limpieza del fango que las turbias del invierno habían depositado en el barco.

Verificada esta operación, se procedió á colocar, con los buzos encontrados, por cierto no muy aptos, y con los de las Obras, el cable de cintura, y á sujetar en él, por medio de ganchos-grilletes, los ramales de tracción.

En esta faena se estaba, cuando uno de los buzos hubo de notar la existencia de una grieta hacia la mediación del casco del barco, en el sitio en que tenía emplazadas las carboneras, que empezaba algo más abajo de la obra muerta, en las proximidades de la línea de flotación, y se perdía en la cama sobre que el barco insistía.

La presencia de esta raja, que no fué notada en el año anterior (en las aguas de la ría, y á la profundidad de 8 á 10 metros á bajamar, los buzos no ven en absoluto), vino á complicar el problema nada fácil, con los escasos medios disponibles, de la extracción del *Luchana,* aumentando también estas dificultades la proximidad del invierno, en que las operaciones se harían imposibles de realizar, y más en aquel lugar en que las corrientes son muy fuertes.

En vista de todo esto, se pensó en ejecutar lo necesario para que al extraer el barco no se partiera en dos pedazos. Al efecto se rompió la madera de su cubierta lo necesario para descubrir algunos de los baos y hacer firmes en ellos, á babor y estribor, dos vigas de hierro armadas, utilizando como tales las escalas, desde hace tiempo desmontadas, de la antigua draga *Guadalquivir.*

Terminada esta operación, se vió, al ensayar el sistema adoptado y ejecutado, que la sujeción que las vigas proporcionaban no eran lo suficiente para garantir el éxito, apareciendo como muy probable que el barco concluyera por

partirse en dos pedazos y no saliera á flote, puesto que se escurriría del cable de cintura que lo rodeaba.

Esta creencia, y la existencia de fuertes corrientes y altas aguas, porque en la ejecución de las operaciones antes citadas había llegado el mes de Noviembre, imposibilitaron la prosecución de los trabajos, suspendiéndolos hasta el año venidero.

Se pararon, pues, de nuevo las obras para la extraccion del *Luchana* en Noviembre de 1900, quedando como único gasto el producido por un marinero con una embarcación que cuidaba de valizar el barco, y se esperó el verano de 1901 para proseguir los trabajos de extracción.

En las obras ejecutadas en el año 1900, que acabamos de relatar, se invirtieron 40.381'09 pesetas, en la forma siguiente:

	Pesetas
Resto por abonar de los materiales adquiridos para la extracción. .	1.056'13
Manufactura de Talleres detalladas en el anejo del final.	6.480'94
Gastos causados en el material flotante (buzos, barcos para conducción de personal y remolque de embarcaciones conduciendo materiales, pontón dormitorio del personal, tripulaciones invertidas en las faenas de extracción y en el remolcador que debía guiar los barcos de entrada y salida en el Puerto al pasar por el sitio donde se hallaba el *Luchana.)*	22.876'07
Patrones, marineros y peones.	2.074'05
Arrendamiento de un vapor remolcador y otros varios gastos. . .	5.578'96
Material recibido de los almacenes de las Obras.	2.314'94
Total.	40.381'09

(Véase el estado número 49.)

En el mes de Julio de 1901 se comenzaron de nuevo los trabajos para la extracción del *Luchana,* procediéndose previamente á su reconocimiento.

De éste resultó que las condiciones desfavorables que hicieron concebir temores de mal éxito en el año anterior, habían aumentado considerablemente; porque las corrientes, muy fuertes de ordinario, que reinan en aquel lugar de la ría, y más aún en avenidas, habían modificado la cama sobre que se hallaba el barco, dejando sin punto de apoyo parte considerable de su quilla, con lo que la raja ó grieta notada en el año anterior, que seguramente se produjo por efecto de las corrientes en la cama del barco, había aumentado de manera tan considerable, que hizo abandonar por completo el resto de esperanza que aún quedaba de sacar el barco sin el empleo de la dinamita.

En vista de este resultado, se adoptó el sistema de voladuras parciales con dinamita, usada con prudencia, á fin de que los pedazos que resultaran de la explosión pudieran ser fácilmente encontrados y recogidos y no constituyeran un peligro para los barcos de algún calado que pasaran por aquel lugar.

Comenzaron estos trabajos, como ya hemos dicho, en Julio, y se dieron

por terminados en Octubre, después de haber extraído 150 toneladas de hierro del casco del barco, la máquina en varias piezas, y la caldera: ésta última entera y en excelentes condiciones de uso.

Aún resta que sacar parte del barco; pero como lo que queda no estorba para la navegación, ni influye, modificando el régimen de las corrientes en aquella zona, se ha dejado para extraerlo en años sucesivos, habida también la consideración de que, cuando cesaron las obras en este año, era ya la estación de invierno, en que, como repetidas veces se ha dicho, no se puede trabajar.

El gasto causado por estas obras en el año 1901 ha ascendido á la suma de 13.097'40 pesetas, según puede verse en el estado 56, en esta forma:

	Pesetas
Patrones y marineros para la faena de extracción de los trozos que se íban obteniendo.	3.441'75
Manufacturas varias ejecutadas en los talleres, descritas en el anejo del final.	1.564'99
Personal y material de buzos y ayudantes, barcos para transporte de materiales, etc., etc.	5.129'28
Materiales recibidos del Almacén (dinamita, material para buzos y otros varios).	2.961'38
Total.	13.097'40

No han dado, pues, buenos resultados los trabajos y gastos que se hicieron para extraer entero el vapor sumergido, habiendo demostrado la experiencia que hubiera sido más acertado y económico haber empleado desde el principio el desguace por medio de explosivos para limpiar la canal del obstáculo que representaba el *Luchana* para su fácil navegación.

El Director facultativo lamenta como nadie haber apreciado mal el éxito probable de la operación de extraerlo entero, y, confesada su equivocación, sólo le resta recomendarse á la benevolencia de la Superioridad, de la Junta y del público en general.

§ V

Extracción del pailebot «Columbus»

El día 29 de Enero de 1901 ocurrió en las aguas de la ría, en el sitio conocido por *la travesada de la Magdalena,* un abordaje entre el vapor *Mark-Lane,* que salía, con el pailebot *Columbus,* que entraba, remolcado por el vapor *Carlos;* el pailebot recibió la trompada en la amura de babor, y se hundió rápidamente, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales; el vapor *Mark-Lane* sólo sacó de la colisión averías de escasa importancia.

El barco sumergido no era obstáculo para la navegación. Declarado el abandono del pailebot *Columbus* por la Autoridad de Marina del puerto, con fecha 1.° de Abril, en cuanto el estado de las aguas, en aquella sazón bastante altas y con exagerada corriente en el lugar en que se hallaba el barco, lo permitieron, se hicieron por esta Dirección facultativa los reconocimientos necesarios para proceder á los trabajos de extracción. De estos reconocimientos resultó que el buque se hallaba dislocado y retorcido, valga la frase, en la cama que se había formado, presentando aberturas y grietas en el casco, que hacían imposible intentar siquiera su extracción entero y sin trocearlo.

No quedaba, pues, otro remedio que desguazarlo por medio de explosivos colocados por buzos, y aseguraba la obtención de un buen resultado el hecho de haberse enterrado el buque en el fondo durante la pequeña avenida ocurrida á los pocos días de su ída á pique.

Comenzaron los trabajos á mediados del mes de Abril, época en que se normalizaron las aguas de la ría y terminaron á principios del mes de Junio, ocasionando un gasto total de 4.850'59 pesetas, según se detalla en el estado 57.

CONCLUSIÓN

Según puede verse en los *Resúmenes generales de gastos por conceptos de todos los servicios dependientes de la Dirección facultativa*, el gasto efectuado en cada uno de los dos años y medio que comprende esta Memoria, ha ascendido:

Primer semestre del año económico de 1899-900, pesetas.	361.323'18
Á deducir: Importe de los gastos motivados por *Auxilios al Comercio*, de que se ha reintegrado la Junta de Obras..	3.988'45
GASTO TOTAL EFECTIVO DURANTE EL SEMESTRE DE 1899-900.	357.334'73

Y deduciendo de la anterior cantidad el importe de las obras de nueva construcción (98'00 pesetas) para hallar el gasto medio mensual de las de conservación y explotación de los servicios del Puerto, tendremos que éste ha ascendido á la suma de **59.539'45** pesetas.

Año de 1900, pesetas.	1.322.729'97
A deducir: Importe de los gastos motivados por *Auxilios al Comercio,* de que se ha reintegrado la Junta de Obras. . . .	10.142'59
GASTO TOTAL EFECTIVO DURANTE EL AÑO DE 1900.. .	1.312.587'38

Y deduciendo de este total el importe de las obras nuevas, 624.606'65 pesetas, para obtener el gasto medio mensual causado por las de conservación y explotación de los servicios del Puerto, tendremos que éste ha sido de pesetas **57.331'72.**

Año de 1901, pesetas.	2.802.220'20
Á deducir: Importe de los gastos motivados por *Auxilios al Comercio,* de que se ha reintegrado la Junta de Obras.	22.436'56
GASTO TOTAL EFECTIVO DURANTE EL AÑO DE 1901.. .	2.779.783'64

Y deduciendo de este total el importe de las Obras de nueva construcción (2.535.628'46 pesetas) para obtener el gasto medio mensual causado por las de conservación y explotación de los servicios del Puerto, tendremos que éste ha ascendido á la suma de **62.012'39** pesetas, algo más elevado que el de los años anteriores por los gastos de explotación durante el último mes de este año de las tres dragas adquiridas, y más principalmente por la realización durante seis meses del servicio de valizamiento de la ría y de la Broa por boyas luminosas.

Sevilla 31 de Diciembre de 1901.

El Director Facultativo,

L. Moliní.

ESTADOS

correspondientes al primer semestre de 1899-900

Y AL AÑO 1900

Cuenta semestral de gastos por conceptos de todos los servicios dependientes de la Dirección f

DESIGNACIÓN DE LAS CUENTAS Y SERVICIOS			1. CANTIDADES que resultan consignadas como de cargo directo en la cuenta de cada servicio. PERSONAL Pesetas	Cts.	2. MATERIAL Pesetas	Cts.	3. Importe de las certificaciones expedidas para el abono de obras ó materiales concursados ó contratados. MATERIAL Pesetas	Cts.	4. Distribución de los gastos consignados por material en las cuentas de Almacenes, según pedidos de los servicios. MATERIAL Pesetas	Cts.	5. Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos y faenas hechos en los talleres de las obras, según pedidos de los servicios. PERSONAL Pesetas	Cts.	6. MATERIAL Pesetas	Cts.	7. Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos y servicios prestados por el material flotante á cada servicio. PERSONAL Pesetas	Cts.	8. MATERIAL Pesetas	Cts.	9. Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos ejecutados por la Excavadora terrestre y su material de transporte á cada servicio. PERSONAL Pesetas	Cts.	10. MATERIAL Pesetas	Cts.	11. TOTAL DE GASTOS … PERSONAL Pesetas	Cts.
CAPÍTULO I. Servicios y gastos generales.	Art. 1.º	Inspección y vigilancia de las obras.	750	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	750	00
	„ 2.º	Dirección facultativa.	19.749	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	432	25	548	79	»	»	»	»	20.182	15
	„ 3.º	Oficina de la Dirección facultativa.	6.368	64	4.281	83	»	»	379	18	8	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 376	84
	„ 4.º	Redacción de proyectos.	9.941	70	1.375	25	»	»	862	91	116	57	77	26	5.693	75	2.899	53	»	»	»	»	15.752	02
	„ 5.º	Almacenes.	6.286	30	87.970	67	»	»	588	92	2.001	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6.286	30
	„ 6.º Servicio general de material terrestre y flotante	Gastos generales del servicio.	7.282	86	»	»	»	»	222	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7.282	86
		Talleres.	17.704	43	324	00	»	»	10.654	99	5.616	61	2.947	62	»	»	»	»	»	»	»	»	5.616	61
		Material flotante.	42.237	51	402	00	»	»	20.808	56	6.181	46	4.533	61	10.371	50	4.267	03	»	»	»	»	16.552	96
		Excavadora terrestre y su material de transporte.	956	25	»	»	»	»	9	77	»	»	»	»	»	»	»	»	956	25	16	25	956	25
		Grúas.	1.235	51	»	»	»	»	391	83	189	57	30	48	»	»	»	»	»	»	»	»	1.425	08
		Locomotoras.	4.494	10	375	75	»	»	4.951	08	1.251	86	1.101	84	»	»	»	»	»	»	»	»	5.745	96
CAPÍTULO II. Obras de nueva construcción.	Art. 4.º	Reconstitución del muro caído del muelle.	98	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98	00
CAPÍTULO III. Conservación y auxilios.	Art. 1.º	Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	14.031	31	193	25	»	»	12.787	76	134	95	102	54	2.299	50	1.387	39	»	»	»	»	16.465	76
	„ 2.º	Id. de márgenes y de la canal navegable.	41.111	99	37.521	01	»	»	39.100	28	266	33	378	57	18 323	88	10.052	55	»	»	»	»	59.702	20
	„ 3.º	Auxilios al Comercio.	»	»	»	»	»	»	31	98	630	73	564	71	2.222	13	538	90	»	»	»	»	2.852	86
CAPÍTULO IV. Servicios especiales.	Art. 1.º	Movimiento y maniobras de vagones en los muelles y estaciones.	6.088	00	»	»	»	»	121	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 088	00
	„ 2.º	Comisaría del puerto.	5.450	96	»	»	»	»	133	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 450	96
	„ 3.º	Servicio telefónico.	8.382	21	154	10	»	»	2.859	48	177	89	210	78	39	75	53	97	»	»	»	»	8.599	85
	„ 6.º	Extracción del vapor *Luchana*.	»	»	33 316	64	»	»	»	»	1.128	36	707	58	2.854	75	361	46	»	»	»	»	3.983	11
			192.169	67	165.914	50	»	»	93.904	04	17.704	43	10.654	99	42.237	51	20.109	62	956	25	16	25	190.167	77
					358.084	17																		

NOTA.—Las cantidades impresas con tinta roja corresponden á gastos de personal y material de servicios generales; estas sumas no son cargo definitivo de dichos ser… efectuados por ellos con destino á los demás de las obras y se hallan distribuídas en el cuerpo del estado, por cuya razón los números rojos no deben sumarse en sentido horizon…

Del estado anterior resulta que en el primer semestre del año económico de 1899-900 se han justificado gastos en las cuentas mensuales por 358.084'17 pesetas (columnas 1, 2 y 3); sin embargo, por la… nuación, la verdadera cantidad gastada en las obras y servicios ha sido solamente. . . . .

Diferencia. .

1.º—Por haber consumido materiales de Almacenes y de las manufacturas de Talleres de las existencias de años anteriores, según se deduce de la siguiente cuenta:

Compras hechas por Almacenes durante el primer semestre del año económico de 1899-900. . . . .
Manufacturas ejecutadas por Talleres para Almacenes en igual período. . . . .

Suma. . . . .

Cuya suma ha de deducirse del importe de los materiales que el Almacén ha facilitado durante el año para los servicios y obras. . . . .

2.º—Porque, para averiguar el gasto de materiales consumidos por las unidades del material flotante, debe tenerse en cuenta la cantidad facilitada por el Almacén durante este año, más el repuesto que á cada una… al fin del año anterior, deduciendo la existencia que contienen en fin del actual año económico, según resulta de la siguiente cuenta:

Materiales facilitados por Almacenes á las unidades de Material flotante é importe del repuesto que quedó de existencia el año último. . . . .
Cantidad consumida durante este año de la suma anterior. . . . .

Cuya diferencia debe, á su vez, restarse de la anterior, correspondiente á la existencia de Almacenes. . . . .

3.º—Porque la Excavadora terrestre y su material de transporte no ha consumido la existencia de materiales que el Almacén le facilitara en años anteriores, quedando para el próximo el repuesto que se deduce á contin…

Materiales facilitados por el Almacén en años anteriores para la Excavadora y su material de transporte. . . . .
De cuya suma sólo ha consumido durante este año. . . . .
Cantidad que, sumada á la anterior, da un resultado igual á la primera diferencia consignada. . . . .

V.º B.º
El Director facultativo,
L. Molini.

Sevilla 31 de Diciemb…
El Jefe de Oficina de la Direcci…
Francisco Lin…

Resumen general de gastos por conceptos de todos los servicios dependientes de la Direcció

DESIGNACIÓN DE LAS CUENTAS Y SERVICIOS			1 CANTIDADES que resultan consignadas como de cargo directo en la cuenta de cada servicio. PERSONAL Pesetas	Cts.	2 MATERIAL Pesetas	Cts.	3 Importe de las certificaciones expedidas para el abono de obras ó materiales concursados ó contratados. MATERIAL Pesetas	Cts.	4 Distribución por servicios y obras de los importes consignados en las cuentas de los servicios generales. Distribución de los gastos consignados por material en las cuentas de Almacenes, según pedidos de los servicios. MATERIAL Pesetas	Cts.	5 Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos y faenas hechos en los talleres de las obras, según pedidos de los servicios. PERSONAL Pesetas	Cts.	6 MATERIAL Pesetas	Cts.	7 Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos y servicios prestados por el material flotante á cada servicio. PERSONAL Pesetas	Cts.	8 MATERIAL Pesetas	Cts.	9 Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos ejecutados por la Excavadora terrestre y su material de transporte á cada servicio. PERSONAL Pesetas	Cts.	10 TOT… DE GAST… PERSONA… Pesetas
CAPÍTULO I — Servicios y gastos generales.	Art. 1.º	Inspección y vigilancia de las obras.	1.500	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.500
	» 2.º	Dirección facultativa.	42.948	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	584	25	905	63	»	»	43.532
	» 3.º	Oficina de la Dirección facultativa.	13.783	55	7.070	19	»	»	881	84	176	65	25	65	»	»	»	»	»	»	13.960
	» 4.º	Redacción de proyectos.	12.766	96	1.307	87	»	»	1.433	64	154	17	39	60	100	50	44	16	»	»	13.021
	» 5.º	Almacenes.	9.958	62	290.008	64	»	»	964	21	3.202	82	»	»	»	»	»	»	»	»	9.958
	» 6.º Servicio general de Material terrestre y flotante	Gastos generales del servicio.	14.705	46	»	»	»	»	296	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14.705
		Talleres.	37.594	30	435	50	»	»	35.832	58	9.748	89	5.809	42	»	»	»	»	»	»	9.748
		Material flotante.	90.028	34	59	00	»	»	61.997	22	12.434	64	16.093	97	23.805	18	8.655	82	»	»	36.239
		Excavadora terrestre y su material de transporte.	1.825	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.825	00	1.825
		Grúas.	2.876	52	»	»	»	»	1.767	49	406	27	144	45	»	»	»	»	»	»	3.282
		Locomotoras.	8.681	25	1.442	50	»	»	16.355	10	1.579	23	1.968	26	»	»	»	»	»	»	10.260
CAPÍTULO II — Obras de nueva construcción.	Art. 4.º	Reconstitución del muro caído del muelle.	1.069	74	12.483	81	»	»	»	»	33	19	201	82	»	»	»	»	»	»	1.102
	» 5.º	Adquisición de un vapor remolcador.	»	»	»	»	47.700	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	» 7.º	Adquisición de una draga y dos gánguiles de vapor.	»	»	»	»	503.357	75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	» 8.º	Valzmt.º de la ría y su desmb.ª por boyas luminosas (Obras por Admon.)	442	75	56.737	48	»	»	365	46	1.182	58	1.032	07	»	»	»	»	»	»	1.625
CAPÍTULO III — Conservación y auxilios.	Art. 1.º	Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	30.355	28	837	10	»	»	30.168	17	2.091	16	3.337	47	699	50	436	89	»	»	33.145
	» 2.º	Id. de márgenes y de la canal navegable.	65.258	89	43.860	38	»	»	109.746	75	725	74	648	07	45.055	15	45.866	47	»	»	111.039
	» 3.º	Auxilios al Comercio.	730	89	300	00	»	»	1.617	77	2.789	33	2.676	41	1.332	25	695	94	»	»	4.852
CAPÍTULO IV — Servicios especiales.	Art. 1.º	Movimiento y maniobras de vagones en los muelles y estaciones.	12.738	09	674	60	»	»	89	85	74	03	172	09	»	»	»	»	»	»	12.812
	» 2.º	Comisaría del puerto.	11.586	22	»	»	»	»	246	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.586
	» 3.º	Servicio telefónico.	16.222	15	235	59	»	»	1.871	34	132	01	65	95	395	75	271	85	»	»	16.749
	» 6.º	Extracción del vapor *Luchana*.	2.074	05	6.635	09	»	»	2.314	94	2.863	59	3.617	35	18.055	76	4.820	31	»	»	22.993
			377.146	20	422.087	75	551.057	75	265.949	88	37.594	30	35 832	58	90.028	34	61.697	07	1.825	00	373.943
					1.350,291	70															

NOTA.—Las cantidades impresas con tinta roja corresponden á gastos de personal y material de servicios generales; estas sumas no son cargo definitivo de d… gastos efectuados por ellos con destino á los demás de las obras y se hallan distribuidas en el cuerpo del estado, por cuya razón los números rojos no deben sumar… en el vertical.

Del estado anterior resulta que en el año de 1900 se han justificado gastos en las cuentas mensuales por 1.350,291'70 pesetas (columnas 1, 2 y 3); sin embargo, por las razones que se e… cantidad gastada en las obras y servicios ha sido solamente. . . . .

Diferencia. . . .

1.º—Por quedar en Almacenes como existencia para los años sucesivos una parte de los materiales comprados en el presente, y otras de las manufacturas ejecutadas en los Talleres de las obras, deduce de la siguiente cuenta:

Compras hechas por Almacenes durante el año de 1900. . . . .
Manufacturas ejecutadas por Talleres para Almacenes en igual período. . . . .

Suma. . . . .

De cuya suma, deducido el importe de los materiales que el Almacén ha facilitado durante el año para los servicios y obras. . . . .

2.º—Porque, para averiguar el gasto de materiales consumidos por las unidades del material flotante, debe tenerse en cuenta la cantidad facilitada por el Almacén durante este año, más el repuesto q… una quedó al fin del año anterior, deduciendo la existencia que contienen en fin del actual año, según puede deducirse de la siguiente cuenta:

Materiales facilitados por Almacenes á las unidades de Material flotante é importe del repuesto que quedó de existencia el año último. . . . . . .
Cantidad consumida durante este año de la suma anterior. . . . .

Cuya diferencia es igual á la primera consignada. . . . .

La Excavadora terrestre y su material de transporte no ha consumido durante este año ningún material; queda, por consiguiente, á su cargo la existencia del semestre anterior, de pesetas. . . . .

Sevilla 31 de Dicie…

V.º B.º

El Director facultativo,

L. Molini.

El Jefe de Oficina de la Di…

Francisco L…

SERVICIOS Y GASTO

ALMACENE

RESUMEN de los gastos de material efectuados por este servicio.--Su valor, consu

SALIDAS PARA L

SERVICIO GENERAL DE MATERI

MATERIAL F

PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECON

Designación de los materiales	Existencia para el primer semestre del año 1399-900. Por remanente en Almacenes del anterior ejercicio de 1898-99. Ptas. Cts.	Por compras durante el actual ejercicio de 1899-900. Ptas. Cts.	Por manufacturas de Talleres durante el actual ejercicio de 1899-900. Ptas. Cts.	TOTAL de Existencia. Ptas. Cts.	Oficina de la Dirección facultativa. Pts. Cs.	Redacción de proyectos. Ptas. Cts.	Servicio de almacenes. Ptas. Cts.	Gastos generales del servicio. Pts. Cs.	Talleres. Ptas. Cts.
Acero	1.853.27	133.45	»	1.986.72	»	»	»	»	352.48
Aceite de oliva	2.438.98	»	»	2.438.98	»	16.00	»	17.00	206.86
Alambres	2.769.92	90 36	64.28	2.924.56	»	»	»	»	2.16
Algodón borras	498.18	1.674.90	»	2.173.08	»	3.32	58.10	»	46.48
Cabullería	1.573.20	80.70	»	1.653.90	1.20	20.22	1.20	»	12.16
Cadenas de hierro	3 75	»	»	3.75	»	»	»	»	»
Carbón Cardiff	3.471.69	18.590.00	»	22.061.69	»	12.00	»	»	111.97
Carbón de fraguas	239.04	690.15	»	929.19	»	»	»	»	740.13
Creosota, alquitrán y brea	72.40	456.07	»	528.47	»	»	»	»	19.78
Carretillas de mano de todas clases	560.01	54.78	0.80	615.59	»	»	»	»	»
Clavos gitanos	2.123.57	6.447.44	1.359.50	9.930.51	»	0.47	»	»	60.65
Clavazón y tornillaje	404.65	1.307.09	36.05	1.747.79	»	»	»	»	549.55
Drogas	1.335.41	1.248.39	13.10	2.596.90	»	5.10	120.40	»	1.001.91
Efectos de escritorio é impresos	2.691.65	1.101.52	»	3.793.17	231.73	29.37	212.54	177.81	8.00
Efectos navales	568.34	1.511.01	71 55	2.150.90	»	2.38	1.75	»	31.66
Efectos de ferretería	177.61	551.11	26.65	755.37	»	6.68	»	»	65.16
Efectos de limpieza	466 10	435.10	»	901.20	2.82	3.14	65.67	18.11	16.74
Efectos de espartería	641.22	1.963.48	»	2.604.70	»	3 75	3.00	»	30.50
Explosivos	333.30	»	»	333.30	»	»	»	»	»
Herramientas de todas clases	3.543.49	82.08	36.12	3.661.69	»	37.06	0.85	»	82.13
Hierros no manufacturados	3.523.76	5.764.37	»	9.288.13	»	»	»	»	2.946.54
Hierros manufacturados	1.251.25	653.21	18.15	1.922.61	»	»	»	»	664.12
Juntas y empaquetaduras para máquinas	907.17	265.25	»	1.172.42	»	»	»	»	72.23
Maderas	809.57	6.180.95	»	6.990.52	»	»	59.75	»	1.026.72
Material de vía férrea	1 209.62	1.941.55	39.98	3.191.15	»	»	»	»	8.75
Material telefónico y eléctrico	3.811.59	622.97	»	4.434.56	»	6.00	»	»	»
Metales de varias clases sin elaborar	533.68	15.75	»	549.43	»	»	»	»	34.77
Material de estudios topográfico y de delineación	97.60	1.207.23	13.25	1.318.08	»	666.03	1.50	»	»
Materiales de construcción	96.77	1.423.00	»	1.519.77	»	»	0.30	»	11.33
Pilotes rollizos de pino del país	2.820.08	17.635.80	»	20.455.88	»	»	»	»	24.98
Palos latas de íd., íd.	1.341.82	10.156.65	»	11.498.47	»	»	»	»	»
Petróleo	405.20	254.00	»	659.20	»	»	13.00	»	23.50
Piezas para la reparac. y conserv. de máq.nas, cald.ras y máq. rep.das	11.698.64	1.525.65	311.85	13.536.14	»	»	»	»	1.452.15
Sebo fundido	143.08	516.00	»	659.08	»	»	0.75	»	13.50
Saquillos de cáñamo para hormigón	1.380.00	»	»	1.380.00	»	»	»	»	»
Trajes y efectos para buzos	675.50	1.231.00	»	1.906.50	»	»	»	»	8.00
Tubos de hierro para calderas	5.770.25	546.54	»	6.316.79	»	»	»	»	103 05
Varios	1.312.91	1.613.12	10.62	2.936.65	143.43	51.39	50.11	9.76	922.03
TOTALES	63.554.27	87.970.67	2.001.90	153.526.84	379.18	862.91	588.92	222.68	10.654.99

Designación de los materiales	Draga número 2. Ptas. Cts.	Draga Priestman. Ptas. Cts.	Vapor «Destello.» Pts. Cts.	Vapor «Paulina» Ptas. Cts.	Vapor Sti-Petri. Ptas. Cts.	Vapor «Ceto.» Ptas. Cts.	Vapor «Triana.» Ptas. Cts.	Vapor «Ligera.» Pts. Cs.	Martinete núm. 1. Ptas. Cts.	Martinete núm. 2. Ptas. Cts.	Martinete núm. 3. Ptas. Cts.	Inyectadora núm. 1. Pts. Cs.	Inyectadora núm. 2. Pts. Cs.	Ca dr. núm. Pts.
Acero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Aceite de oliva	832.92	161.76	54.64	»	168.00	191.46	60.00	66.02	50.80	»	42.00	»	3.00	3
Alambres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Algodón borras	255.64	54.73	38.18	»	49.80	46.48	49.80	21.58	23.24	»	12.45	»	1.66	
Cabullería	186.01	»	»	»	»	2.00	1.20	»	5.78	»	»	»	»	
Cadenas de hierro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Carbón Cardiff	5.501.00	1.655.50	128.40	»	1.748.05	2.770.23	626.95	546.02	613.80	»	199.02	»	64.20	
Carbón de fraguas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Creosota, alquitrán y brea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Carretillas de mano de todas clases	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Clavos gitanos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Clavazón y tornillaje	0.60	»	1.80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Drogas	11.54	3.77	10.08	»	30.05	43.35	1.96	»	4.01	»	0.70	»	»	
Efectos de escritorio é impresos	»	16.50	22.23	»	0.50	»	1.90	»	1.18	»	16.27	»	»	
Efectos navales	14.22	11.99	374.07	»	16.17	115 45	332.42	98.50	10.31	»	7.30	»	»	13
Efectos de ferretería	35.18	4.80	1.25	»	3.75	0.60	2.88	»	»	»	»	»	»	
Efectos de limpieza	117.72	15.21	46.83	»	40.61	37.98	33.48	1.08	11.85	»	8 84	»	»	
Efectos de espartería	117.01	103.05	1.25	»	»	57.60	»	»	49.95	»	26.33	»	»	
Explosivos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Herramientas de todas clases	7.75	9.50	»	»	8.87	8.75	»	»	»	»	»	»	»	
Hierros no manufacturados	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Hierros manufacturados	111.30	70.70	»	»	»	»	9.80	3.68	»	»	»	»	»	
Juntas y empaquetaduras para máquinas	5.85	13.56	4.85	»	9.92	9.29	2.43	3.62	5.85	»	1.95	»	»	
Maderas	»	1.25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Material de vía férrea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Material telefónico y eléctrico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Metales de varias clases sin elaborar	»	»	»	»	»	2.00	»	»	»	»	»	»	»	
Material de estudios topográfico y de delineación	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Materiales de construcción	0.58	»	»	»	0.05	»	»	»	»	»	»	»	»	
Pilotes rollizos de pino del país	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Palos latas de íd., íd.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Petróleo	44.50	20.00	13.00	»	2.00	16.00	3.00	»	»	»	1.00	»	»	
Piezas para la reparac. y conserv. de máq.nas, cald.ras y máq. rep.das	36.85	1.74	1.50	»	»	2.32	»	10.32	»	»	»	»	»	
Sebo fundido	277.50	24.75	7.50	»	3.00	1.50	17.25	12.00	24.00	»	5.25	»	1.50	
Saquillos de cáñamo para hormigón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Trajes y efectos para buzos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Tubos de hierro para calderas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Varios	25.83	16.92	234.00	»	14.89	12.61	126.15	5.03	0.16	»	0.32	»	100.75	
TOTALES	7.582.00	2.185.78	939.58	»	2.095.66	3.317.62	1.269.22	767.85	800.93	»	321.43	»	171.11	16

20.808.56

AÑO 1900

Designación de los materiales	Por remanente en Almacenes del anterior ejercicio	Por compras durante el actual ejercicio	Por manufacturas de Talleres durante el actual ejercicio	TOTAL de Existencia	Oficina de la Dirección facultativa	Redacción de proyectos	Servicio de almacenes	Gastos generales del servicio	Talleres
Acero	1.680.23	4.396.73	»	6.076.96	»	»	»	»	976.54
Aceite de oliva	116.99	8.965.63	»	9.082.62	»	9.30	51.15	30.80	416.43
Alambres	1.943.31	59.83	»	2.003.14	»	»	»	»	8.71
Algodón borras	1.358.61	1.197.46	»	2.556.07	»	1.26	45.53	»	132.23
Cabullería	1.284.71	2.013.31	»	3.298.02	»	10.78	10.46	»	41.21
Cadenas de hierro	3.75	1.516.53	2.50	1.522.78	»	»	»	»	633.44
Carbón Cardiff	3.555.85	72.975.82	»	76.531.67	»	8.00	»	»	1.136.37
Carbón de fraguas	231.26	1.745.00	»	1.976.26	»	»	»	»	1.708.31
Creosota, alquitrán y brea	11.77	231.93	»	243.70	»	»	»	»	101.92
Carretillas de mano de todas clases	560.00	»	»	560.00	»	»	»	»	»
Clavos gitanos	5.399.59	6.147.82	2.005.76	13.553.17	»	»	»	»	296.67
Clavazón y tornillaje	473.60	3.772.65	61.50	4 307.75	»	»	0.28	»	1.656.53
Drogas	936.42	2.514.47	1.30	3.452.19	»	8.60	97.38	»	1.836.43
Efectos de escritorio é impresos	1.509.44	2.024.45	»	3.533.89	544.23	106.62	434.35	208.15	52.00
Efectos navales	913.23	962.26	72.50	1.947.99	176.17	0.86	1.74	»	200 74
Efectos de ferretería	633.31	857.76	68.45	1.559.52	1.46	10.26	0.75	»	218.30
Efectos de limpieza	526.06	1.158.50	»	1.684.56	10.22	15.30	53.12	30.06	42.31
Efectos de espartería	812.30	3.283.25	»	4.095.55	0.75	4 85	4.50	»	124.54
Explosivos	333.30	6.00	»	339.30	»	»	»	»	»
Herramientas de todas clases	3.962.19	3.596 84	72.58	7.631.61	1.50	18.90	3.75	»	379.48
Hierros no manufacturados	2.742 22	7.295.62	»	10.037.84	»	4.40	»	»	3.777.55
Hierros manufacturados	1.843.98	1.327.40	»	3.171.38	»	»	»	»	1.204.36
Juntas y empaquetaduras para máquinas	1.109.05	1.078.94	»	2.187.99	»	»	»	»	625.78
Maderas	560.22	12.954.60	»	13.514.82	»	»	»	»	7.557.42
Material de vía férrea	1.466.81	4.638.45	»	6.105.26	»	»	»	»	832.46
Material telefónico y eléctrico	3.245.94	1.272.64	»	4.518.58	43.60	»	»	»	755.29
Metales de varias clases sin elaborar	505.00	157.27	»	662.27	»	»	»	»	177.57
Material de estudios topográfico y de delineación	638.91	1.314.37	32.09	1.985.37	»	1.163.86	»	7.70	»
Materiales de construcción	7.23	17.909.27	»	17.916.50	»	»	1.20	»	246.88
Pilotes rollizos de pino del país	»	68.963.14	»	68.963.14	»	»	»	»	54.00
Palos latas de íd., íd.	»	26.696.99	»	26.696.99	»	»	»	»	»
Petróleo	158.69	658.16	»	816.85	»	»	67.99	»	26.60
Piezas para la reparac. y conserv. de máq.nas, cald.ras y máq. rep.das	12.377.41	19.535.18	803.71	32.716.30	»	»	0.55	0.50	8.292.84
Sebo fundido	88.50	1.568.25	»	1.656.75	»	»	0.75	»	37.13
Saquillos de cáñamo para hormigón	1.368.50	»	»	1.368.50	»	»	»	0.23	»
Trajes y efectos para buzos	903.76	1.985.13	54.49	2.943.38	»	»	»	»	9.25
Tubos de hierro para calderas	6.142.30	1.810.93	»	7.953.23	»	»	»	»	1.704.17
Varios	1.421.48	3.416.04	27.94	4.865.46	103.91	70.65	190.71	19.41	569.12
TOTALES	(1) 60.825.92	290.008.62	3.202.82	354.037.36	381.84	1.433.64	964.21	296.85	35.832.58

Designación de los materiales	Draga número 2	Draga Priestman	Vapor «Destello»	Vapor «Paulina»	Vapor Sti-Petri	Vapor «Ceto»	Vapor «Triana»	Vapor «Ligera»	Martinete núm. 1	Martinete núm. 2	Martinete núm. 3	Inyectadora núm. 1	Inyectadora núm. 2	Ca dr. núm.
Acero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aceite de oliva	1.768.14	365.08	28.60	380.60	366.89	»	204.48	111.53	160.60	121.58	132.00	»	6.60	31.
Alambres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Algodón borras	528.86	122.22	20.95	108.11	100.84	»	107.63	39.27	63.64	34.43	16.70	»	3.32	5.
Cabullería	661.97	213.22	»	»	209.35	»	36.11	18.82	55.29	47.22	»	»	»	5.
Cadenas de hierro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carbón Cardiff	20.174.04	4.966.73	94.00	8.395.16	6.290.97	»	2.442.36	125701	1.878.58	1.061.00	970.75	80.00	160.53	»
Carbón de fraguas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Creosota, alquitrán y brea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carretillas de mano de todas clases	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Clavos gitanos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Clavazón y tornillaje	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Drogas	31.91	10.91	2.03	1.44	43.83	»	32.21	1.96	2.06	1.67	0.83	»	»	»
Efectos de escritorio é impresos	13.07	12.40	11.92	8.58	15.96	»	8.58	1.67	16.75	10.20	10.45	»	»	»
Efectos navales	192.50	32.65	250.83	1.67	3.96	»	1.64	102.95	3.64	9.40	34 17	»	»	4.
Efectos de ferretería	145.69	13.83	2.93	4.50	10.23	»	»	»	5.86	»	2.92	»	»	»
Efectos de limpieza	362.53	31.95	17.38	68.09	72.46	»	70.59	4.81	25.61	28.41	16.88	»	»	2.
Efectos de espartería	402.74	106.50	25.65	»	27.15	»	»	»	98.78	72.00	49.05	»	»	28.
Explosivos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Herramientas de todas clases	9.00	9.86	»	11.00	12.75	»	0.95	»	»	»	9.86	»	2.00	»
Hierros no manufacturados	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hierros manufacturados	44.98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Juntas y empaquetaduras para máquinas	44.14	16.00	»	30.85	19.85	»	4.06	1.17	0 23	3.90	0.26	2.93	0.28	»
Maderas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Material de vía férrea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Material telefónico y eléctrico	202.60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Metales de varias clases sin elaborar	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Material de estudios topográfico y de delineación	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Materiales de construcción	3.00	10.00	0.24	4.67	3.00	»	»	»	»	»	»	»	3.00	»
Pilotes rollizos de pino del país	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Palos latas de íd., íd.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Petróleo	52.24	37.41	15.53	22.24	39.98	»	5.74	.	1.42	0.71	»	»	»	»
Piezas para la reparac. y conserv. de máq.nas, cald.ras y máq. rep.das	376.02	2.32	»	120.40	»	»	29.05	22 63	»	»	»	»	»	»
Sebo fundido	600.00	55.50	»	66.00	»	»	64.50	27.00	50.25	19.50	5.25	»	3.00	»
Saquillos de cáñamo para hormigón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trajes y efectos para buzos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubos de hierro para calderas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varios	27.79	27.54	45.65	17.81	26.00	»	161.00	1.40	11.34	7.92	14.80	»	588.05	4.0
TOTALES	25.641.22	6.034.12	515.71	9.241.12	7.243.22	»	3.168.90	160022	2.374.05	1.417.94	1.263.92	82.93	766.78	81.8

61.997.22

(1) Comparada la existencia total que resulta del estado general de este servicio, correspondiente al año anterior, que era de 59.622.80 pesetas, con la que figura en la primera columna del pre

Servicios y Gastos Generales.-Mater

TALLERES

RESUMEN y distribución de los gastos realizados por este Servicio p

	Gastos generales de Talleres. Ptas. Cs.	Ajustadores. Ptas. Cs.	Torneros. Ptas. Cs.	Herreros. Ptas. Cs.	Caldereros. Ptas. Cs.	Carpinteros. Ptas. Cs.	Pintores. Ptas. Cs.	Calafates. Ptas. Cs.	Albañiles. Ptas. Cs.	Peones Ptas. Cs.	TOTAL de personal. Ptas. Cts.	Material adquirido directamente por el servicio — Agua potable Pts. Cs.	TOTAL de material adquirido directamente. Pts. Cs.	Aceros Pts. Cs.	Aceite de oliva. Pts. Cs.	Alambres. Pts. Cs.	Algodón borras. Pts. Cs.	Cabullería. Pts. Cs.	Cadenas de hierro. Pts. Cs.	Carbón Cardiff. Ptas. Cs.	Carbón de fragua. Ptas. Cs.	Creosota, alquitrán y brea. Pts. Cs.	Clavos gitanos Pts. Cs.	Clavazón y tornillaje Ptas. Cs.	Droga[s] Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONO																									
Oficinas de la Dirección facultativa.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.20	8.20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Redacción de proyectos.	»	11.90	2.80	27.80	19.52	29.27	18.28	»	»	7.00	116.57	»	»	»	»	»	»	5.00	»	»	»	»	5.48	2.28	13.
Almacenes.	»	155.76	17.85	1.472.72	176.16	71.59	18.24	»	»	80.58	2.001.92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gastos generales del Servicio.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Material terrestre y flotante. — Talleres	1.616.50	459.46	1.141.28	216.22	552 19	97.29	30 23	»	»	1.503.43	5 616.60	324.00	324.00	196.69	183.98	»	41.09	5.13	»	111.97	740.13	»	3.29	7.03	72.
Material flotante. — Draga núm. 2.	»	254.15	113 22	272.34	214.01	12.10	42.12	»	»	261.75	1.169.69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166.78	28.
Id. *Priestman*.	»	55.70	10.50	35.96	15.60	29.15	10.68	47.43	»	54.40	259.42	»	»	»	»	2.16	»	»	»	»	»	9.47	»	7.83	11.
Vapor *Destello*.	»	12.50	»	2.25	»	27 95	9.78	»	»	6.00	58.48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.00	39.
Id. *Santi Petri*.	»	66.20	12.25	16.50	19.21	98.57	62.57	»	»	82.00	357.30	»	»	»	»	»	3.32	»	»	»	»	»	»	5.77	163.
Id. *Ceto*.	»	52.00	24.38	65 60	167.26	15.50	5 61	»	»	141.03	471.38	»	»	8.05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21.24	46.
Id. *Triana*.	»	90.17	13 65	17.85	10.00	2.82	5.75	»	»	15.40	155.64	»	»	11.21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.32	51.
Id. *Ligera*.	»	28.11	27.20	4.50	60.50	15.07	1.51	»	»	12.55	149.44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.28	13.
Martinete núm. 1.	»	14.25	»	9.08	»	»	14.51	»	»	20.35	58.19	»	»	0.05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.
Id. núm. 2.	»	5.50	»	»	»	»	»	»	»	»	5.50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 3.	»	3.00	4.55	130.69	3.62	»	13.21	»	»	6.00	161.07	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.
Inyectadora núm. 1.	»	2.50	»	»	1.63	»	»	»	»	»	4.13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	1 62	»	»	»	»	3.00	4.62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Candray núm. 1.	»	»	»	0.50	»	6.25	»	14.00	»	»	20.75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.22	»	0.75	2.
Id. núm. 2.	»	0.25	»	1.87	»	64.09	9.35	21.13	»	»	96.69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.05	»	7.75	14.
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 4.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 5.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gánguiles.	»	43 75	»	12.70	27.12	29.45	346.11	»	»	473.40	932.53	»	»	»	17.00	»	»	»	»	»	»	4.51	»	3.94	261
Gánguil pontona.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barcaza núm. 1.	»	»	»	»	»	1.50	»	»	»	»	1.50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	226.45	»	29.75	889.04	1.15	»	»	»	11.88	1.158.27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	135.85	»
Cabria flotante.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Buzo núm. 1.	»	5.78	5.25	4.17	»	6.70	»	»	»	»	21.90	»	»	5.95	»	»	»	»	»	»	»	»	0.22	»	»
Id. núm. 2.	»	25.46	4.90	4.17	»	3.60	»	»	»	»	38.13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.00	»
Id. núm. 3.	»	2.34	»	4.16	»	11.98	»	3 94	»	»	22.42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.53	1 10	»	»
Embarcaciones menores.	»	5.60	»	4.38	»	693.36	204.32	118.62	»	8.13	1.034.41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50.56	10.08	119
Grúas.	»	52.65	20.65	37.87	7.75	9.00	12.75	»	»	48 90	189.57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
Locomotoras.	»	511.98	130.55	[illegible]	221.40	44.00	16.05	»	»	199.80	1.251.86	»	»	107.74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.99	31
Excavadora terrestre y su matl. de transporte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Reconstitución del muro caído del Muelle.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ampliación de la línea telefónica.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	»	27.09	1.75	58.06	1.40	29.29	14.55	»	»	2.80	134.94	»	»	7.67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.85	55
Conservación de márgenes y de la canal navegable.	»	7.23	»	86.16	1.63	164.83	3.23	»	»	3.25	266.33	»	»	0.42	»	»	»	2.03	»	»	»	»	»	12.61	8
Auxilios al Comercio en general.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Movimiento y maniobras de wagones en los muelles y estaciones.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Comisaría del Puerto.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Teléfono.	»	0.55	»	1.25	»	125.02	38.07	»	»	13.00	177.89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.04	14
Aprovechamiento de la goleta *Albertina*.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Auxilios á la Comisión Auxiliar del servi.cio de muelles de este p.to	»	53.26	85.45	156.83	199.72	111.11	13.27	»	»	11.10	630.74	»	»	»	»	»	0.41	»	»	»	»	»	»	87.46	6
Extracción del vapor *Luchana*.	»	147.35	»	851.54	»	7.80	3.82	»	»	117.85	1.128.36	»	»	14 25	5.88	»	1.66	»	»	»	»	»	»	62.70	4
TOTALES.	1.616.50	2.320.94	1.616.23	3.653.00	2.589.38	1.708.44	894.01	205.12	»	3.100.80	17.704.42	324.00	324.00	352.03	206.86	2.16	46 48	12.16	»	111.97	740.13	19.78	60.65	549.55	1.002
AÑO 1900																									
Oficinas de la Dirección facultativa.	»	70.53	3.85	2.75	1.95	65.21	9.36	»	»	23.00	176.65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.42	6
Redacción de proyectos.	»	1.00	6.95	8.48	»	92.01	45.33	»	»	0.40	154.17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
Almacenes.	»	300 96	32.60	2.551.52	95.00	49.99	99.76	»	»	72.99	3.202.82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gastos generales del Servicio.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Material terrestre y flotante. — Talleres	3.140.50	896.37	1.654.35	369.04	697.97	96.51	183 92	1.00	»	2.709.23	9.748.89	»	»	376.82	325.71	»	96.41	12.19	»	597.12	1.708.31	»	0.72	182.52	274
Material flotante. — Draga núm. 2.	»	722.14	262.25	479.21	838.13	381.49	13.30	116.80	»	620.53	3.333.85	»	»	35.65	»	»	»	1.65	»	»	»	5 95	2.25	149 15	85
Id. *Priestman*.	»	275.88	169.35	141.85	71 85	736.46	12.46	273.63	»	208.84	1.890 32	»	»	»	»	»	»	»	570.00	»	»	54.97	93.64	30.52	24
Vapor *Destello*.	»	21.00	»	»	41.90	1.80	8.44	»	»	»	73.14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.46	16
Id. *Triana*.	»	295.20	92.60	14.25	48.11	84.82	11.35	»	»	53 45	599.78	»	»	19.25	»	»	3.40	»	»	»	»	0.50	»	11 50	74
Id. *Ligera*.	»	204.05	90.55	48.50	160.32	63.62	67.38	»	»	24.77	659.19	»	»	240.15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.79	48
Id. *Santi Petri*. (Alquilado.)	»	43.95	4.70	16.84	23.88	42.06	39.05	6.00	»	214.50	390.98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.88	0.60	40
Id. *Paulina* id.	»	5.60	0.35	6.35	54.16	3.03	19.94	»	»	259.22	348.65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7.02	25
Martinete núm. 1.	»	34.10	8.28	12.75	25.60	1.05	0.22	»	»	38.45	120.45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.11	1
Id. núm. 2.	»	6.87	5 01	26.03	«	3.90	3.42	»	»	21.40	66.63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
Id. núm. 3.	»	2.68	4.46	20.65	3.50	11.63	4.24	»	»	19.10	66.26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Inyectadora núm. 1.	»	1 35	»	»	»	16.00	0.85	»	»	1.13	19.33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.44	1
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Candray núm. 1.	»	3.50	»	12.10	0.50	26.80	1 28	12.00	»	»	56.18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	36.00	2 25	»	»	»	38.25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.53	»	»	1
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 4.	»	1.60	»	7.50	22.72	21.82	0.85	19.95	»	»	74.44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.05	0.22	0.88	2
Id. núm. 5.	»	»	»	1.25	»	3.50	»	»	»	»	4.75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.57	»	»
Gánguiles.	»	69.45	»	17.25	102.67	140.08	228.86	112.00	»	172.37	842.68	»	»	»	16.45	»	»	»	»	»	»	26.54	»	76.31	182
Gánguil pontona núm. 1.	»	1.58	»	»	»	46.25	2 03	47.45	»	»	97.31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.99	»	13.75	»
Pontona grande núm. 2.	»	14.00	»	5.00	43.52	6.75	0.67	»	»	10.00	79.94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barcaza núm. 1.	»	»	»	»	»	4.50	3.82	»	»	»	8.32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	137.06	»	31.10	1.003.71	131.70	154.03	26.50	»	7.90	1.492.00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.07	0.23	299.43	42
Cabria flotante.	»	0.50	»	1 25	»	47.75	»	»	»	»	49.50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.73	17.03	»
Buzo núm. 1.	»	4.85	0.35	4.68	»	15.36	»	»	»	1.50	26.74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.58	»
Id. núm. 2.	»	44.05	9.10	16.56	»	13.92	»	»	»	»	83.63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.08	»
Id. núm. 3.	»	8.55	3.15	1.87	1.32	26.66	»	4 00	»	»	45.55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Embarcaciones menores.	»	1.12	»	24.50	0.50	1.295.50	431.19	198.55	»	15.41	1.966.77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.32	132.44	9.13	213
Grúas.	»	93.45	37.35	35.51	13.30	73 65	2.08	»	»	145.93	406.27	»	»	»	»	»	1.70	»	»	»	»	»	»	2.28	1
Locomotoras.	»	619.48	251.23	103.84	241.02	54.76	11.52	»	»	297.39	1.579.24	»	»	54.45	5.50	»	1.21	»	»	»	»	»	2.13	3.98	7
Excavadora terrestre y su matl. de transporte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Reconstitución del muro caído del Muelle.	»	»	»	2.50	»	0.45	30.24	»	»	»	33.19	»	»	14.03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187
Valtº. de la Ría y su desembocadura por boyas luminosas. (O. A.)	»	192.20	15.15	260.72	374.52	49.19	111.03	»	»	179.77	1.182.58	»	»	»	»	»	0.42	»	»	»	»	»	»	29.98	147
Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	»	613.23	48.90	522.47	296.07	416.42	100.69	»	»	93.38	2.091.16	»	»	64.66	»	»	»	»	»	»	»	»	4.37	152.56	256
Conservación de márgenes y de la canal navegable.	»	42.86	1.75	196.65	24.17	386.61	7.03	»	»	66.67	725.74	»	»	15.53	»	»	»	2.71	»	»	»	»	53.54	17.79	82
Auxilios prestados al Comercio.	»	86.08	20.55	86.15	48.81	92.13	1.53	»	100.00	208.02	643.27	»	»	»	2.75	»	»	20.74	»	»	»	»	»	7.85	11
Auxilios á la Comisión Auxiliar del servi.cio de muelles de este p.to	»	134.76	237.30	346.21	647 26	584.00	146.22	»	»	50.31	2.146.06	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	226.96	68
Movimiento y maniobras de wagones en los muelles y estaciones.	»	»	»	»	»	69.75	4.28	»	»	»	74.03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7.55	»
Teléfono.	»	8.77	»	41.15	3.67	41.68	36.24	»	»	0.50	132.01	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.44	4.71	0
Extracción del vapor *Luchana*.	»	773.83	22.75	371.68	720.70	225.34	1.51	»	»	747.78	2.863.59	»	»	156.00	66.02	8.71	9.09	3.92	63.44	539.25	»	»	1.51	370.15	0
TOTALES.	3.140.50	5.737.60	2.932.88	5.788.16	5.606.83	5.360.15	1.796.37	817.88	100.0	6.263.94	37.594.31	»	»	976.54	416.43	8.71	1[illegible]2 23	41.21	633.44	1.136.37	1.708.31	101.92	296.67	1.656.53	1.836

SERVICIOS Y C

SERVICIO GENERAL DE M

MATER

Gastos trabajando en los diferentes servicios y obras

	Inspección de la Dirección facultativa				Redacción de proyectos				Conservación de muelles, edificios y embarcaderos DE MINERAL				Conservación de márgenes y de la canal navegable				Auxilios al Comercio				Servicio Telefónico				Extracción del	
	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cts.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. C
PRIMER SEMESTRE D																										
Draga núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184.00	11.464.25	6.639.03	18.103.28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Priestman.	»	»	»	»	51.00	1.871.00	271.88	2.142.88	86.00	2.279.25	1.375.48	3.654.73	20.50	529.00	163.94	692.94	5.50	137.25	109.12	246 37	»	»	»	»	»	»
Vapor *Destello*.	3.00	125.75	210.48	336.23	55.00	441.50	226.43	667.93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. *Ceto*.	2.00	78.00	142.05	220 05	39.00	1.249.00	1.988.51	3.237.51	»	»	»	»	14.00	325.75	596.65	922.40	»	»	»	»	»	»	»	»	2.00	66.0
Id. *Santi-Petri*.	2.00	45.00	30.53	75.53	»	»	»	»	»	»	»	»	30.50	942.00	906 98	1.848.98	8.50	218.00	423.08	641.08	»	»	»	»	0.50	11.5
Id. *Triana*.	3.00	51.50	67.72	119.22	63 50	1.036.50	336.87	1.373.37	»	»	»	»	17.50	263.00	300.70	563.70	»	»	»	»	1.00	14.00	2.83	16.83	1.00	14.0
Id. *Ligera*.	8.50	132.00	98.01	230.01	2.00	29.25	48.77	78.02	»	»	»	»	28.50	374.75	396.51	771 26	»	»	»	»	2.00	25.75	51.14	76.89	3.00	35.7
Martinete núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105.00	1.809.50	719.57	2.529.07	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67.00	1.186.00	283.49	1.469.49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Inyectadora núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	1.00	6.50	11.91	18.41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Candray núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	3.00	9.75	»	9.75	27.00	144.00	3.00	147.00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68.00	278.00	9.54	287.54	»	»	»	»	»	»	»	»	18.00	107.2
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.00	30.00	8.83	38.83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 4.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19.00	78.63	5.09	83.72	»	»	»	»	»	»	»	»	50.00	976.0
Id. núm. 5.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27.00	324.00	2.20	326.20	»	»	»	»	»	»	»	»	81.00	513.5
Barcaza núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	1.00	4.00	»	4.00	6.50	28.75	»	28.75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gánguil pontona.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	127.00	539.75	17.02	556.77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gánguiles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31.00	261.0
Buzo núm. 1.	»	»	»	»	8.00	159.00	15.83	174.83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33 00	776.7
Id. núm. 2.	»	»	»	»	41.00	760.50	7.50	768.00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4.00	93.0
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Embarcaciones menores.	»	»	»	»	»	147.00	3.74	150.74	»	»	»	»	»	6.50	»	6.50	»	1.865.85	6.70	1.873.53	»	»	»	»	»	»
Servicio gral. de material flotante.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES.	18.50	432.25	548.79	981.04	259.50	5.693.75	2.899.53	8.593.28	93.00	2.299.50	1.387.39	3.686.89	719.50	18.323.88	10.052.55	28.376.43	14.00	2.222.13	538.90	2.761.03	3.00	39.75	53.97	93.72	223.50	2.854.

Gastos trabajando en los diferentes servicios y obras

	Inspección de la Dirección facultativa				Redacción de proyectos				Conservación de muelles, edificios y embarcaderos DE MINERAL				Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable				Auxilios al Comercio				Servicio Telefónico				Extracción de	
	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Pts. Cs.	TOTAL — Pts. Cs.	Días de trabajo.	Personal. — Pts.
Draga núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	303.00	19.955.95	22.805.86	42.761.81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Priestman.	»	»	»	»	»	»	»	»	27.00	646.00	434.69	1.080.69	222.00	6.077.28	4.641.91	10.719.19	14.00	391.75	300.55	692.30	»	»	»	»	»	»
Vapor *Destello*.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98.00	421.
Id. *Paulina*.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184.00	4.184.17	7.879.57	12.063.74	3.00	67.75	124.36	192.11	3.00	66.75	180.07	246.82	6.50	141.
Id. *Santi-Petri*.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	71.00	1.662.00	3.551.59	5.213.59	4.00	90.50	235.68	326.18	»	»	»	»	87.50	2.852.
Id. *Triana*.	27.50	286.00	487.69	773.69	3.00	42.00	44.16	86.16	»	»	»	»	63.50	1.052.75	1.887.02	2.939.77	1.00	14.00	21.11	35.11	2.00	28.00	47.78	75.78	12.00	160.
Id. *Ligera*.	22.50	298.25	417.94	716.19	»	»	»	»	»	»	»	»	22.50	330.75	490.28	821.03	»	»	»	»	1.00	14.00	29.25	43.25	20.00	258.
Martinete núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	198.00	3.451.25	2.211.39	5.662.64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180.00	3.198.00	1.182.15	4.380.15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187.00	3.283.00	1.104.99	4.387.99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Inyectadora núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.00	3.75	3.21	6.96	»	»	14.24	14.24	»	»	»	»	2.00	11.
Candray núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	7.00	43.75	2.20	45.95	50.00	172.50	31.75	204.25	12.50	73.13	»	73.13	25.00	105.25	4.20	109.45	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.00	40.00	17.70	57.70	2.00	6.50	»	6.50	»	»	»	»	31.00	195.
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.00	16.25	14.40	30.65	»	»	»	»	»	»	»	»	129.00	802.
Id. núm. 4.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18.00	229.00	9.90	238.90	1.50	4.87	»	4.87	43.00	181.75	10.55	192.30	126.00	3.870.
Id. núm. 5.	»	»	»	»	»	»	»	»	2.00	6.50	»	6.50	12.00	51.00	5.25	56.25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barcaza núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.00	3.25	»	3.25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cabria flotante.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.00	26.00	»	26.00	»	»	»	»	»	»
Gánguil pontona.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	320.00	1.338.75	29.50	1.368.25	21.00	89.25	»	89.25	»	»	»	»	»	»
Pontona grande núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gánguiles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20.00	144.75	»	144.75	»	»	»	»	»	»
Buzo núm. 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.00	145 50	»	145.50	»	»	»	»	116.00	2.754.
Id. núm. 2.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.00	5.50	»	5.50	7.50	128.25	»	128.25	»	»	»	»	134 00	3.178.
Id. núm. 3.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62.00	1.435.
Id. núm. 4.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61.00	1.232.
Id. núm. 5.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29.00	741.
Embarcaciones menores.	»	»	»	»	»	58.50	»	58.50	»	3.25	»	3.25	»	»	»	»	»	150.00	»	150.00	»	»	»	»	»	»
Servicio gral. de material flotante.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES.		584.25	905.63	1.489.88		100.50	44.16	144.66		699.50	436.89	1.136.39		45.055.15	45.866.47	90.921.62		1.332.25	695.94	2.028.19		395.75	271.85	667.60		18.055.

Servicios y Gastos Generales

Dirección Facultativa

Meses	Nóminas del personal facultativo.		Indemnizaciones al personal facultativo por servicios especiales encomendados por la Junta.		Gastos efectuados en el servicio de material flotante, con motivo de visitas de inspección á las obras, detallados en el Estado general número 3.						Total general					
					Personal.		Material.		Total		Personal.		Material.		Total	
	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONOMICO DE 1899-900																
Julio 1899.	3291	65	„	„	5	50	7	91	13	41	3297	15	7	91	3305	06
Agosto „	3291	65	„	„	„	„	„	„	„	„	3291	65	„	„	3291	65
Septiembre „	3291	65	„	„	213	50	332	98	546	48	3505	15	332	98	3838	13
Octubre „	3291	65	„	„	101	25	157	72	258	97	3392	90	157	72	3550	62
Noviembre „	3291	65	„	„	75	25	30	92	106	17	3366	90	30	92	3397	82
Diciembre „	3291	65	„	„	36	75	19	26	56	01	3328	40	19	26	3347	66
Totales.	19749	90	„	„	432	25	548	79	981	04	20182	15	548	79	20730	94
AÑO 1900																
Enero 1900.	3291	65	„	„	42	00	54	78	96	78	3333	65	54	78	3388	43
Febrero „	3291	65	„	„	17	75	22	83	40	58	3309	40	22	83	3332	23
Marzo „	3291	65	„	„	59	50	85	78	145	28	3351	15	85	78	3436	93
Abril „	3291	65	„	„	76	75	67	49	144	24	3368	40	67	49	3435	89
Mayo „	3291	65	„	„	48	50	62	73	111	23	3340	15	62	73	3402	88
Junio „	3291	65	300	00	12	25	19	54	31	79	3603	90	19	54	3623	44
Julio „	3291	65	210	00	41	25	75	80	117	05	3542	90	75	80	3618	70
Agosto „	3291	65	232	94	28	25	52	37	80	62	3552	84	52	37	3605	21
Septiembre „	3291	65	244	94	65	60	129	82	194	82	3601	59	129	82	3731	41
Octubre „	3291	64	1723	70	108	50	203	61	312	11	5123	84	203	61	5327	45
Noviembre „	3291	64	395	19	84	50	130	88	215	38	3771	33	130	88	3902	21
Diciembre „	3291	84	341	40	„	„	„	„	„	„	3633	24	„	„	3633	24
Totales.	39499	97	3448	17	584	25	905	63	1489	88	43532	39	905	63	44438	02



Servicios y Gastos E

Oficinas de la Dirección Fa

Meses	CARGO DIRECTO																			
	PERSONAL		MATERIAL																	
	Personal de plantilla.		**Alquiler** de la casa Oficina.		**Alumbrado** eléctrico y conservación de los aparatos.		**Limpieza.**		**Suscripción** de la *Revista de Obras Públicas*, obras de consulta y encuadernaciones.		**Correspondencia** oficial y telegramas.		**Abono** al servicio telefónico de la Ciudad.		**Impresión** de la Memoria económica de las Obras.		**Portes** de ferrocarril, carradas y varios.		TOTAL de materiale	
	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	
	PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO																			
JULIO 1899. . . .	1061	44	250	00	5	90	30	00	„	„	19	75	„	„	2200	00	4	00	2509	
AGOSTO „	1061	44	250	00	8	90	30	00	„	„	68	61	30	00	„	„	4	00	391	
SEPTIEMBRE „	1061	44	250	00	10	00	30	00	15	75	29	00	„	„	„	„	4	00	338	
OCTUBRE „	1061	44	250	00	11	10	30	00	„	„	30	61	30	00	„	„	4	00	355	
NOVIEMBRE „	1061	44	250	00	„	„	30	00	„	„	26	40	„	„	„	„	4	00	310	
DICIEMBRE „	1061	44	250	00	17	90	30	00	5	00	22	41	„	„	„	„	50	50	375	
TOTALES. . . .	6368	64	1500	00	53	80	180	00	20	75	196	78	60	00	2200	00	70	50	4281	
	AÑO 1900																			
ENERO.	1121	65	250	00	„	„	30	00	„	„	22	81	30	00	„	„	23	50	356	
FEBRERO.	1121	65	250	00	22	70	30	00	„	„	25	85	„	„	„	„	6	00	334	
MARZO.	1121	65	250	00	6	60	30	00	58	50	30	69	„	„	„	„	4	00	379	
ABRIL.	1038	31	250	00	„	„	30	00	„	„	26	25	30	00	„	„	49	00	335	
MAYO.	1038	31	250	00	19	07	30	00	„	„	26	11	„	„	„	„	12	64	337	
JUNIO.	1538	31	250	00	9	81	30	00	„	„	32	90	„	„	„	„	32	50	355	
JULIO	1038	31	250	00	11	79	30	00	„	„	40	70	„	„	„	„	4	00	336	
AGOSTO.	1038	31	250	00	13	66	30	00	„	„	26	85	30	00	„	„	7	75	353	
SEPTIEMBRE	1038	31	250	00	13	22	30	00	2	50	34	35	„	„	„	„	4	00	334	
OCTUBRE	1611	84	250	00	7	17	30	00	„	„	70	20	„	„	„	„	19	25	376	
NOVIEMBRE.	1038	31	250	00	20	15	30	00	13	00	65	35	30	00	„	„	32	50	441	
DICIEMBRE.	1038	59	250	00	24	77	30	00	„	„	34	00	„	„	2500	00	235	05	3074	
TOTALES. . . .	13783	55	3000	00	148	94	360	00	74	00	436	06	120	00	2500	00	431	19	7070	

Servicios y Gastos Ge

Redacción de Proyectos

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL: Personal de plantilla del servicio (Ptas. Cs.)	Indemnizaciones al personal por trabajos de campo (Ptas. Cs.)	Escribientes temporeros (Ptas. Cs.)	Patrones (Ptas. Cs.)	Marineros (Ptas. Cs.)	Sondeadores (Ptas. Cs.)	Auxiliares topográficos (Ptas. Cs.)	Prácticos (Ptas. Cs.)	Capataces y peones (Ptas. Cs.)	Caballerías (Ptas. Cs.)	TOTAL de personal cargado directamente en cuentas del servicio (Ptas. Cs.)	MATERIAL: Obras de consulta, suscripción a Revistas técnicas y su encuadernación (Ptas. Cs.)	Transporte de instrumentos topográficos, portes de carros y varios (Ptas. Cs.)	Trabajos de copia de planos (Ptas. Cs.)	Alquiler de caballerías para transporte de materiales y de instrumentos de campo (Ptas. Cs.)	Portes de carros y varios (Ptas. Cs.)	TOTAL de material cargado directamente en cuentas del servicio (Ptas. Cs.)
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18																	
JULIO 1899	936 45	564 00	125 00	183 00	668 00	104 00	120 00	„ „	62 00	„ „	27[illegible]2 45	[illegible]5 00	10 00	170 00	„ „	„ „	195 00
AGOSTO „	936 45	306 00	125 00	27 00	„ „	„ „	„ „	„ „	134 00	„ „	1528 45	„ „	„ „	150 00	22 50	5 50	178 00
SEPTIEMBRE „	936 45	„ „	125 00	„ „	72 00	„ „	„ „	„ „	381 50	„ „	1494 [illegible]	5 00	„ „	150 00	„ „	2 50	157 50
OCTUBRE „	936 45	„ „	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	77 50	„ „	1128 [illegible]	37 50	„ „	170 00	„ „	12 00	219 50
NOVIEMBRE „	936 45	114 00	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	245 00	„ „	1420 45	15 50	„ „	150 00	„ „	„ „	165 50
DICIEMBRE „	936 45	240 00	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	325 00	„ „	1626 45	309 75	„ „	150 00	„ „	„ „	459 75
TOTALES	5618 70	1224 00	750 00	210 00	6[illegible]0 00	104 00	120 00	„ „	1225 00	„ „	[illegible]941 70	422 75	10 00	900 00	22 50	20 00	1375 25
AÑO 1900																	
ENERO	936 45	156 00	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	250 00	„ „	1467 45	3 00	„ „	150 00	„ „	„ „	153 00
FEBRERO	936 45	„ „	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	70 00	„ „	1131 45	„ „	„ „	150 00	„ „	„ „	150 00
MARZO	936 45	„ „	124 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	77 50	„ „	115[illegible] [illegible]	„ „	410 29	150 00	„ „	„ „	560 29
ABRIL	726 38	„ „	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	851 38	15 00	„ „	„ „	„ „	„ „	15 00
MAYO	726 38	„ „	125 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	851 38	129 60	„ „	„ „	„ „	„ „	129 60
JUNIO	726 38	48 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	10 00	82 50	30 00	846 88	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
JULIO	726 38	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	52 50	„ „	778 88	58 50	„ „	„ „	„ „	„ „	58 50
AGOSTO	726 38	18 00	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	77 50	„ „	821 88	8 50	„ „	„ „	„ „	„ „	8 50
SEPTIEMRRE	726 38	108 00	„ „	„ „	„ „	„ „	160 00	„ „	269 50	„ „	1263 88	71 00	20 10	„ „	„ „	„ „	91 10
OCTUBRE	726 28	474 71	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	415 00	„ „	1616 [illegible]	„ „	12 00	„ „	„ „	„ „	12 00
NOVIEMBRE	726 38	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	469 35	„ „	1195 73	„ „	21 00	„ „	„ „	„ „	21 00
DICIEMBRE	726 51	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	77 50	„ „	804 01	108 88	„ „	„ „	„ „	„ „	108 88
TOTALES	9346 90	804 71	624 00	„ „	„ „	„ „	160 00	10 00	1791 35	30 00	12766 96	394 48	463 39	450 00	„ „	„ „	1307 87

Servicios y Gastos Generales

Gastos propios del servicio de Almacenes

Meses	Gastos cargados directamente en la cuenta del servicio.														TOTAL GENERAL					
	Personal de plantilla		Guarda almacén y auxiliar		Encargado de compras.		Capataz y peones		Guarda nocturno		Total de personal		Materiales recibidos de Almacenes detallados en el Estado general número 1.		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONOMICO DE 1899-900																				
JULIO 1899. . .	446	66	223	20	93	00	170	50	77	50	1010	86	163	74	1010	86	163	74	1174	60
AGOSTO „ . . .	446	66	223	20	93	00	170	50	77	50	1010	86	76	60	1010	86	76	60	1087	46
SEPTIEMBRE „ . . .	441	66	216	00	90	00	276	00	75	00	1098	66	93	75	1098	66	93	75	1192	41
OCTUBRE „ . . .	446	66	223	20	93	00	327	00	77	50	1167	36	82	65	1167	36	82	65	1250	01
NOVIEMBRE „ . . .	441	66	216	00	90	00	165	00	75	00	987	66	65	80	987	66	65	80	1053	46
DICIEMBRE „ . . .	446	70	223	20	93	00	170	50	77	50	1010	90	106	38	1010	90	106	38	1117	28
TOTALES. .	2670	00	1324	80	552	00	1279	50	460	00	6286	30	588	92	6286	30	588	92	6875	22
AÑO 1900																				
ENERO.	458	33	„	„	93	00	180	00	77	50	808	83	171	41	808	83	171	41	980	24
FEBRERO	458	33	„	„	84	00	242	00	70	00	854	33	121	98	854	33	121	98	976	31
MARZO.	458	33	„	„	93	00	206	00	77	50	834	83	137	70	834	83	137	70	972	53
ABRIL.	458	33	„	„	90	00	191	50	75	00	814	83	61	99	814	83	61	99	876	82
MAYO	458	33	„	„	93	00	186	00	77	50	814	83	13	56	814	83	13	56	828	39
JUNIO	458	33	„	„	90	00	180	00	75	00	803	33	29	64	803	33	29	64	832	97
JULIO	458	33	„	„	93	00	193	00	77	50	821	83	45	31	821	83	45	31	867	14
AGOSTO	458	33	„	„	93	00	198	60	77	50	827	43	26	63	827	43	26	63	854	06
SEPTIEMBRE. . . .	458	33	„	„	90	00	180	00	75	00	803	33	45	89	803	33	45	89	849	22
OCTUBRE.	600	39	„	„	93	00	186	00	77	50	956	89	24	49	956	89	24	49	981	38
NOVIEMBRE	458	33	„	„	90	00	180	00	75	00	803	33	103	78	803	33	103	78	907	11
DICIEMBRE	458	33	„	„	93	00	186	00	77	50	814	83	181	83	814	83	181	83	996	66
TOTALES. . .	5642	02	„	„	1095	00	2309	10	912	50	9958	62	964	21	9958	62	964	21	10922	83

Servicios y Gastos G

Servicio General del Material Terrestre y Fl

Gastos Generales del Servicio

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL: Personal de plantilla. — Pesetas	Cs.	Indemnizaciones al personal por servicios especiales. — Pesetas	Cs.	Peón ordenanza. — Pesetas	Cs.	Portero. — Pesetas	Cs.	Boteros. — Pesetas	Cs.	Limpiadoras. — Pesetas	Cs.	Gastos de viaje y otros para la recepción y entrega de remolcadores alquilados para las obras — Pesetas	Cs.	TOTAL de personal. — Pesetas	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE																
JULIO 1899 .	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	10	00	»	»	1174	66
AGOSTO » .	916	66	90	00	93	00	62	00	93	00	8	00	41	70	1304	36
SEPTIEMBRE » .	916	66	60	00	90	00	60	00	90	00	8	00	65	20	1289	86
OCTUBRE » .	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	10	00	»	»	1174	66
NOVIEMBRE » .	916	66	»	»	90	00	60	00	90	00	8	00	»	»	1164	66
DICIEMBRE » .	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	10	00	»	»	1174	66
TOTALES. . . .	5499	96	150	00	552	00	568	00	552	00	54	00	106	90	7282	86
AÑO 1900																
ENERO.	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	8	00	»	»	1172	66
FEBRERO.	916	66	68	60	84	00	56	00	84	00	8	00	45	00	1262	26
MARZO.	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	8	00	46	70	1219	36
ABRIL..	916	66	»	»	90	00	60	00	90	00	10	00	»	»	1166	66
MAYO.	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	8	00	»	»	1172	66
JUNIO..	916	66	»	»	90	00	60	00	90	00	8	00	»	»	1164	66
JULIO..	916	66	36	55	93	00	62	00	93	00	10	00	36	55	1247	76
AGOSTO.	916	66	»	»	93	00	62	00	93	00	8	00	»	»	1172	66
SEPTIEMBRE.. . .	916	66	»	»	90	00	36	00	90	00	10	00	»	»	1142	66
OCTUBRE.	916	66	469	06	93	00	62	00	93	00	8	00	»	»	1641	72
NOVIEMBRE. . . .	916	66	»	»	90	00	60	00	90	00	8	00	»	»	1164	66
DICIEMBRE. . . .	916	74	»	»	93	00	62	00	96	00	10	00	»	»	1177	74
TOTALES. . . .	11000	00	574	21	1095	00	706	00	1098	00	104	00	128	25	14705	46

Número 6.

Servicios y Gastos Generales

Servicio general de Material Terrestre y Flotante.

Gastos Generales propios del Servicio de Talleres

Meses	Material cargado directamente en las cuentas del servicio. — Agua potable y arrendamiento del contador		Manufactura de Talleres detallada en el Estado general número 2.						TOTAL GENERAL					
			Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Pts.	Cs.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONOMICO DE 1899-900														
JULIO 1899	80	50	757	26	220	78	978	04	757	26	301	28	1058	54
AGOSTO "	"	"	656	24	386	83	1043	07	656	24	386	83	1043	07
SEPTIEMBRE "	"	"	778	27	206	04	984	31	778	27	206	04	984	31
OCTUBRE "	121	50	998	97	364	08	1363	05	998	97	485	58	1484	55
NOVIEMBRE "	"	"	1251	16	993	95	2245	11	1251	16	993	95	2245	11
DICIEMBRE "	122	00	1174	71	775	94	1950	65	1174	71	897	94	2072	65
TOTALES.	324	00	5616	61	2947	62	8 564	23	5616	61	3271	62	8888	23
AÑO 1900														
ENERO.	"	"	1084	61	700	32	1784	93	1084	61	700	32	1784	93
FEBRERO.	"	"	927	07	309	53	1236	60	927	07	309	53	1236	60
MARZO.	"	"	967	58	445	78	1413	36	967	58	445	78	1413	36
ABRIL.	74	00	794	82	401	14	1195	96	794	82	475	14	1269	96
MAYO.	50	00	643	65	407	60	1051	25	643	65	457	60	1101	25
JUNIO.	"	"	652	16	509	08	1161	24	652	16	509	08	1161	24
JULIO	111	00	799	13	237	09	1036	22	799	13	348	09	1147	22
AGOSTO.	"	"	779	31	361	35	1140	66	779	31	361	35	1140	66
SEPTIEMBRE.	95	00	890	17	1117	95	2008	12	890	17	1212	95	2103	12
OCTUBRE	"	"	803	64	387	42	1191	06	803	64	387	42	1191	06
NOVIEMBRE.	"	"	741	75	513	35	1255	10	741	75	513	35	1255	10
DICIEMBRE.	105	50	665	00	418	81	1083	81	665	00	524	31	1189	31
TOTALES.	435	50	9748	89	5809	42	15558	31	9748	89	6244	92	15993	81

Servicios y Gastos Ge

Servicio General del Material Terrestre y Flota

Gastos de conservación, reparación, recorrido y custodia del Ma

Meses		CARGO DIRECTO						Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2.						Gastos directos del Mater flotante, detallados en el E general número 3.				
		Gastos efectuados para recibir y entregar vapores arrendados por las Obras.		Varios.		TOTAL de materiales.		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOT
		Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Peset
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 189																		
JULIO	1899 .	»	»	7	00	7	00	1070	78	927	49	1998	27	1076	75	699	77	177
AGOSTO	» .	60	00	27	90	87	90	1158	49	747	46	1905	95	1107	50	1389	37	249
SEPTIEMBRE	» .	307	10	»	»	307	10	941	49	666	06	1607	55	2091	13	625	20	271
OCTUBRE	» .	»	»	»	»	»	»	1015	73	470	75	1486	48	2033	62	347	35	238
NOVIEMBRE	» .	»	»	»	»	»	»	808	49	1002	65	1811	14	2133	00	976	72	310
DICIEMBRE	» .	»	»	»	»	»	»	1186	48	719	20	1905	68	1929	50	228	62	215
TOTALES. . . .		367	10	34	90	402	00	6181	46	4533	61	10715	07	10371	50	4267	03	14638
AÑO 1900																		
ENERO.		»	»	»	»	»	»	1463	10	776	29	2239	39	2126	00	288	76	241
FEBRERO		»	»	»	»	»	»	933	12	306	53	1239	65	2033	50	506	11	253
MARZO.		59	00	»	»	59	00	596	23	363	01	959	24	2371	25	341	86	271
ABRIL		»	»	»	»	»	»	532	16	456	00	988	16	2527	75	193	11	272
MAYO.		»	»	»	»	»	»	1393	10	4372	15	5765	25	3204	12	530	29	373
JUNIO..		»	»	»	»	»	»	1067	96	1024	37	2092	33	1612	19	1369	93	298
JULIO..		»	»	»	»	»	»	1809	60	1297	64	3107	24	2349	37	1237	45	358
AGOSTO.		»	»	»	»	»	»	1280	54	1253	59	2534	13	1275	75	1159	96	243
SEPTIEMBRE.. . .		»	»	»	»	»	»	734	94	116	08	851	02	787	75	1380	32	216
OCTUBRE. . . .		»	»	»	»	»	»	956	08	4914	76	5870	84	999	25	751	61	175
NOVIEMBRE. . . .		»	»	»	»	»	»	740	80	763	37	1504	17	2108	50	696	81	280
DICIEMBRE. . . .		»	»	»	»	»	»	927	01	450	18	1377	19	2409	75	199	61	260
TOTALES. . . .		59	00	»	»	59	00	12434	64	16093	97	28528	61	23805	18	8655	82	32461

Servicios y S

Material Terrestre y

Draga

GASTOS TRABAJANDO

Cargo directo de la cuenta de Material flotante.

Meses	Días de trabajo	Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros Ptas.	Cs.	Contramaestres. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL													
JULIO 1899.	31	310	00	185	00	228	75	138	50	1133	75	1996	00
AGOSTO "	31	310	00	183	00	225	00	136	50	1076	00	1930	50
SEPTIEMBRE "	30	300	00	180	00	206	25	135	00	921	00	1742	25
OCTUBRE "	31	310	00	200	00	228	75	138	50	1120	25	1997	50
NOVIEMBRE "	30	300	00	195	00	221	25	135	00	1066	75	1917	50
DICIEMBRE "	31	260	00	201	00	213	75	131	00	1074	75	1880	50
TOTALES.	184	1790	00	1144	00	1323	75	814	50	6392	00	11461	25
A													
ENERO.	31	258	00	201	00	221	25	143	50	901	75	1725	50
FEBRERO.	28	280	00	183	00	172	50	140	00	774	25	1549	75
MARZO.	27	270	00	177	00	198	75	135	00	954	25	1735	00
ABRIL.	22	216	00	143	00	127	50	108	00	703	25	1302	75
MAYO.	7	70	00	42	00	48	75	35	00	239	75	435	50
JUNIO.	29	290	00	189	00	210	00	145	00	1066	25	1900	25
JULIO.	30	336	00	216	60	243	00	168	00	1207	25	2170	85
AGOSTO.	29	254	00	191	40	220	50	139	00	1021	80	1826	70
SEPTIEMBRE.	30	365	00	236	00	352	50	164	25	1271	75	2389	50
OCTUBRE.	31	367	25	227	00	303	75	160	75	1193	45	2252	20
NOVIEMBRE.	16	205	80	132	60	147	00	88	20	611	35	1184	95
DICIEMBRE.	23	240	50	152	00	165	00	103	50	822	00	1483	00
TOTALES.	303	3152	55	2090	60	2410	50	1530	20	10772	10	19955	95

Materiales detallados en el Estado general número 1. — Trabajos de peq[...] reparación hech[...] Talleres, seg[...] detalla el Estado g[...] número 2.

Meses	CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs	ACEITE Litros.	Ptas	Cs	ALGODÓN Kilograms	Ptas	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabuyería, cadenas, efectos navales, piezas del rosario y otros. Ptas.	Cs	TOTAL de materiales consumidos Ptas.	Cs	Personal. Ptas.	Cs	Material. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL																				
JULIO 1899.	32200	1033	62	161	159	08	58	48	14	84	63	00	133	46	1437	30	273	55	[illegible]	31
AGOSTO "	27400	879	54	125	133	84	51	42	33	67	50	25	52	[illegible]	115[illegible]	19	230	33	387	48
SEPTIEMBRE "	24500	786	45	122	122	00	41	34	03	52	39	00	113	12	1194	50	74	61	218	97
OCTUBRE "	29500	866	70	150	150	00	51	42	33	65	48	75	105	62	1213	40	173	65	105	14
NOVIEMBRE "	28100	492	90	155	155	00	59	48	97	62	46	50	136	40	879	77	116	19	161	93
DICIEMBRE "	22800	1133	90	133	133	00	65	51	95	58	43	50	70	11	1434	16	269	34	162	54
TOTALES.	164500	5593	11	846	853	92	335	269	75	388	291	00	710	94	7317	72	1137	67	1455	40
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año económico de 1899-900.	6660	343	20	11	11	00	4	3	32	8	6	00	"	"	363	52				
A																				
ENERO.	15400	695	20	105	109	34	43	35	69	31	23	25	139	94	1003	42	214	45	27	[illegible]
FEBRERO.	9900	396	00	83	91	30	37	30	71	26	19	50	152	65	690	16	125	28	78	67
MARZO.	32500	1489	38	129	141	90	55	45	65	75	56	25	153	84	1887	02	63	18	22	[illegible]
ABRIL.	22300	1036	20	102	112	20	43	35	[illegible]	46	34	50	61	65	1280	24	268	51	282	[illegible]
MAYO.	8200	385	40	63	69	30	23	10	09	18	13	50	143	71	631	00	11	40	28	8
JUNIO.	35100	1832	10	158	173	80	58	48	14	78	58	50	173	66	2286	20	191	39	55	32
JULIO.	44200	2416	50	176	193	60	58	48	14	104	78	00	104	72	2840	96	162	18	435	78
AGOSTO.	51200	2504	97	173	190	30	76	63	08	95	71	25	248	36	3077	[illegible]	271	95	335	40
SEPTIEMBRE.	56900	2842	94	196	215	60	54	45	34	100	75	00	759	35	3929	23	344	21	36	27
OCTUBRE.	51900	2225	05	171	188	10	56	47	66	78	58	50	184	65	2703	[illegible]	428	55	156	10
NOVIEMBRE.	40200	1816	50	129	141	90	53	45	[illegible]	57	42	75	277	17	2323	[illegible]	56	09	4	28
DICIEMBRE.	48800	2562	00	158	151	80	69	58	65	88	66	00	128	93	2967	38	165	[illegible]	54	49
TOTALES.	416600	20202	24	1643	1779	14	625	522	83	796	597	00	2519	63	25620	84	2302	70	1517	27
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.	6000	315	00	26	00	00	11	9	35	12	9	00	"	"	333	35				

Trabajos ejecutados por la Drag

Meses	DIAS en servicio.	DIAS de trabajo útil.	HORAS De caldera encendida.	HORAS De trabajo útil.	OBRAS EJECUTADAS Longitud. — Metros lineales.	OBRAS EJECUTADAS Ancho — Metros lineales	OBRAS EJECUTADAS Volúmen desmontado. — Mts. cúbs.	LUGAR EN QUE HA TRABAJADO
								PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE
JULIO 1899.	31	27	224,00	131,50	431,00	30,00	4,050,00	En el Puerto, en la Compañía y bajo de la Isl
AGOSTO „ .	31	24	191,00	106,00	366,00	30,00	3,240,00	Bajo de La Isleta.. . . . .
SEPTIEMBRE „ .	30	22	176,00	99,50	195,00	30,00	5,130,00	Bajo de La Compañía. . . . .
OCTUBRE „ .	31	26	208,00	116,00	204,00	30,00	5,850,00	Bajo de La Compañía. . . . .
NOVIEMBRE „ .	30	26	207,00	114,00	255,00	30,00	5,490,00	Bajo de La Compañía. . . . .
DICIEMBRE „ .	31	24	155,00	94,00	320,00	30,00	4,500,00	Bajo de La Compañía, bajo del Rosario y boc brazo del Rosario. . . . .
TOTALES. .	184	149	1,161,00	661,50	1,771,00	180,00	28 260 00	
								AÑO 1900
ENERO.	15	16	100,00	67,00	148,00	30,00	3,330,00	Pasada del Copero. . . . .
FEBRERO.. . . .	19	9	60,00	38,00	89,00	30,00	1,800,00	Id. íd. . . . .
MARZO..	9	22	183,00	134,00	268,00	30,00	5,400,00	Id. Id. y Punta de los Remedios.
ABRIL.	7	14	95,00	67,00	131,00	30,00	3,330,00	Los Gordales. . . . .
MAYO.	1	6	42,00	30,00	46,00	30,00	900,00	Id. íd. . . . .
JUNIO.	„	26	179,00	127,00	212,00	30,00	4,530,00	Id. íd. . . . .
JULIO.	4	25	305,00	219,00	231,00	30,00	6,930,00	Bajo de la Isleta y Muelle metálico. . . .
AGOSTO.	4	25	288,00	202,30	210,00	30,00	6,000,00	Id. íd. . . . . . .
SEPTIEMBRE. . .	6	23	298,00	189,00	274,00	30,00	10,410,00	Muelle metálico, La Isleta y La Compañía.
OCTUBRE.. . . .	8	22	275,00	218,00	363,00	30,00	6,720,00	Bajo de La Compañía, muelles cargaderos d y Punta de los Remedios. . . . . . .
NOVIEMBRE.. . .	1	15	212,00	146,30	145,00	30,00	7,500,00	Punta de los Remedios. . . . .
DICIEMBRE. . . .	2	22	259,00	188,00	170,00	30,00	9,720,00	Punta de los Remedios y muletas para la de carbón. . . . .
TOTALES. .	76	225	2,296,00	1,626,60	2,287,00	360,00	66,570,00	

Servicios y Ga…

Material Terrestre y F…

Draga PR…

GASTOS TRABAJANDO

Cargo directo de la cuenta de Material flotante.

Meses	Días de trabajo	Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros. Ptas.	Cs.	Contramaestres. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL A…													
JULIO 1899.	31	160	50	159	50	119	25	"	"	694	00	1043	25
AGOSTO "	30	151	00	164	00	13[illegible]	50	"	"	643	00	1095	50
SEPTIEMBRE "	23	103	50	103	50	32	50	"	"	347	75	537	25
OCTUBRE "	27	121	50	121	50	81	25	"	"	377	00	701	25
NOVIEMBRE "	21	108	00	94	50	61	75	"	"	308	75	573	00
DICIEMBRE "	31	139	50	139	50	81	25	"	"	455	00	815	25
TOTALES.	163	887	00	782	50	506	50	"	"	2740	50	4816	50
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año económico de 1899-900.													
AÑ…													
ENERO.	17	76	50	76	50	52	00	"	"	269	75	474	75
FEBRERO.	17	76	50	76	50	29	25	"	"	188	50	370	75
MARZO.	26	117	00	117	00	58	50	"	"	305	50	598	00
ABRIL.	20	90	00	90	00	48	75	"	"	224	25	453	00
MAYO.	24	108	00	108	00	78	00	"	"	403	65	697	65
JUNIO.	19	85	50	85	50	55	25	"	"	338	00	564	25
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO.	31	139	50	153	00	100	75	"	"	490	75	884	00
SEPTIEMBRE.	30	150	00	150	00	91	00	"	"	474	50	865	50
OCTUBRE.	22	110	00	115	00	68	25	"	"	344	50	637	75
NOVIEMBRE.	30	150	00	150	00	87	75	"	"	404	6[illegible]	792	38
DICIEMBRE.	27	135	00	135	00	81	50	"	"	422	50	777	00
TOTALES.	263	1238	00	1256	50	754	00	"	"	3866	53	7115	03
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.													

Materiales detallados en el Estado general número 1. — Trabajos de pequeña reparación hecha p… Talleres, según detalla el Estado gene… número 2.

Meses	CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales, piezas del rosario y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumids. Ptas.	Cs.	Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL A…																				
JULIO 1899.	8050	253	41	26	25	93	9,00	7	47	7,00	5	25	23	87	3[illegible]0	06	66	98	47	1[illegible]
AGOSTO "	3250	104	32	16	15	78	7,00	5	81	3,00	2	25	31	08	15[illegible]	24	5	65	3	72
SEPTIEMBRE "	7150	229	51	29	29	00	12,00	9	96	4,00	3	00	7	51	278	98	11	35	"	89
OCTUBRE "	11550	370	75	33	33	00	13,00	10	79	8,00	6	00	103	49	524	03	"	"	"	"
NOVIEMBRE "	9250	245	27	28	28	00	12	9	96	5,00	3	75	38	98	325	2[illegible]	9	22	2	88
DICIEMBRE "	10200	459	95	31	31	00	13,00	10	79	7,00	5	25	88	08	595	07	40	85	6	80
TOTALES.	49450	1668	21	163	162	76	65,00	54	78	34,00	25	50	292	99	2204	24	134	05	61	42
Existencia … 1899-900.	1700	88	40	6	6	00	3,00	2	49	2,00	1	50	"	"	98	39				
AÑ…																				
ENERO.	6550	282	40	23	24	65	10	8	36	4	3	00	15	45	333	80	"	"	"	"
FEBRERO.	4550	199	60	17	18	63	7	5	81	2	1	50	15	53	241	07	62	89	1	75
MARZO.	10900	502	17	30	33	00	12	9	96	7	5	25	81	72	632	10	3	75	3	96
ABRIL.	6900	324	11	21	23	10	8	6	64	5	3	75	40	46	398	06	"	"	"	"
MAYO.	5300	249	10	24	26	40	9	7	47	5	3	75	49	21	335	93	28	92	"	"
JUNIO.	4800	223	95	21	23	10	10	8	30	2	1	50	177	85	434	70	19	98	"	"
JULIO.	100	4	65	10	11	00	1	0	83	1	0	75	4	81	22	04	"	"	"	"
AGOSTO.	18800	898	65	41	45	10	19	15	77	12	9	00	22	25	990	77	58	92	2	85
SEPTIEMBRE.	14000	655	60	36	39	60	17	11	15	11	8	25	40	50	758	10	33	35	"	"
OCTUBRE.	8300	382	15	21	23	10	13	11	05	7	5	25	29	56	442	11	"	"	"	"
NOVIEMBRE.	12050	528	45	40	44	00	15	12	75	9	6	75	46	60	638	55	115	68	247	31
DICIEMBRE.	11900	620	55	38	41	80	19	16	15	10	7	50	5	61	691	61	67	52	6	88
TOTALES.	104200	4871	38	322	353	48	140	117	18	75	56	25	520	05	5918	84	391	01	252	75
Existencia … año 1901.	3500	283	75	4	4	40	3	2	55	1	0	75	"	-	191	45				

Trabajos ejecutados por la Draga Priest

Meses	DIAS en servicio.	DIAS de trabajo útil.	HORAS De caldera encendida.	HORAS De trabajo útil.	OBRAS EJECUTADAS Volúmen desmontado. Mts. cúbs.	OBRAS EJECUTADAS Pilotes extraídos. Número.	OBRAS EJECUTADAS Riostras extraídas. Número.	LUGAR EN QUE HA TRABAJADO	
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900									
JULIO 1899.	31	18	177,00	134,00	1,080 00	„	„	Conservación de muelles y en Bonanza (Redacción de proyectos.	Estuvo en c… 11 salio r…
AGOSTO .. .	30	9	72,50	41,50	„	„	„	En Bonanza (Redacción de proyectos).	El dia 31 en…
SEPTIEMBRE .. .	23	19	147,00	73,00	990,00	173	26	Conservación de márgenes y conservación de muelles.	14 dias en co… 26 riostr… 990 metr…
OCTUBRE .. .	27	24	271,00	180,00	2,490,00	97	4	Conservación de muelles, auxilio al Comercio y conservación de márgenes.	18 días en co… mercio 5,… jado 3,50…
NOVIEMBRE .. .	24	19	223,00	150,50	2,190,00	..	..	Conservación de muelles..	En conserva…
DICIEMBRE .. .	31	22	260,00	170,50	2,250,00	14	„	Conservación de muelles y Conservación de márgenes.	En consen. m… que estab… vación de…
TOTALES. .	163	111	1,150,50	749,50	9,000,00	284	30		
AÑO 1900									
ENERO.	2	14	140,00	107,20	960,00	77	„	Boca alta del brazo del Rosario. Muelle de Sevilla. .	14 días fonde… bajos del…
FEBRERO.. . . .	9	8	88,30	73,00	840,00	..	„	Muelle íd.	1 día enmen… fondeada…
MARZO.	6	21	215,30	178,30	2,085,00	..	..	Id. íd.	6 días parad… del mate…
ABRIL.	4	15	151,30	115,30	1,560,00	„	„	Id. íd. Pozo de la fábrica de electricidad. . . .	1 día de desc… en conser…
MAYO.	4	19	174,00	160,00	..	1,114	20	Distritos 4 y 9..	2 días variar… so y 7 día…
JUNIO.	„	17	176,00	139,00	„	1,233	„	Id. 9 y 10.	2 dias de des…
JULIO.	31	„	„	-	„	„	„	„	Todo el mes…
AGOSTO.	1	29	374,00	278,00	3,000,00	„	„	Muelle metálico.	1 día de des…
SEPTIEMBRE. . .	1	27	265,00	178,30	2,145,00	25	„	Id. y Bajo de la Isleta.	1 dia de des… conserva…
OCTUBRE.. . . .	1	20	161,00	115,30	825,00	325	„	Id. íd., íd. de la Compañía, Pozo de la fábrica de electricidad y distritos 2, 4, 5, 6 y 7	Conservació…
NOVIEMBRE.. . .	2	27	208,00	150,00	1,065,00	508	„	Distritos 9 y 15 y Bajo de la Compañía.	8 días extra… Compañí…
DICIEMBRE. . . .	..	26	201,00	148,00	1,650,00	5	„	Bajo de la Compañía y Pozo de la fábrica de electricidad.	2 días de de…
TOTALES. .	61	223	2,154,30	1,643,20	14,130,00	3,287	20		

Servicios y Gastos E

Material Terrestre y Flotante.-Material

Vapor DESTELLO

GASTOS TRABAJANDO

Cargo directo de la cuenta de Material flotante.

Meses	Días de trabajo	Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Material. Varios. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO													
JULIO 1899.	22	9	00	7	50	9	50	103	50	129	50	„	„
AGOSTO „	31	„	„	„	„	„	„	294	00	294	00	27	90
SEPTIEMBRE „	4	18	00	19	50	22	50	47	25	107	25	„	„
OCTUBRE „	1	6	00	6	50	7	50	16	50	36	50	„	„
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	58	33	00	33	50	39	50	461	25	567	25	27	90
AÑO 1900													
ENERO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JUNIO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO. . . .	25	6	00	„	„	„	„	106	25	112	25	„	„
SEPTIEMBRE .	30	„	„	„	„	„	„	126	50	126	50	„	„
OCTUBRE. . .	31	„	„	„	„	„	„	133	00	133	00	„	„
NOVIEMBRE. .	12	„	„	„	„	„	„	50	00	50	00	„	„
DICIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES. .	98	6	00	„	„	„	„	415	75	421	75	„	„

Materiales detallados en el Estado general número 1.

Meses	CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabuyería, cadenas, efectos navales, piezas del rosario y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumds. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO																
JULIO 1899.	2000	94	23	15,00	14	99	12,00	9	95	2	1	50	175	24	295	92
AGOSTO „	„	„	„	15,00	15	60	16,50	13	69	„	„	„	452	45	481	74
SEPTIEMBRE „	3000	115	50	9,50	9	55	8,00	6	64	2	1	50	62	47	195	66
OCTUBRE „	2000	77	00	6,50	6	50	8,50	7	06	2	1	50	19	20	111	25
NOVIEMBRE „	„	„	„	2,50	2	50	1,50	1	24	„	„	„	2	00	5	74
DICIEMBRE „	„	„	„	2,50	2	50	„	„	„	„	„	„	0	70	3	20
TOTALES.	7000	286	73	51,00	51	61	46,50	38	59	6	4	50	712	05	1093	52
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año económico de 1899-900.	5900	201	55	3,50	3	50	„	„	„	5	3	75	„	„	208	80
AÑO 1900																
ENERO. . . .	„	„	„	3,00	3	00	„	„	„	„	„	„	3	90	6	90
FEBRERO.. . .	„	„	„	1,50	1	60	0,50	0	41	„	„	„	1	30	3	31
MARZO. . . .	„	„	„	0,50	0	55	0,50	0	42	„	„	„	„	„	0	97
ABRIL.	„	„	„	1,50	1	65	5,00	4	15	„	„	„	6	25	12	05
MAYO.	„	„	„	0,50	0	55	0,50	0	42	„	„		4	58	5	55
JUNIO.	„	„	„	1,00	1	10	1,00	0	83	„	„	„	7	15	9	08
JULIO.	„	„	„	0,50	0	55	0,50	0	41	„	„	„	5	67	6	63
AGOSTO. . . .	„	„	„	2,50	2	75	3,00	2	49	„	„	„	48	31	53	55
SEPTIEMBRE .	„	„	„	5,50	6	05	4,50	3	75	„	„	„	276	88	286	68
OCTUBRE. . .	„	„	„	5,50	6	05	5,00	4	25	„	„	„	11	38	21	68
NOVIEMBRE. .	„	„	„	5,50	6	05	1,50	1	27	„	„	„	6	74	14	06
DICIEMBRE. .	„	„	„	2,00	2	20	3,00	2	55	„	„	„	„	„	4	75
TOTALES. .	„	„	„	29,50	32	10	25,00	20	95	„	„	„	372	16	425	21
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901	7,900	295	55	„	„	„	„	„	„	5	3	75	„	„	299	30

Total de gastos causados por el Vapor durante el tiempo que estuvo trabajando.

Meses	Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO							
JULIO 1899.	129	50	295	92	425	42	6
AGOSTO „	294	00	509	64	803	64	„
SEPTIEMBRE „	107	25	195	66	302	91	19
OCTUBRE „	35	50	111	26	147	76	30
NOVIEMBRE „	„	„	5	74	5	74	27
DICIEMBRE „	„	„	3	20	3	20	31
TOTALES.	567	25	1121	42	1688	67	113
AÑO 1900							
ENERO. . . .	„	„	6	90	6	90	26
FEBRERO.. . .	„	„	3	31	3	31	22
MARZO. . . .	„	„	0	97	0	97	21
ABRIL.	„	„	12	05	12	05	27
MAYO.	„	„	5	55	5	55	24
JUNIO.	„	„	9	08	9	08	30
JULIO.	„	„	6	63	6	63	29
AGOSTO. . . .	112	25	53	55	165	80	6
SEPTIEMBRE .	126	50	286	68	413	18	„
OCTUBRE. . .	133	00	21	68	154	68	„
NOVIEMBRE. .	50	00	14	06	64	06	11
DICIEMBRE. .	„	„	4	75	4	75	20
TOTALES. .	421	75	425	21	846	96	216

Trabajos ejecutados por el vapor Destell

Meses	Días de trabajos.	SERVICIOS PRESTADOS: En viajes de visita á las Obras con el Sr. Director — Número de viajes.	Conduciendo personal encargado de obras y pagos, y remolcando embarcaciones de las Obras. — Número de viajes.	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	OBSERVACIONES
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900					
JULIO 1899. .	22	„	1	88,50	El día 10 salió para Bonanza, permaneciendo en dicho sitio el
AGOSTO „ . . .	31	„	„	„	Fondeado en Bonanza.
SEPTIEMBRE „ . .	4	2	„	177,00	El día 2 salió remolcado de Bonanza á Sevilla.
OCTUBRE „ . .	1	1	„	65,00	
NOVIEMBRE „ . .	„	„	„	„	
DICIEMBRE „ . .	„	„	„	„	
TOTALES. . .	58	3	1	330,50	
AÑO 1900					
ENERO.	„	„	„	„	Todo el mes en conservación del material.
FEBRERO.	„	„	„	„	Id. id. id. id.
MARZO.	„	„	„	„	Id. id. id. id.
ABRIL.	„	„	„	„	Id. id. id. id.
MAYO.	„	„	„	„	Id. id. id. id.
JUNIO	„	„	„	„	Id. id. id. id.
JULIO	„	„	„	„	Id. id. id. id.
AGOSTO.	25	„	„	„	25 días prestando el servicio de pontona en el *Luchana*, y 6 e
SEPTIEMBRE	30	„	„	„	30 días id. id. id. en el *Luchana*.
OCTUBRE.	31	„	„	„	31 días id. id. id. en el *Luchana*.
NOVIEMBRE.	12	„	„	„	12 días id. id. id. en el id . y 11 conservación del material.
DICIEMBRE.	„	„	„	„	Todo el mes en conservación del material.
TOTALES. . .	98	„	„	„	

Servicios y Gastos

Material Terrestre y Flotante.-Mate

Vapor CETO

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Material, Varios. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabuyería, cadenas, efectos navales, y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumds. Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Vapo[r] durante el tiempo que estuvo trabajand[o] — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTA[L] Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓ[MICO]																																		
JULIO 1899.	26	176	00	189	00	212	50	222	25	799	75	„	„	37300	1197	33	97	96	68	30	24	90	„	„	„	186	25	1505	16	799	75	1505	16	2304
AGOSTO „	21	131	00	140	00	195	50	175	00	641	50	„	„	29000	930	90	73	76	78	16	13	28	2	1	50	94	73	1117	19	641	50	1117	19	1758
SEPTIEMBRE „	10	68	00	69	00	64	00	76	50	277	50	307	10	20000	642	00	32	32	00	16	13	28	„	„	„	27	97	715	25	277	50	1022	35	1299
OCTUBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	57	375	00	398	00	472	00	473	75	1718	75	307	10	86300	2770	23	202	205	16	62	51	46	2	1	50	308	95	3337	60	1718	75	3644	70	5363

Trabajos ejecutados por el vapor Ceto

Meses	Días de trabajo	HORAS de trabajo util.	SERVICIOS PRESTADOS — En viajes de visita á las Obras con el Sr. Director — Número de viajes.	Conduciendo personal encargado de obras y pagos, y remolcando embarcaciones de las Obras. — Número de viajes.	Remolcando gánguiles con productos de dragados. — Número de gánguiles	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	OBSERVACIONES
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900							
JULIO 1899 . .	26	156	„	38	16	725	Estuvo 21 días á cargo de la Redacción de proyectos en Bon
AGOSTO „ . .	21	118	„	25	2	909	Id. 19 id. id. id. id. id. i
SEPTIEMBRE „ . .	10	80	2	13	17	639	El día 21 salió para Cádiz, y el 22 se entregó á su dueño.
OCTUBRE „ . .	„	„	„	„	„	„	
NOVIEMBRE „ . .	„	„	„	„	„	„	
DICIEMBRE „ . .	„	„	„	„	„	„	
TOTALES. . .	57	354	2	76	35	2273	

Servicios y Gasto…

Material Terrestre y Flotante.-…

Vapor SANTI-…

GASTOS TRABAJANDO

Cargo directo de la cuenta de Material flotante.

Meses	Días de trabajo	Patrones. — Ptas. Cs.	Maquinistas. — Ptas. Cs.	Fogoneros — Ptas. Cs.	Marineros. — Ptas. Cs.	TOTAL de personal directo. — Ptas. Cs.	Material. Varios. — Ptas. Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECO…							
JULIO 1899.	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
AGOSTO "	1	6 00	6 50	3 75	6 50	22 75	60 00
SEPTIEMBRE "	7	48 00	51 00	30 00	54 25	183 25	" "
OCTUBRE "	12	72 00	75 50	45 00	78 00	270 50	" "
NOVIEMBRE "	13 50	81 00	87 75	52 50	94 25	315 50	" "
DICIEMBRE "	18	108 00	132 00	67 50	117 00	424 50	" "
TOTALES.	51 50	315 00	352 75	198 75	350 00	1216 50	60 00
AÑO 1900							
ENERO. . . .	19	114 00	138 00	71 25	126 75	450 00	" "
FEBRERO.. . .	10	60 00	65 00	37 50	65 00	227 50	" "
MARZO. . . .	"	" "	" "	" "	" "	" "	59 00
ABRIL.	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
MAYO.	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
JUNIO.	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
JULIO.	6 50	39 00	57 25	24 38	42 25	162 88	" "
AGOSTO. . . .	24	158 00	185 00	104 00	179 75	626 75	" "
SEPTIEMBRE .	30	385 00	240 00	142 50	255 00	1022 50	" "
OCTUBRE. . .	31	365 00	247 00	147 25	263 50	1022 75	" "
NOVIEMBRE. .	16	167 00	122 00	71 00	129 25	489 25	" "
DICIEMBRE. .	26	156 00	171 00	97 50	178 75	603 25	" "
TOTALES. .	162 50	1444 00	1225 25	695 38	1240 25	4604 88	59 00

Materiales detallados en el Estado general número 1. — Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2.

Meses	CARBÓN — Kilograms	CARBÓN — Ptas. Cs	ACEITE — Litros.	ACEITE — Ptas Cs.	ALGODÓN — Kilograms	ALGODÓN — Ptas. Cs.	SEBO — Kilograms	SEBO — Ptas. Cs.	Varios: Cabuñería, cadenas, efectos navales, y otros. — Ptas. Cs	TOTAL de materiales consumds — Ptas. Cs	Personal. — Ptas. Cs.	Material. — Ptas. Cs.	TOTAL — Ptas. Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECO…													
JULIO 1899.	"	" "	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
AGOSTO "	1700	" "	7	" "	3,00	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
SEPTIEMBRE "	6700	189 39	33	17 00	16,00	19 79	2,50	1 88	65 39	281 45	" "	" "	" "
OCTUBRE "	8700	279 27	32	25 00	8,50	7 06	1,50	1 12	9 83	322 28	" "	" "	" "
NOVIEMBRE "	12700	427 74	41	41 00	14,50	12 03	"	" "	34 67	515 44	" "	" "	" "
DICIEMBRE "	10850	287 45	43	43 00	15,00	12 45	"	" "	16 92	359 82	" "	" "	" "
TOTALES.	40650	1183 85	156	126 00	57,00	42 33	4,00	3 00	126 81	1481 99	" "	" "	" "
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes, que quedan de repuesto para el año 1900.	10850	564 20	42	42 00	9,00	7 47	"	" "	" "	613 67			
AÑO 1900													
ENERO. . . .	21350	984 20	51	51 81	18,00	14 94	"	" "	20 87	1071 82	71 99	5 64	77 63
FEBRERO.. . .	13500	570 35	63	69 15	13,00	10 79	"	" "	35 25	685 54	15 55	5 13	20 68
MARZO. . . .	"	" "	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
ABRIL.	"	" "	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
MAYO.	"	" "	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
JUNIO.	"	" "	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "
JULIO.	9600	253 00	29	20 90	11,00	5 81	"	" "	327 65	606 76	" "	" "	" "
AGOSTO. . . .	23200	1131 24	62	68 20	15,00	12 45	"	" "	39 75	1251 64	63 21	10 03	73 24
SEPTIEMBRE .	20700	1002 63	60	66 00	15,50	12 90	"	" "	16 15	1097 68	31 50	" "	31 50
OCTUBRE. . .	20800	936 00	44	48 40	20,00	17 30	"	" "	43 42	1044 82	27 35	1 00	28 35
NOVIEMBRE. .	9500	410 10	20	22 00	15,50	13 17	"	" "	33 53	478 80	" "	" "	" "
DICIEMBRE. .	23700	1200 15	47	51 70	18,00	15 30	"	" "	19 05	1286 20	59 30	" "	59 30
TOTALES. .	142350	6437 67	376	398 16	126,00	102 36	"	" "	535 07	7523 26	268 90	21 80	290 70
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901	7000	367 50	24	10 73	7,00	5 95	"	" "	" -	384 18			

Trabajos ejecutados por el vapor Santi-Petri

Meses	Días de trabajo	HORAS de trabajo útil	SERVICIOS PRESTADOS En viajes de visita á las Obras con el Sr. Director — Número de viajes.	Conduciendo personal encargado de obras y pagos, y remolcando embarcaciones de las Obras. — Número de viajes.	Prestando auxilios solicitados por el Comercio. — Número de viajes.	Remolcando gánguiles con productos de dragado. — Número de gánguiles	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	OBSERVACIONES
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900								
JULIO 1899. .	»	»	»	»	»	»	»	
AGOSTO » . .	1	20,00	»	1	»	5	204	El día 28 hicieron el viaje de prueba y el día 29 el de Cádiz á Sevilla del material, y el día 31 en conservación de márgenes.
SEPTIEMBRE » . .	7	58,50	»	4	7	»	502	Los días 25 y 26 estuvo prestando auxilio al vapor inglés *Ruabon*, y Bonanza el bergantín goleta *Chanito*.
OCTUBRE » . .	12	76,00	1	25	»	7	547	
NOVIEMBRE » . .	13,50	105,00	»	24	12	13	765	El día 11 al servicio de D. Romualdo Jiménez, y el 13 remolcando e el vapor inglés *Klin*, y los días 24, 25 y 26 prestando auxilio al vap
DICIEMBRE » . .	18	105,00	1	51	»	9	781	
TOTALES. . .	51,50	364,50	2	105	19	34	2799	
AÑO 1900								
ENERO.	19	»	»	32	»	42	920	De los 12 días que figura sin trabajar este barco, en su mayoría ha sido temporal y reparaciones, estando 2 encendido y fondeado listo á pres
FEBRERO.	10	»	»	8	»	25	360	De los 18 días que figura sin trabajar, en su mayoría ha sido por no mal tiempo.
MARZO.	»	»	»	»	»	»	»	En este mes sólo figura este barco el día 1.°, en que fué entregado á
ABRIL.	»	»	»	»	»	»	»	
MAYO.	»	»	»	»	»	»	»	
JUNIO.	»	»	»	»	»	»	»	
JULIO.	6 ½	»	»	2	»	12	118	Este barco fué arrendado el día 15 de este mes.
AGOSTO.	24	»	»	27	»	33	719	13'50 días al servicio de la extracción del *Luchana*, 10'50 días al ser y de la canal, y 7 días en conservación del material.
SEPTIEMBRE. . . .	30	»	»	126	»	»	857	30 días al servicio de la extracción del vapor *Luchana*.
OCTUBRE.	31	»	»	103	»	»	243	31 días id. id. id. id. id.
NOVIEMBRE.	16	»	»	32	»	9	657	13 días extracción del *Luchana*, 3 conservación de márgenes y 14 c
DICIEMBRE.	26	»	»	1	»	77	852	25 días en conservación de márgenes, uno auxilios al Comercio y 5 c
TOTALES. . .	162 ½	»	»	331	»	198	4726	

Servicios y Gas

Material Terrestre y Flotant

Vapor PAU

GASTOS TRABAJANDO

AÑO 1900

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros. Ptas.	Cs.	Contramaestres. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.
ENERO. . . .	..	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
FEBRERO.. . .	1	6	00	6	00	3	75	,,	,,	6	50	22	25
MARZO. . . .	23	138	00	130	50	86	25	,,	,,	117	00	471	75
ABRIL.	20	120	00	144	00	75	00	,,	,,	133	25	472	25
MAYO.	8 50	51	00	52	75	31	88	,,	,,	58	50	194	13
JUNIO.	24	141	00	167	75	90	00	,,	,,	150	31	549	06
JULIO.	22	132	00	152	00	83	50	,,	,,	143	00	510	50
AGOSTO. . . .	19	114	00	129	00	71	25	,,	,,	117	00	431	25
SEPTIEMBRE .	28	207	00	222	00	129	38	,,	,,	214	50	772	88
OCTUBRE. . .	28	195	00	210	00	121	88	,,	,,	211	25	738	13
NOVIEMBRE. .	22	153	60	153	60	96	00	,,	,,	166	40	569	60
DICIEMBRE. .	1	6	00	6	00	3	75	,,	,,	6	50	22	25
TOTALES. .	196 50	1263	60	1373	60	792	64	,,	,,	1324	21	4754	05

Meses	Materiales detallados en el Estado general número 1. CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales, y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumds Ptas.	Cs.
ENERO. . . .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	..	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
FEBRERO.. . .	500	..	..	2	2	20	0,50	0	42	0,50	0	37	18	53	21	52
MARZO. . . .	12200	492	95	18	19	80	9,00	7	47	6,50	4	88	23	30	548	40
ABRIL.	15500	725	43	41	45	10	11,00	9	13	11,00	8	25	15	48	803	39
MAYO.	8700	408	90	17	18	70	7,00	5	81	4,00	3	00	51	33	487	74
JUNIO.	19500	1007	70	44	48	40	12,50	10	37	4,00	3	00	50	57	1120	04
JULIO.	23900	1314	50	44	48	40	13,00	10	79	12,00	9	00	18	74	1401	43
AGOSTO. . . .	14400	718	50	25	27	50	15,00	12	45	,,	,,	,,	21	11	779	56
SEPTIEMBRE .	24600	1181	50	23	47	30	19,00	15	85	17,00	12	75	62	23	1319	63
OCTUBRE. . .	29000	1340	35	60	66	00	26,00	22	10	17,00	12	75	23	28	1464	48
NOVIEMBRE. .	19200	818	40	56	61	60	19,50	16	58	11,50	8	62	10	72	915	92
DICIEMBRE. .	800	33	60	2	2	20	0,50	0	42	0,50	0	38	,,	,,	36	60
TOTALES. .	168300	8041	83	332	387	20	133,00	111	39	84,00	63	00	295	29	8898	71
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901	7000	353	33	6	6	60	2,00	1	70	4,00	3	00	,,	..	364	63

Meses	Trabajos de peque[...] reparación hecha [...] Talleres, según [...] detalla el Estado gen[...] número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TO[...] Ptas[...]
ENERO. . . .	,,	,,	,,	,,	
FEBRERO.. . .	,,	,,	,,	,,	
MARZO. . . .	,,	,,	,,	,,	
ABRIL.	,,	,,	,,	,,	
MAYO.	46	19	13	90	60[...]
JUNIO.	54	09	,,	,,	5[...]
JULIO.	,,	,,	,,	,,	
AGOSTO. . . .	24	88	7	78	32[...]
SEPTIEMBRE .	28	50	,,	,,	28[...]
OCTUBRE. . .	40	75	1	54	42[...]
NOVIEMBRE. .	,,	,,	,,	,,	
DICIEMBRE. .	7	05	1	19	8[...]
TOTALES. .	201	46	24	41	223[...]

Trabajos ejecutados por el remolcador "Giralda"

Meses	Días de trabajo	SERVICIOS PRESTADOS — VIAJES — Con el señor Director, visitando las obras. — Número de viajes.	Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	Observaciones
ENERO.					
FEBRERO.		»		»	»
MARZO		»			
ABRIL..		»			
MAYO..	»	»			
JUNIO..	13	2	11	1.117'000	16 días en conservación del ma
JULIO..	10	2	7	611'000	21
AGOSTO.	16	4	12	1.337'200	15
SEPTIEMBRE. . . .	11	»	11	831'700	19
OCTUBRE.	5	»	6	506'680	26
NOVIEMBRE. . . .	3		3	265'000	26
DICIEMBRE.	28	15	11	1.485'690	3
TOTALES. . .	86	23	51	6.154'770	

Servicios y Gas

Material Terrestre y Flotante

Vapor TR

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas	Cs.	Material. Varios. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs	ACEITE Litros	Ptas	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas	Cs	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales, y otros. Ptas	Cs	TOTAL de materiales consumds Ptas	Cs	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2. — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	cau… c… que… Pe… son… Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO E																																		
JULIO 1899	3	151	00	151	50	65	00	367	50	7	00	3050	97	91	13 00	13	00	8 00	6	64	4 00	3	00	97	92	218	47	"	"	"	"	"	"	367
AGOSTO "	31	216	00	175	00	91	00	482	00	"	"	1750	56	18	9 00	9	00	15 00	12	45	3 50	2	62	371	08	451	33	13	72	19	27	32	99	495
SEPTIEMBRE "	5	32	75	40	00	14	00	86	75	"	"	2700	86	67	9 00	9	00	6 00	4	98	4 50	3	38	"	"	104	03	"	"	"	"	"	"	86
OCTUBRE "	7	42	00	42	00	17	25	101	25	"	"	2850	56	18	12 00	12	00	13 00	10	79	4 00	3	00	12	41	94	38	"	"	"	"	"	"	101
NOVIEMBRE "	12	72	00	72	50	47	25	191	75	"	"	4650	69	75	17 00	17	00	9 00	7	47	6 00	4	50	12	75	111	47	"	"	"	"	"	"	191
DICIEMBRE "	10	60	00	60	00	29	75	149	75	"	"	4300	214	45	8 50	8	50	6 00	4	98	4 00	3	00	20	86	251	79	"	"	"	"	"	"	149
TOTALES.	68	573	75	541	00	264	25	1379	00	7	00	19300	581	14	58 50	68	50	57 00	47	31	26 00	19	50	515	02	1231	47	13	72	19	27	32	99	1392
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900..												2400	106	80	1 50	1	50	5 00	4	15	"	"	"	"	"	112	45							
AÑO 1900																																		
ENERO.	9	54	00	54	00	21	25	129	25	"	"	3900	166	80	5 50	5	86	7 50	6	22	3 75	2	81	32	95	214	64	"	"	"	"	"	"	129
FEBRERO.	6	36	00	37	60	18	50	91	50	"	"	3000	125	47	5 00	5	45	5 50	4	57	2 75	2	07	12	39	149	95	"	"	"	"	"	"	91
MARZO.	10	60	00	50	00	36	25	146	25	"	"	4400	202	71	13 00	14	27	10 50	8	72	6 00	4	50	19	72	249	92	"	"	"	"	"	"	146
ABRIL.	4	24	00	22	00	17	75	63	75	"	"	1900	87	72	7 00	7	70	9 50	7	88	4 00	3	00	12	43	118	73	"	"	"	"	"	"	63
MAYO.	10	60	00	60	00	36	25	156	25	"	"	5700	268	85	13 00	14	30	11 50	9	54	9 00	6	75	29	32	328	76	"	"	"	"	"	"	156
JUNIO.	9	51	00	63	00	24	50	138	50	"	"	4000	209	00	14 50	15	95	13 50	11	21	5 00	3	75	59	17	299	08	"	"	"	"	"	"	138
JULIO.	11	68	00	57	00	39	00	164	00	"	"	6100	335	50	26 50	29	15	13 00	10	79	11 50	8	62	27	69	411	75	"	"	"	"	"	"	164
AGOSTO.	17	108	00	91	00	50	75	249	75	"	"	7200	349	88	31 00	34	10	19 00	15	77	14 00	10	50	98	17	508	42	"	"	"	"	"	"	249
SEPTIEMBRE.	9	54	00	45	00	26	25	125	25	"	"	4300	198	73	17 00	18	70	15 00	12	45	6 50	4	87	17	85	252	60	12	23	"	"	12	23	137
OCTUBRE.	16	96	00	80	00	32	00	208	00	"	"	9100	409	50	27 50	30	25	15 50	13	16	11 50	8	63	27	59	489	13	9	00	5	99	14	99	217
NOVIEMBRE.	8	48	00	40	00	22	50	110	50	"	"	4000	174	00	13 50	14	85	8 50	7	22	5 50	4	12	14	00	214	19	"	"	"	"	"	"	110
DICIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 00	2	55	"	"	"	"	"	2	55	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES.	109	659	00	599	00	325	00	1583	00	"	"	53600	2528	16	173 50	190	58	132 00	110	08	79 50	59	62	351	28	3239	72	21	23	5	99	27	22	1604
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.												"	"	"	8 00	8	80	"	"	"	3 50	2	63	"	-	11	43							

Trabajos ejecutados por el vapor

Meses	Días de trabajo	SERVICIOS PRESTADOS: En viajes de visita á las Obras con el Sr. Director — Número de viajes.	Conduciendo personal encargado de obras y pagos, y remolcando embarcaciones de las Obras. — Número de viajes.	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	OBSERV
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE					
JULIO 1899. .	3	„	4	318,50	Al servicio de Redacción de proyectos en Bonanza.
AGOSTO „ . .	31	„	5	195,00	Ha continuado en el mismo servicio.
SEPTIEMBRE „ . .	5	2	1	230,00	El día 2 salió de Bonanza para Sevilla.
OCTUBRE „ . .	7	„	8	307,00	El día 5 se encendió para probar la máquina, después de
NOVIEMBRE „ . .	12	2	22	505,00	
DICIEMBRE „ . .	10	„	10	495,00	
TOTALES. . .	68	4	50	2.050,50	
AÑO 1900					
ENERO.	9	6	12	404,600	Este barco ha estado en Conservación del material 22 días, efecto del temporal, 3 Dirección facultativa, 2,50 Consn. d
FEBRERO.	6	4	9	299,412	En Conservación del material 22 días, 1 al Servicio telefó
MARZO.	10	6	14	544,000	En Conservación del material 21 días; 7 en Conservación
ABRIL.	4	„	8	250,000	En Conservación del material 27 días, 3 Conservación de
MAYO.	9	4	20	537,000	2 días Dirección facultativa, 7 Conservación de márgene
JUNIO.	10	„	20	479,400	7 días en Conservación de márgenes, 2 Extracción del vap
JULIO.	11	2	20	721,000	9 días en Conservación de márgenes; 1 Extracción del vapor rial.
AGOSTO.	17	„	15	955,000	6 días á Extracción del vapor *Luchana*, 10 en Conservació
SEPTIEMBRE. . . .	9	2	12	469,600	1 Dirección facultativa, 1 á Extracción del vapor *Luchan* material.
OCTUBRE.	16	6	10	786,200	5,50 á Dirección facultativa, 2 Extracción del vapor *Luch* del material.
NOVIEMBRE.	8	3	5	381,824	3 días Dirección facultativa, 5 á Conservación de márgene
DICIEMBRE.	„	„	„	„	Todo el mes en Conservación del material.
TOTALES. . .	109	33	145	5.828,036	

Servicios y Gasto[...]

Material Terrestre y Flotante.-[...]

Vapor LIGE[...]

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante: Patrones (Ptas. Cs.)	Maquinistas (Ptas. Cs.)	Marineros (Ptas. Cs.)	TOTAL de personal directo (Ptas. Cs.)	Materiales detallados en el Estado general número 1: CARBÓN (Kilograms)	CARBÓN (Ptas. Cs.)	ACEITE (Litros)	ACEITE (Ptas. Cs.)	ALGODÓN (Kilograms)	ALGODÓN (Ptas. Cs.)	SEBO (Kilograms)	SEBO (Ptas. Cs.)	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros (Ptas. Cs.)	TOTAL de materiales consumds. (Ptas. Cs.)	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2: Personal (Ptas. Cs.)	Material (Ptas. Cs.)	TOTAL (Ptas. Cs.)	Total de g[...] causados por [...] durante el t[...] que estuvo tra[...]: Personal (Ptas. Cs.)	Material (Ptas. C[...])
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECON[...]																				
JULIO 1899.	12	40 75	49 50	30 00	120 25	4000	128 40	14 50	14 35	6 50	5 39	5 25	3 93	0 09	152 16	„ „	„ „	„ „	120 25	152 1[...]
AGOSTO „	10	44 00	48 00	25 25	117 25	3500	112 35	12 50	13 57	4 50	3 74	5 00	3 75	98 23	231 64	„ „	„ „	„ „	117 25	231 6[...]
SEPTIEMBRE„	4	20 50	22 00	13 00	55 50	1100	35 32	8 00	8 10	2 00	1 66	2 00	1 50	3 16	47 74	„ „	„ „	„ „	55 50	49 7[...]
OCTUBRE „	7	42 00	40 00	17 75	99 75	2950	88 27	11 00	11 00	6 00	4 98	2 00	1 50	7 85	113 60	„ „	„ „	„ „	99 75	113 6[...]
NOVIEMBRE„	4	30 00	29 00	12 50	71 50	2800	74 40	11 00	11 00	5 00	4 15	2 00	1 50	6 26	97 31	„ „	„ „	„ „	71 50	97 31
DICIEMBRE „	5	30 00	29 00	15 00	74 00	1900	96 15	6 00	6 00	3 00	2 49	2 25	1 69	6 64	112 77	„ „	„ „	„ „	74 00	112 97
TOTALES.	42	207 25	217 50	113 50	538 25	16250	534 89	63 00	64 02	26 00	22 41	18 50	13 87	122 23	757 42	„ „	„ „	„ „	538 25	757 42
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.						600	31 20	4 00	4 00	1 00	0 83	1 75	1 31	„ „	37 34					
AÑO 1900																				
ENERO. . . .	4	24 00	23 00	10 50	57 50	2000	87 20	4 00	4 00	2 50	2 08	1 75	1 31	6 50	101 09	„ „	„ „	„ „	57 50	101 09
FEBRERO.. . .	2	12 00	11 50	6 50	30 00	700	28 00	3 00	3 30	2 00	1 66	1 00	0 75	„ „	33 71	„ „	„ „	„ „	30 00	33 71
MARZO. . . .	2	11 00	11 50	5 25	27 75	500	23 03	1 50	1 65	1 50	1 24	1 00	0 75	„ „	26 67	„ „	„ „	„ „	27 75	26 67
ABRIL.. . . .	6	42 00	40 50	15 25	97 75	1600	75 02	6 50	7 15	3 50	2 90	1 50	1 12	1 85	88 04	„ „	„ „	„ „	97 75	88 04
MAYO.	3	18 00	16 50	8 50	43 00	800	37 60	3 50	3 85	1 50	1 25	1 50	1 13	„ „	43 83	„ „	„ „	„ „	43 00	43 83
JUNIO.	8	45 00	45 00	17 25	107 25	2850	151 95	13 00	14 30	9 00	7 47	2 00	1 50	5 78	181 00	„ „	„ „	„ „	107 25	181 00
JULIO.	5	29 00	25 00	11 25	65 25	3000	165 00	15 00	16 50	5 00	4 15	5 00	3 75	15 62	205 02	„ „	„ „	„ „	65 25	205 02
AGOSTO. . . .	7	39 25	37 50	12 50	89 25	3000	147 27	15 50	16 38	5 50	4 56	5 50	4 13	2 35	174 69	„ „	„ „	„ „	89 25	174 69
SEPTIEMBRE .	10	60 00	50 00	23 00	133 00	4100	204 36	16 00	17 60	6 00	5 02	6 50	4 87	13 67	245 52	1 20	„ „	1 20	134 20	245 52
OCTUBRE. . .	8	47 00	38 50	16 00	101 50	3200	150 30	14 00	15 40	4 50	3 82	5 50	4 13	2 70	176 35	„ „	„ „	„ „	101 50	176 35
NOVIEMBRE. .	7	42 00	36 00	15 25	93 25	2650	111 90	11 00	12 10	4 50	3 82	5 00	3 74	113 26	244 82	„ „	„ „	„ „	93 25	244 82
DICIEMBRE. .	4	24 00	23 00	9 25	56 25	2050	101 33	9 00	9 90	3 50	2 98	4 00	3 00	2 33	119 54	„ „	„ „	„ „	56 25	119 54
TOTALES. .	66	393 25	358 00	150 50	901 75	26450	1282 96	112 00	122 13	49 00	40 95	40 25	30 18	164 06	1640 28	1 20	„ „	1 20	902 95	1640 28
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.						500	26 25	„	„ „	1 00	0 85	0 50	0 3[...]	.. ..	27 48					

Trabajos ejecutados por el vapor

Meses	Días de trabajo	SERVICIOS PRES	
		En viajes de visita á las Obras con el Sr. Director — Número de viajes	Conduciendo personal encargado de obras y pagos, y remolcando embarcaciones. — Número de viajes.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900			
JULIO 1899.	10	1	8
AGOSTO „	10	„	10
SEPTIEMBRE „	4	2	3
OCTUBRE „	7	3	3
NOVIEMBRE „	6	4	5
DICIEMBRE „	5	1	5
TOTALES.	42	11	34
AÑO 1900			
ENERO.	4	„	8
FEBRERO.	2	„	4
MARZO.	2	1	1
ABRIL.	7	12	4
MAYO.	3	2	4
JUNIO.	9	2	16
JULIO	5	4	12
AGOSTO	8	2	6
SEPTIEMBRE	7	4	6
OCTUBRE.	8	3	5
NOVIEMBRE.	7	3	4
DICIEMBRE.	4	„	4
TOTALES.	66	33	74

Servicios y Gastos E

Material Terrestre y Flotante.-Material Fl

Martinete número 1

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs	ACEITE Litros.	Ptas	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO D															
JULIO 1899.	31	114	75	128	75	296	00	539	50	6550	210	25	13 00	13	00
AGOSTO ”	31	114	25	129	75	288	75	532	75	6250	200	63	24 00	24	60
SEPTIEMBRE ”	22	81	50	91	50	205	00	378	00	3250	164	33	11 00	11	20
OCTUBRE ”	9	33	75	38	25	90	00	162	00	1350	43	33	5 60	5	00
NOVIEMBRE ”	9	33	75	38	25	101	25	173	25	900	28	89	6 50	6	50
DICIEMBRE ”	3	11	25	12	75	”	”	24	00	350	14	84	4 50	4	50
TOTALES.	105	388	25	429	25	981	00	1809	50	19550	602	27	53 00	64	89
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.										2250	104	62	5 00	5	00
AÑO 1900															
ENERO.	7	15	00	29	75	40	00	84	75	750	34	87	6 50	6	65
FEBRERO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	1 00	1	10
MARZO.	2	7	50	8	50	20	00	36	00	300	13	95	2 50	2	75
ABRIL.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
MAYO.	7	26	25	29	75	70	00	126	00	900	41	85	5 00	5	50
JUNIO.	29	108	25	122	25	289	00	510	50	5300	267	27	22 00	24	20
JULIO.	31	115	25	129	75	290	00	535	00	5300	291	20	20 00	22	00
AGOSTO.	31	115	75	130	75	295	00	541	50	6400	327	30	13 00	14	30
SEPTIEMBRE.	30	112	00	126	50	292	50	531	00	6000	294	56	22 00	24	20
OCTUBRE.	29	108	75	123	25	287	50	519	50	5900	272	70	24 00	26	40
NOVIEMBRE.	30	112	00	126	50	292	50	531	00	6800	288	30	23 00	25	30
DICIEMBRE.	2	7	50	8	50	20	00	36	00	400	19	95	”	”	”
TOTALES.	198	728	25	835	50	1887	50	3451	25	38050	1851	95	139 00	152	40
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.										1700	89	25	12 00	13	20

Meses	Materiales detallados en el Estado general número 1. ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas	Cs	TOTAL de materiales consumds. Ptas	Cs	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Martinete durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ptas.	Cs	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO D																					
JULIO 1899.	10 00	8	30	12 00	9	00	6	02	246	57	9	50	”	”	9	50	549	00	246	57	795
AGOSTO ”	8 00	6	64	11 00	8	25	62	89	303	01	7	00	1	40	8	40	539	75	304	41	844
SEPTIEMBRE ”	6 00	4	98	7 00	5	25	7	21	132	97	”	”	”	”	”	”	378	00	132	97	510
OCTUBRE ”	4 00	3	32	3 00	2	25	10	07	63	97	”	”	”	”	”	”	162	00	63	97	225
NOVIEMBRE ”	3 75	3	11	2 75	2	06	2	90	43	46	”	”	”	”	”	”	173	25	43	46	216
DICIEMBRE ”	1 25	1	04	0 25	0	19	”	”	20	57	”	”	”	”	”	”	24	00	20	57	44
TOTALES.	33 00	27	39	36 00	27	00	89	09	810	55	16	50	1	40	17	90	1826	00	811	95	2637
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.	”	”	”	2 00	1	50	”	”	111	12											
AÑO 1900																					
ENERO.	2 00	1	66	1 50	1	12	0	65	44	95	”	”	”	”	”	”	84	75	44	95	129
FEBRERO.	1 00	0	83	”	”	”	”	”	1	93	”	”	”	”	”	”	”	”	1	93	1
MARZO.	1 00	0	83	0 50	0	38	9	18	18	09	”	”	”	”	”	”	36	00	18	09	54
ABRIL.	”	”	”	”	”	”	7	50	7	50	”	”	”	”	”	”	”	”	7	50	7
MAYO.	5 00	4	15	2 00	1	50	5	20	58	20	”	”	”	”	”	”	126	00	58	20	184
JUNIO.	10 00	8	30	12 00	9	00	8	33	317	10	7	95	9	79	17	74	518	45	326	89	845
JULIO.	9 00	7	47	9 00	6	75	68	93	396	35	6	85	1	79	8	64	541	85	398	14	939
AGOSTO.	13 00	10	79	12 00	9	00	2	25	363	64	12	10	”	”	12	00	553	50	363	64	917
SEPTIEMBRE.	11 00	9	21	12 00	9	00	8	91	345	88	8	55	4	20	12	75	539	55	350	08	839
OCTUBRE.	10 00	8	50	9 00	6	75	104	05	418	40	56	87	28	75	85	62	576	37	447	15	1023
NOVIEMBRE.	12 00	10	20	8 00	6	00	11	98	341	78	7	60	”	”	7	60	538	60	341	78	880
DICIEMBRE.	1 00	0	85	1 00	0	75	3	00	24	55	”	”	”	”	”	”	36	00	24	55	60
TOTALES.	75 00	62	79	67 00	50	25	220	98	2338	37	99	82	44	53	144	35	3551	07	2382	90	5933
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.	1 00	0	85	2 00	1	50	”	”	104	80											

Trabajos ejecutados por el Martinete n

Meses	Días de trabajo útil.	PILOTES HINCADOS De 5 metros — Núm.	De 6 metros. — Núm.	De 7 metros. — Núm.	De 8 metros. — Núm.	De 9 metros. — Núm.	De 10 metros. — Núm.	De 11 metros — Núm.	De 12 metros. — Núm.	De 13 metros. — Núm.	De 14 metros. — Núm.	Total de pilotes hinca-dos. Núm.	Lugares en que ha trabajad
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-90													
JULIO 1899 . .	27	46	63	404	360	"	"	7	3	1	"	884	Conservación de márgenes, distritos 11 y 13
AGOSTO " . .	29	"	104	379	255	92	33	"	"	"	"	863	Id. de id , distritos 11, 12, 13 y 15.
SEPTIEMBRE " . .	20	40	33	167	317	95	17	"	"	"	"	669	Id. de id., distrito 15.
OCTUBRE " . .	8	"	"	16	125	28	5	5	5	"	"	184	Id. de id., distrito 9 (Dique.)
NOVIEMBRE " . .	7	"	8	8	47	14	9	"	"	"	3	89	Id. de id., distritos 10 y 11.
DICIEMBRE " . .	2	"	"	"	10	15	5	"	"	"	"	30	Id. de id., distrito 9 (Dique.)
TOTALES. . . .	93	86	208	974	1114	244	69	12	8	1	3	2719	
AÑO 1900													
ENERO.	6	"	.,	10	50	42	"	"	"	"	"	102	Dique de los distritos 9 y 15.
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MARZO.	2	"	12	8	8	8	4	8	"	"	"	48	Espigón del muelle para la descarga de petr
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MAYO.	5	"	21	7	15	19	"	"	"	"	"	62	Distrito 7 y muelle estación telefónica del dis
JUNIO.	28	288	350	165	126	62	"	"	"	"	"	991	Distritos 4 y 7.
JULIO.	29	156	136	164	192	82	25	72	75	"	"	902	Id. 4, 6 y 7.
AGOSTO.	30	72	58	128	138	69	170	180	4	"	"	819	Id. 4 y 9.
SEPTIEMBRE. . . .	28	138	144	94	106	93	220	19	2	"	"	816	Id. 4, 9 y 10.
OCTUBRE.	29	32	72	157	249	56	"	"	16	"	"	582	Id. 2, 10 y muletas para la descarga de
NOVIEMBRE.	28	"	2	21	35	371	81	74	"	20	"	604	Id. 2, 4, 9 y muelle del Copero.
DICIEMBRE.	1	"	"	"	"	11	"	"	"	"	"	11	Muletas para la descarga de carbón.
TOTALES. . . .	185	686	795	754	919	813	500	353	97	20	"	4937	

Servicios y Gastos

Material Terrestre y Flotante.-Material

Martinete número

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs	ACEITE Litros.	Ptas	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO															
JULIO 1899.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0 25	0	26
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0 25	0	26
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.										300	14	27	1 00	1	04
AÑO 1900															
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JUNIO.	29	108	25	122	25	277	50	508	00	4200	199	14	19 00	20	84
JULIO.	24	89	50	101	00	222	50	413	00	2300	126	50	13 50	14	85
AGOSTO.	31	115	75	189	25	295	00	600	00	3000	163	25	18 50	18	73
SEPTIEMBRE.	30	112	00	126	50	292	50	531	00	2900	138	78	14 50	15	95
OCTUBRE.	31	115	75	130	75	297	50	544	00	3700	179	10	21 00	23	10
NOVIEMBRE.	30	112	00	126	50	285	00	523	50	4300	188	70	21 50	23	65
DICIEMBRE.	5	18	25	20	25	40	00	78	50	300	12	60	3 00	3	30
TOTALES.	180	671	50	816	50	1710	00	3198	00	20700	1008	07	111 00	120	42
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.										2100	109	20	2 00	2	20

Meses	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas	Cs	TOTAL de materiales consumds. Ptas.	Cs.	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Ma... te durante el tie... que estuvo trabaj... Personal. Ptas.	Cs	Material. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO																				
JULIO 1899.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE „	0 25	0	17	„	„	„	„	„	0	43	„	„	„	„	„	„	„	„	0	43
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	0 25	0	17	„	„	„	„	„	0	43	„	„	„	„	„	„	„	„	0	43
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.	„	„	„	2 50	1	88	„	„	17	19										
AÑO 1900																				
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	24	34	24	34	„	„	„	„	„	„	„	„	24	34
JUNIO.	8 00	6	64	5 50	4	13	32	65	263	40	14	63	16	91	31	54	522	63	280	31
JULIO.	4 00	3	32	4 00	3	00	5	57	153	24	2	90	1	14	4	04	415	90	154	38
AGOSTO.	7 00	5	81	7 00	5	25	54	44	247	48	6	25	„	„	6	25	606	25	247	48
SEPTIEMBRE.	6 00	5	06	2 00	1	50	12	83	174	12	6	50	„	„	6	50	537	50	174	12
OCTUBRE.	8 00	6	80	5 50	4	12	49	90	263	02	15	95	0	25	16	20	559	95	263	27
NOVIEMBRE.	7 00	5	95	2 50	1	88	1	70	221	88	15	65	„	„	15	65	539	15	221	88
DICIEMBRE.	„	„	„	1 00	0	75	3	00	19	65	„	„	„	„	„	„	78	50	19	65
TOTALES.	40 00	33	58	27 50	20	63	184	43	1367	13	61	88	18	30	80	18	3259	88	1385	43
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.	1 00	0	85	1 00	0	75	„	–	113	00										

Trabajos ejecutados por el Martinete núme

Meses	Días de trabajo útil.	PILOTES HINCADOS										Total de pilotes hincados.	HORAS DE MÁQUINA		Lugares en que ha trabajado
		De 5 metros — Núm.	De 6 metros. — Núm.	De 7 metros. — Núm.	De 8 metros. — Núm.	De 9 metros. — Núm.	De 10 metros. — Núm.	De 11 metros. — Núm.	De 12 metros. — Núm.	De 13 metros. — Núm.	De 14 metros. — Núm.	— Núm.	Encendida.	Trabajando.	
												AÑO 1900			
ENERO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
FEBRERO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MARZO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
ABRIL.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MAYO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
JUNIO.	28	280	326	298	146	80	20	»	»	»	»	1150	300	230	Distritos 7 y 6.
JULIO.	24	180	174	112	98	93	46	27	4	»	»	734	236	181	Id. 6 y 4.
AGOSTO.	30	62	32	122	180	157	182	64	22	»	»	821	297	224	Id. 4 y 9.
SEPTIEMBRE.	29	141	146	113	110	120	195	37	»	»	»	862	283	224	Id. 4, 9 y 10.
OCTUBRE.	30	71	134	165	98	166	104	30	»	»	20	788	308	235	Id. 2, 5 y 10.
NOVIEMBRE.	28	»	»	20	70	466	190	10	5	»	»	761	263	205	Id. 5 y 9.
DICIEMBRE.	3	»	»	»	8	20	9	»	5	»	»	42	26	21	Id. 5.
TOTALES.	172	734	812	830	710	1102	746	168	36	»	20	5158	1713	1320	

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotant

Martinete número 3

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 189															
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO "	27	104	50	118	00	274	00	496	50	2550	72	98	17 00	18	55
SEPTIEMBRE "	27	100	25	112	75	242	50	455	50	2300	73	83	16 00	16	45
OCTUBRE "	9	33	75	38	25	90	00	162	00	900	28	89	6 50	6	50
NOVIEMBRE "	4	15	00	17	00	40	00	72	00	400	12	84	2 00	2	00
DICIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES.	67	253	50	286	00	646	50	1186	00	6150	188	54	31 50	43	50
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.										1300	41	73	"	"	"
AÑO 1900															
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	29	108	25	122	25	280	00	510	50	2900	116	98	17 50	19	25
JULIO.	31	115	25	129	75	292	50	537	50	2400	132	00	16 50	18	15
AGOSTO.	31	115	75	130	75	302	50	549	00	2900	147	25	20 00	22	00
SEPTIEMBRE.	30	112	00	126	50	290	00	528	50	3900	180	37	19 50	21	45
OCTUBRE.	31	115	75	130	75	295	00	541	50	4500	203	38	17 50	19	25
NOVIEMBRE.	30	112	00	126	50	287	50	526	00	3600	154	80	22 00	24	20
DICIEMBRE.	5	18	75	21	25	50	00	90	00	400	16	80	5 00	5	50
TOTALES.	187	697	75	787	75	1797	50	3283	00	20600	951	58	118 00	129	80
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.										1200	60	90	2 00	2	20

Meses	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumds. Ptas.	Cs.
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO "	3 00	2	49	1 00	0	75	1	32	96	09
SEPTIEMBRE "	7 00	5	81	4 00	3	00	38	96	137	15
OCTUBRE "	2 00	1	66	1 00	0	75	23	33	61	1[illegible]
NOVIEMBRE "	1 00	0	83	1 00	0	75	"	"	16	42
DICIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES.	13 00	10	79	7 00	5	25	62	71	310	79
Existencia ... para el año 1900.	2 00	1	66	"	"	"	"	"	43	39
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	33	54	33	54
JUNIO.	4 00	3	32	1 50	1	12	43	51	183	98
JULIO.	3 00	2	49	0 50	0	38	26	54	179	56
AGOSTO.	5 00	4	15	"	"	"	5	94	178	44
SEPTIEMBRE.	3 00	2	49	"	"	"	6	45	210	76
OCTUBRE.	2 00	1	66	"	"	"	21	09	245	38
NOVIEMBRE.	"	"	"	2 00	1	50	0	25	180	75
DICIEMBRE.	5 00	4	25	3 00	2	25	3	00	31	80
TOTALES.	22 00	18	36	7 00	5	25	139	22	1244	21
Existencia ... para el año 1901.	"	"	"	"	"	"	"	"	63	10

Meses	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Martinete durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
AGOSTO "	30	90	2	89	33	79	527	40	98	98	626	38	3
SEPTIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	455	50	137	15	592	65	3
OCTUBRE "	87	01	1	60	88	61	249	01	62	73	311	74	22
NOVIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	72	00	16	42	88	42	23
DICIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
TOTALES.	117	91	4	49	122	40	1303	91	315	28	1619	19	93
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	33	54	33	54	28
JUNIO.	22	05	18	78	40	83	532	55	202	76	735	31	1
JULIO.	1	80	"	"	1	80	539	30	179	56	718	86	"
AGOSTO.	7	87	"	"	7	87	556	87	178	44	735	31	"
SEPTIEMBRE.	7	50	"	"	7	50	536	00	210	76	746	76	"
OCTUBRE.	2	35	"	"	2	35	543	85	245	38	789	23	"
NOVIEMBRE.	6	50	"	"	6	50	532	50	180	75	713	25	"
DICIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	90	00	31	80	121	80	26
TOTALES.	48	07	18	78	66	85	3331	07	1262	99	4594	06	114

Trabajos ejecutados por el Martinete núm

Meses	Días de trabajo útil.	PILOTES HINCADOS De 5 metros — Núm.	De 6 metros. — Núm.	De 7 metros. — Núm.	De 8 metros. — Núm.	De 9 metros. — Núm.	De 10 metros. — Núm.	De 11 metros. — Núm.	De 12 metros. — Núm.	Total de pilotes hincados. — Núm.	Lugares en que ha trabajado.	
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900												
JULIO 1899 . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	En conserv
AGOSTO „ . .	27	„	166	141	140	114	44	21	8	634	Conservación de márgenes, distrito 12.	El día 18 d
SEPTIEMBRE „ . .	27	„	55	127	203	204	122	„	„	711	Id. de id., distrito 8.	Los días 3
OCTUBRE „ . .	9	„	„	120	52	„	„	„	„	172	Id. de id., distrito 15 (Dique.)	
NOVIEMBRE „ . .	4	„	„	40	28	„	„	„	„	68	Id. de id., distrito 15 (Dique.)	
DICIEMBRE „ . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	
TOTALES. . . .	67	„	221	428	423	318	166	21	8	1585		
AÑO 1900												
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	En conserv
FEBRERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	Id. id
MARZO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	Id. id
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	Id. id
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	»	Id. id
JUNIO.	28	240	282	221	194	70	„	„	„	1007	Distrito 7.	Un día lava
JULIO.	29	220	128	149	108	94	75	20	24	818	Id. 4, 6 y 7.	
AGOSTO.	30	72	43	64	164	192	188	92	5	820	Id. 4 y 9.	
SEPTIEMBRE. . . .	26	88	92	154	136	108	126	16	„	720	Id. 4, 5, 9 y 10.	Tres días v
OCTUBRE.	28	63	134	181	111	107	100	„	„	696	Id. 2, 5 y 10.	Un día
NOVIEMBRE.	27	„	„	30	37	454	61	57	25	664	Id. 9, 5 y 15.	Un día par
DICIEMBRE.	3	„	„	14	29	9	„	„	„	52	Id. 15.	28 días en
TOTALES. . . .	171	683	679	813	779	1034	550	185	54	4777		

Servicios y Gastos G

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotan

Inyectadora número 1

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO: Cargo directo de la cuenta de Material flotante: Maquinistas (Ptas. Cs.)	Marineros (Ptas. Cs.)	TOTAL de personal directo (Ptas. Cs.)	Materiales detallados en el Estado general número 1: CARBÓN (Kilograms)	CARBÓN (Ptas. Cs.)	ACEITE (Litros)	ACEITE (Ptas. Cs.)	ALGODÓN (Kilograms)	ALGODÓN (Ptas. Cs.)	SEBO (Kilograms)	SEBO (Ptas. Cs.)	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros (Ptas. Cs.)	TOTAL de materiales consumds (Ptas. Cs.)	Total de gastos causados por la Inyectadora durante el tiempo que estuvo trabajando: Personal (Ptas. Cs.)	Material (Ptas. Cs.)	TOTAL (Ptas. Cs.)	Días de paralización	GAS…: Cargo direc… de Materi… — Reparacio… limpiez… faenas …: Maquinistas (Ptas. Cs.)	M… (Pta…)
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18…																				
JULIO 1899.	1	3 25	3 25	6 50	950	36 57	1 00	1 00	0 50	0 35	0 75	0 56	„ „	38 48	6 50	38 48	44 98	2	3 75	„
AGOSTO „	„	„ „	„ „	„ „	250	9 63	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	9 63	„ „	9 63	9 63	„	„ „	„
SEPTIEMBRE „	„	„ „	„ „	„ „	200	7 70	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	7 70	„ „	7 70	7 70	„	„ „	„
OCTUBRE „	„	„ „	„ „	„ „	50	1 92	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	1 92	„ „	1 92	1 92	„	„ „	„
NOVIEMBRE „	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
DICIEMBRE „	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
TOTALES.	1	3 25	3 25	6 50	1450	55 82	1 00	1 00	0 50	0 35	0 75	0 56	„ „	57 73	6 50	57 73	64 23	2	3 75	„
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.					„	„ „	2 00	2 00	„	„ „	0 25	0 19	„ „	2 19						
AÑO 1900																				
ENERO. . . .	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	2 93	2 93	„ „	2 93	2 93	2	6 50	„
FEBRERO.. . .	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
MARZO. . . .	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
ABRIL.	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
MAYO.	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
JUNIO.	„	„ „	„ „	„ „	700	28 00	1 00	1 00	„	„ „	0 25	0 19	„ „	29 19	„ „	29 19	29 19	„	„ „	„
JULIO.	„	„ „	„ „	„ „	300	12 00	0 50	0 50	„	„ „	„	„ „	„ „	12 50	„ „	12 50	12 00	1	2 50	„
AGOSTO. . . .	„	„ „	„ „	„ „	300	12 00	0 50	0 50	„	„ „	„	„ „	„ „	12 50	„ „	12 50	12 50	„	„ „	„
SEPTIEMBRE .	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
OCTUBRE. . .	„	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„
NOVIEMBRE. .	„	„ „	„ „	„ „	200	8 00	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	8 00	„ „	8 00	8 00	„	„ „	„
DICIEMBRE. .	„	„ „	„ „	„ „	100	4 00	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	4 00	„ „	4 00	4 00	1	4 00	„
TOTALES. .	„	„ „	„ „	„ „	1600	64 00	2 00	2 00	„	„ „	0 25	0 19	2 93	69 12	„ „	69 12	69 12	4	13 00	„
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.					400	16 00	„	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	16 00						

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Jante.-Material Flotante.

Inyectador número 2

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	ACEITE Litros.	Ptas	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs	Varios, [illegible] navales y [illegible] Ptas.	Cs.	TOT[AL] de m[ate]ria[les] cons[umidos] Ptas.	Total de gastos causados por la Inyectadora durante el tiempo que estuvo trabajando — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GAST[OS] Cargo directo de l[a cuenta] de Material flot[ante]. Reparaciones, c[...] limpieza y de[...] faenas de á b[ordo] — Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899																																	
JULIO 1899.	..	..	..	..	..	..	..	1250	41	40	2 00	2	00	1 50	1	25	0 50	0	38	100	00	145	..	..	145	03	145	03	..	..	..	..	..
AGOSTO „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SEPTIEMBRE „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	75	0	..	..	0	75	0	75	..	..	..	..	..
OCTUBRE „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOVIEMBRE „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
DICIEMBRE „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALES.	..	..	..	..	..	..	..	1250	41	40	2 00	2	00	1 50	1	25	0 50	0	38	100	75	145	..	..	145	78	145	78	.	..	..	..	..
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.								1650	52	97	3 00	3	00	2 00	1	66	1 50	1	12	..	..	58											
AÑO 1900																																	
ENERO. . . .	1	3	75	..	..	3	75	200	6	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[illegible]	3	75	6	42	10	17	..	..	..	..	..
FEBRERO. . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MARZO. . . .	..	..	..	..	..	..	..	850	27	29	1 75	1	75	1 75	1	45	0 75	0	56	..	..	31	..	..	31	05	31	05	..	..	..	..	..
ABRIL.	..	..	..	..	..	..	..	400	12	84	0 50	0	50	0 25	0	21	0 50	0	38	..	..	13	..	..	13	93	13	93	..	..	..	..	..
MAYO.	..	..	..	..	..	..	..	200	6	42	0 25	0	25	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	6	67	6	67	..	..	..	..	..
JUNIO.	2	11	00	..	..	11	00	1250	64	28	1 75	1	87	0 75	0	62	1 00	0	75	565	58	633	11	00	633	10	644	10	..	..	..	..	..
JULIO.	..	..	..	..	..	..	..	150	8	25	0 25	0	28	0 25	0	21	0 25	0	18	14	65	23	..	..	23	57	23	57	..	..	..	..	..
AGOSTO. . . .	..	..	..	..	..	..	..	350	19	25	0 75	0	83	0 50	0	41	0 75	0	57	..	..	21	..	..	21	06	21	06	1	3	50	..	..
SEPTIEMBRE.	..	..	..	..	..	..	..	300	16	50	1 00	1	10	0 50	0	42	0 50	0	37	3	00	21	..	..	21	39	21	39	..	..	..	..	..
OCTUBRE . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	10	10	..	..	10	10	10	10	..	..	..	..	..
NOVIEMBRE. .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
DICIEMBRE. .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALES. .	3	14	75	..	..	14	75	3700	161	25	6 25	6	58	4 00	3	12	3 75	2	81	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11	75	767	29	782	04	1	3	50	..	..
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.								950	52	25	2 75	3	02	2 00	1	66	1 75	1	31	..	..	58											

Servicios y Gastos G

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotan

Candray número 1

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas. Cs.	Marineros. Ptas. Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas. Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ACEITE — Litros.	ACEITE Ptas. Cs.	ALGODÓN — Kilograms	ALGODÓN Ptas Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. — Ptas Cs	TOTAL de materiales consumd. — Ptas Cs	Total de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. — Personal. Ptas. Cs	Material. Ptas. Cs.	TOTAL Ptas. Cs.	Días de paralización.	GASTOS — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo. — Patrones. Ptas. Cs.	Marineros. Ptas. Cs.	TOTAL de personal. Ptas. Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1																	
JULIO 1899.	1	3 25	" "	3 25	"	" "	"	" "	" "	" "	3 25	" "	3 25	"	" "	" "	" "
AGOSTO "	3	3 25	6 50	9 75	3 00	3 00	"	" "	0 94	3 94	9 75	[illegible] 94	13 69	"	" "	" "	" "
SEPTIEMBRE "	4	13 00	" "	13 00	"	" "	"	" "	" "	" "	13 00	" "	13 00	"	" "	" "	" "
OCTUBRE "	11	35 75	21 25	57 00	"	" "	"	" "	" "	" "	57 00	" "	57 00	"	" "	" "	" "
NOVIEMBRE "	"	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	12 50	12 50	" "	12 50	12 50	9	29 25	" "	29 25
DICIEMBRE "	11	35 75	35 00	70 75	"	" "	"	" "	" "	" "	70 75	" "	70 75	3	9 75	" "	9 75
TOTALES.	30	91 00	62 75	153 75	3 00	3 00	"	" "	13 44	16 41	153 [illegible]	1[illegible] 44	170 19	12	39 00	" "	39 00
AÑO 1900																	
ENERO. . . .	3	9 75	" "	9 75	2	2 20	"	" "	" "	2 20	9 75	2 [illegible]	11 95	8	26 00	" "	26 00
FEBRERO.. . .	21	68 25	" "	68 25	"	" "	"	" "	" "	" "	68 25	" "	68 25	1	13 00	" "	13 00
MARZO. . . .	3	" "	9 75	9 75	"	" "	"	" "	" "	" "	9 75	" "	9 75	"	" "	" "	" "
ABRIL. . . .	11	35 75	32 50	68 25	2	2 20	"	" "	" "	2 20	68 25	[illegible]	70 [illegible]	"	" "	" "	" "
MAYO. . . .	15	63 75	" "	63 75	3	3 30	1	0 83	0 07	4 20	63 75	4 [illegible]	67 95	"	" "	" "	" "
JUNIO. . . .	10	41 50	" "	41 50	"	" "	"	" "	" "	" "	41 50	" "	41 50	"	" "	" "	" "
JULIO. . . .	"	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	" "	" "	" "
AGOSTO. . . .	10	34 50	19 00	53 50	2	2 20	"	" "	" "	2 20	53 50	2 20	55 70	"	" "	" "	" "
SEPTIEMBRE .	7	22 75	" "	22 75	4	4 40	2	1 70	38 91	45 01	22 75	45 01	67 76	"	" "	" "	" "
OCTUBRE. . .	2	6 50	" "	6 50	8	8 80	2	1 70	3 80	14 30	6 50	14 [illegible]	20 80	"	" "	" "	" "
NOVIEMBRE. .	4	13 00	" "	13 00	8	8 80	1	0 85	2 10	11 75	13 00	11 [illegible]	24 75	"	" "	" "	" "
DICIEMBRE. .	8 50	22 75	14 88	37 63	5	5 50	"	" "	" "	5 50	37 63	5 50	43 13	"	" "	" "	" "
TOTALES. .	94 50	318 50	76 13	394 63	34	37 40	6	5 08	44 88	87 36	394 63	87 36	481 99	12	39 00	" "	39 00

Servicios y Gastos G

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotan

Candray número 2

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas	Cs.	Varios ... y otros Ptas	Cs.	TOTAL de materiales consumidos Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTO… Trabajos de conservación… Talleres p… unidad para… detalle del E… ral núm… Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1…																											
JULIO 1899	31	131	75	„	„	131	75	6 00	5	88	1 00	0	83	„	„	6	[illegible]	31	75	6	71	138	46	„	„	„	„
AGOSTO „	26	110	50	„	„	110	50	2 00	2	00	1 00	0	83	29	02	31	[illegible]	[illegible]	50	31	85	142	35		„	„	„
SEPTIEMBRE..	9	29	25	„	„	29	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	29	25	„	„	29	25		„	„	„
OCTUBRE „	2	6	50	„	„	6	50	„	„	„	„	„	„	2	[illegible]	2	[illegible]	6	50	2	00	8	50	.	96	69	49
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	.	„	[illegible]	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	18	55	25	52	00	107	25	12 00	12	00	„	„	„	„	„	12	[illegible]	[illegible]7	25	12	60	119	25	„	.	„	„
TOTALES.	86	335	25	52	00	385	25	20 00	19	88	2 00	1	66	31	02	52	[illegible]	[illegible]5	27	52	56	137	81	„	96	69	49
AÑO 1900																											
ENERO. . . .	31	97	50	97	50	195	00	12	13	20	1	0	83	65	37	79	40	[illegible]	00	79	40	274	40	„	„	„	„
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO. . . .	2	„	„	6	50	6	50	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	50	„	„	6	50	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0	75	0	75	„	„	0	75	0	75	„	„	„	„
JUNIO. . . .	1	3	25	7	50	10	75	„	„	„	„	„	„	„		„	„	[illegible]	75	„	„	10	75	„	„	„	„
JULIO.	3	9	75	„	„	9	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	75	„	„	9	75	„	„	„	„
AGOSTO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27	37	42
SEPTIEMBRE .	„	„	„	„	„	„	„	3	3	30	1	0	85	66	[illegible]	70	[illegible]	„	„	70	93	70	93	„	10	88	7
OCTUBRE. . .	2	6	50	„	„	6	50	6	6	60	1	0	85	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	50	23	73	30	23	„	„	„	„
NOVIEMBRE. .	4	13	00	„	„	13	00	4	4	40	2	1	[illegible]	[illegible]	21	8	31	[illegible]	00	8	31	21	31	„	„	„	„
DICIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES. .	43	130	00	111	50	241	50	25	27	50	5	4	23	151	[illegible]	183	12	[illegible]	50	183	12	424	62	„	38	25	50

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotant

Candray número 3

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ACEITE — Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN — Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumidos. Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS — Cargo directo de de Material flo — Reparaciones, limpieza y d faenas de á b — Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18																												
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	25	2	25	"	.	2	25	2	25	"	"	"	"	"
AGOSTO "	1	7	25	"	"	7	25	3 00	3	00	"	"	"	83	38	86	[illegible]	7	25	86	38	93	63	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE "	4	13	00	"	"	13	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	13	00	"	"	13	00	"	"	"	"	"
OCTUBRE "	3	9	75	"	"	9	75	2 00	2	00	1 00	0	83	5	78	8	[illegible]	9	75	8	61	18	36	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	3 00	3	00	"	"	"	1	11	4	[illegible]	"	"	4	11	4	11	14	45	50	"	"
DICIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	14	45	50	"	"
TOTALES.	8	30	00	"	"	30	00	8 00	8	00	1 00	0	83	92	52	101	35	30	00	101	35	131	35	28	91	00	"	"
AÑO 1900																												
ENERO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	10	32	50	"	"
FEBRERO. . .	28	87	75	84	50	172	25	12 00	13	20	2 00	1	66	0	91	15	[illegible]	[illegible]	25	15	77	188	02	"	"	"	"	"
MARZO. . . .	30	97	50	91	00	188	50	24 00	26	40	"	"	"	"	"	26	[illegible]	[illegible]	50	26	40	214	90	"	"	"	"	"
ABRIL.	29	91	00	94	25	185	25	12 00	13	20	2 00	1	66	0	33	15	[illegible]	[illegible]	25	15	19	200	44	"	"	"	"	"
MAYO.	31	97	50	94	25	191	75	12 00	13	20	"	"	"	"	"	13	[illegible]	[illegible]	75	13	20	204	95	"	"	"	"	"
JUNIO.	11	13	00	52	00	65	00	12 00	13	20	1	0	81	"	"	14	[illegible]	[illegible]	00	14	03	79	03	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE. . .	1	3	25	"	"	3	25	7 00	7	70	2 00	1	70	63	85	[illegible]	25	3	25	73	25	76	50	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	4	13	00	"	"	13	00	3 00	3	30	2 00	1	70	"	"	[illegible]	00	[illegible]	00	5	00	18	00	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	134	403	00	416	00	819	00	82 00	90	20	9 00	7	55	65	09	162	[illegible]	[illegible]	[illegible]	162	84	981	84	10	32	50	"	"

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y [fl]otante.-Material Flotante.

Candray número 4

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumid. Ptas.	Cs.	Total [gastos ca]usados durant[e el tiempo] que estuv[o trabajando] Personal. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 189[9]																			
JULIO 1899.	31	196	00	382	00	578	00	12 00	12	00	”	”	”	5	50	17	50	578	00
AGOSTO ”	20	139	50	265	00	404	50	27 00	28	20	1	0	83	50	10	79	13	[illegible]	50
SEPTIEMBRE ”	9	29	25	”	”	29	25	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	29	25
OCTUBRE ”	4	13	00	8	63	21	63	2 00	2	00	”	”	”	3	25	5	25	21	63
NOVIEMBRE ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
DICIEMBRE ”	5	16	25	5	00	21	25	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	21	25
TOTALES.	69	[illegible]94	00	660	63	1054	63	41 00	42	20	1 00	0	83	58	85	101	88	1054	63
AÑO 1900																			
ENERO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
FEBRERO.	6	19	50	68	25	87	75	2 00	2	20	”	”	”	1	35	3	55	87	75
MARZO.	8	26	00	101	25	127	25	1 00	1	10	”	”	”	”	”	1	10	127	25
ABRIL.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
MAYO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
JUNIO.	19	133	00	224	50	357	50	12 00	13	20	”	”	”	1	71	14	91	357	50
JULIO.	31	216	00	271	00	487	00	12 00	13	20	1 00	0	83	1	49	15	52	487	00
AGOSTO.	31	216	00	630	50	846	50	12 00	13	20	1 00	0	83	177	08	191	11	846	50
SEPTIEMBRE.	30	209	00	1359	25	1568	25	24 00	26	40	1 00	0	83	34	95	62	18	1568	25
OCTUBRE.	26	147	75	507	00	654	75	16 00	17	60	2 00	1	70	49	71	69	01	654	75
NOVIEMBRE.	30	127	50	”	”	127	50	8 00	8	80	”	”	”	1	75	10	55	127	50
DICIEMBRE.	7 50	24	50	4	87	29	37	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	29	37
TOTALES.	188 50	1119	25	3166	62	4285	87	87 00	95	70	5 00	4	19	268	04	367	93	4285	87

Meses	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo. Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal. Ptas.	Cs.	Tra[bajos de] conse[rvación] Ta[lleres] unida[des] detall[adas] Personal Ptas.
JULIO 1899.	595	50	”	”	”	”	”	”	”	”
AGOSTO ”	483	63	”	”	”	”	”	”	”	”
SEPTIEMBRE ”	29	25	”	”	”	”	”	”	”	”
OCTUBRE ”	26	88	”	”	”	”	”	”	”	”
NOVIEMBRE ”	”	”	1	35	75	”	”	35	75	”
DICIEMBRE ”	21	25	”	”	”	”	”	”	”	”
TOTALES.	1156	51	11	35	75	”	”	25	75	”
ENERO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
FEBRERO.	91	30	”	”	”	”	”	”	”	”
MARZO.	128	35	”	”	”	”	”	”	”	”
ABRIL.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	2
MAYO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	12
JUNIO.	372	41	”	”	”	”	”	”	”	59
JULIO.	502	52	”	”	”	”	”	”	”	”
AGOSTO.	1037	61	”	”	”	”	”	”	”	”
SEPTIEMBRE.	[illegible]630	43	”	”	”	”	”	”	”	”
OCTUBRE.	723	76	”	”	”	”	”	”	”	”
NOVIEMBRE.	138	05	”	”	”	”	”	”	”	”
DICIEMBRE.	29	37	”	”	”	”	”	”	”	”
TOTALES.	[illegible]653	80	”	”	”	”	”	”	”	74

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotant

Candray número 5

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: caballería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumidos. Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS — Trabajos de po… conservación he… Talleres para… unidad parada,… detalle del Esta… ral númer… — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18[99]																												
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO "	24	61	75	235	00	296	75	2 00	2	20	"	"	"	2	51	4	71	296	75	4	71	301	46	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE "	12	37	75	48	00	85	75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	75	"	"	85	75	"	"	"	"	"
OCTUBRE "	31	97	50	94	25	191	75	24 00	24	00	2 00	1	66	1	00	26	66	191	75	26	66	218	41	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE "	28	91	00	91	00	182	00	12 00	12	00	"	"	"	1	38	13	38	182	00	13	38	195	38	"	"	"	"	"
DICIEMBRE "	13	42	25	39	00	81	25	12 00	12	00	"	"	"	"	"	12	00	81	25	12	00	93	25	"	"	"	"	"
TOTALES.	108	330	25	497	25	837	50	50 00	50	20	2 00	1	66	4	89	56	75	837	50	56	75	894	25	"	"	"	"	"
AÑO 1900																												
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	13	54	25	"	"	54	25	"	"	"	"	"	"	0	75	0	75	54	25	0	75	55	00	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	75	0	57
SEPTIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE.	"	"	"	"	"	"	"	4 00	4	40	1 00	0	85	90	33	95	58	"	"	95	58	95	58	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE.	1	3	25	"	"	3	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	25	"	"	3	25	"	"	"	"	"
DICIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES.	14	57	50	"	"	57	50	4 00	4	40	1 00	0	85	91	08	96	33	57	50	96	33	153	83	"	4	75	0	57

Servicios y Gastos G...

Material Terrestre y Stante.-Material Flota...

Barcaza número 1

Meses	Días de trabajo.	GASTOS TRABAJANDO: Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumds. Ptas.	Cs.	Total de ... causados por la ...caza durante el ... que estuvo t...ado. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL. Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS EN PAR...: Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres para esta unidad parada, según detalle del Estado general número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL. Ptas.	Cs.	...de ga... Pe...sonal. Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE ...																									
JULIO 1899.	3	9	75	5	25	13	00	„	„	„	„	13	00	„	[illegible]	3	00	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO „	1	3	25	4	00	7	25	„	„	„	„	7	45	„	[illegible]	7	25	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE „	2 50	9	25	„	„	9	25	„	„	„	„	9	25	„	[illegible]	9	25	„	1	50	„	„	1	50	1
OCTUBRE „	1	3	25	„	„	3	25	„	„	„	„	3	25	„	[illegible]	3	25	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	„	„	„	„	„	„	„	1	14	1	14	„	„	[illegible]	[illegible]	1	14	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	7 50	25	50	7	25	32	75	1	14	1	14	32	75	[illegible]	[illegible]	3	89	„	1	50	„	„	1	50	1
AÑO 1900																									
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JUNIO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO.	„	„	„	„	„	„	„	0	81	0	81	„	„	[illegible]	[illegible]	0	84	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE.	1	3	25	„	„	3	25	„	„	„	„	3	25	„	„	[illegible]	25	„	8	32	„	„	8	32	8
TOTALES.	1	3	25	„	„	3	25	0	81	0	81	3	25	0	[illegible]	4	06	„	8	32	„	„	8	32	8

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Flotante.

BARCAZA NÚM. 2.

Meses	GASTOS EN PARALIZACION												Total general.					
	Gastos de Talleres. Reparación intensa, según el Estado general número 2.						TOTAL de gastos en paralización											
	Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900																		
JULIO 1899.	243	77	127	71	371	48	243	77	127	71	371	48	243	77	127	71	371	48
AGOSTO "	129	03	"	"	129	03	129	03	"	"	129	03	129	03	"	"	129	03
SEPTIEMBRE "	198	96	69	52	268	48	198	96	69	52	268	48	198	96	69	52	268	48
OCTUBRE "	72	90	47	07	119	97	72	90	47	07	119	97	72	90	47	07	119	97
NOVIEMBRE "	238	75	556	03	794	78	238	75	556	03	794	78	238	75	556	03	794	78
DICIEMBRE "	274	86	195	88	470	74	274	86	195	88	470	74	274	86	195	88	470	74
TOTALES.	1158	27	996	21	2154	48	1158	27	996	21	2154	48	1158	27	996	21	2154	48
AÑO 1900																		
ENERO. . . .	200	80	60	00	260	80	200	80	60	00	260	80	200	80	60	00	260	80
FEBRERO. . .	203	52	"	"	203	52	203	52	"	"	203	52	203	52	"	"	203	52
MARZO. . . .	12	26	"	"	12	26	12	26	"	"	12	26	12	26	"	"	12	26
ABRIL.	70	25	73	28	143	53	70	25	73	28	143	53	70	25	73	28	143	53
MAYO.	165	56	23	33	188	89	165	56	23	33	188	89	165	56	23	33	188	89
JUNIO.	148	92	42	44	191	36	148	92	42	44	191	36	148	92	42	44	191	36
JULIO.	146	42	"	"	146	42	146	42	"	"	146	42	146	42	"	"	146	42
AGOSTO. . . .	254	42	95	70	350	12	254	42	95	70	350	12	254	42	95	70	350	12
SEPTIEMBRE .	31	35	8	64	39	99	31	35	8	64	39	99	31	35	8	64	39	99
OCTUBRE . .	157	80	217	26	375	06	157	80	217	26	375	06	157	80	217	26	375	06
NOVIEMBRE. .	100	70	110	12	210	82	100	70	110	12	210	82	100	70	110	12	210	82
DICIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	1492	00	630	77	2122	77	1492	00	630	77	2122	77	1492	00	630	77	2122	77

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotant

Gánguil pontona núm. 1.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ACEITE Kilograms	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumidos. Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por el Gánguil durante el tiempo que estuvo trabajando. — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS EN… — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo. — Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal. Ptas.	Cs.	Tra… conse… Ta… unid… detal… — Personal. Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18																															
JULIO 1899.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO „	5	21	25	„	„	21	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21	25	„	„	21	25	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE „	30	127	50	„	„	127	50	4 00	4	00	1 00	0	85	0	36	5	19	127	50	5	19	132	69	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE „	31	131	75	„	„	131	75	6 00	6	00	„	„	„	„	„	6	00	131	75	6	00	137	75	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE „	30	127	50	„	„	127	50	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	127	50	„	„	127	50	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	31	131	75	„	„	131	75	5 00	5	00	1 00	0	83	26	94	32	77	131	75	32	77	164	52	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	127	539	75	„	„	539	75	15 00	15	00	2 00	1	66	27	30	43	96	539	75	43	96	583	71	„	„	„	„	„	„	„	„
AÑO 1900																															
ENERO.	25	106	25	„	„	106	25	„	„	„	„	„	„	1	46	1	46	106	25	1	46	107	71	6	25	50	„	„	25	50	„
FEBRERO.	28	119	00	„	„	119	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	119	00	„	„	119	00	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.	31	131	75	„	„	131	75	5 00	5	50	„	„	„	„	„	5	50	131	75	5	50	137	25	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	27	114	75	„	„	114	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	114	75	„	„	114	75	3	12	75	„	„	12	75	„
MAYO.	18	76	50	„	„	76	50	5 00	5	50	1 00	0	83	0	44	6	67	76	50	6	77	83	27	„	„	„	„	„	„	„	97
JUNIO.	30	127	50	„	„	127	50	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	127	50	„	„	127	50	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO.	29	123	25	„	„	123	25	5 00	5	50	1 00	0	83	1	00	7	33	123	25	7	33	130	58	2	8	50	„	„	8	50	„
AGOSTO.	31	131	75	„	„	131	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	131	75	„	„	131	75	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE.	30	127	50	„	„	127	50	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	127	50	„	„	127	50	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE.	31	131	75	„	„	131	75	4 00	4	40	„	„	„	0	28	4	68	131	75	4	68	136	43	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE.	30	127	50	„	„	127	50	5 00	5	50	„	„	„	„	„	5	50	127	50	5	50	133	00	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE.	31	131	75	„	„	131	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	131	75	„	„	131	75	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	341	1449	25	„	„	1449	25	24 00	26	10	2 00	1	66	3	18	31	24	1449	25	31	24	1480	49	11	46	75	„	„	46	75	97

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Material Flotante.—Material Flotante.

Gánguil pontona núm. 2

Meses	GASTOS EN PARALIZACION												Total general.					
	Trabajos de intensa reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2.						TOTAL de gastos en paralización											
	Per-sonal.		Mate-rial.		TOTAL		Per-sonal.		Mate-rial.		TOTAL		Per-sonal.		Mate-rial.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
AÑO 1900																		
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO	79	94	2	20	82	14	79	94	2	20	82	14	79	94	2	20	82	14
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES	79	94	2	20	82	14	79	94	2	20	82	14	79	94	2	20	82	14

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flota

Gánguiles.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO: Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumds. Ptas.	Cs.	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres para estas unidades trabajando, según detalle del Estado general núm. 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Total de gastos causados por los Gánguiles durante el tiempo que estuvieron trabajando. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS …: Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres para esta unidad parada, según detalle del Estado general número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTA… Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE …																																
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	69	14	69	"	"	"	"	"	"	"	"	1	69	14	69	"	126	90	56	73	183
AGOSTO "	10	"	"	85	00	85	00	"	"	"	0	95	0	95	"	"	"	"	"	"	85	00	0	95	85	95	"	139	48	55	96	195
SEPTIEMBRE..	21	6	00	170	00	176	00	12 00	12	00	2	89	14	89	1	25	"	"	1	25	177	[illegible]	4	89	192	14	"	73	02	3	50	76
OCTUBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	13	5	26	6	39	1	[illegible]	5	26	6	39	"	286	28	87	19	373
NOVIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	60	8	60	"	"	"	"	"	"	"	"	8	60	8	60	"	57	47	36	33	93
DICIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	92	0	92	"	"	"	"	"	"	"	"	0	92	0	92	"	247	00	115	44	362
TOTALES.	31	6	00	255	00	261	00	12 00	12	00	28	05	40	05	2	38	5	26	7	61	263	[illegible]	45	31	308	69	"	930	15	355	15	1285
AÑO 1900																																
ENERO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	00	3	00	"	"	"	"	"	"	"	"	3	00	3	00	"	103	69	19	76	153
FEBRERO.. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	69	43	00	47	69	4	69	43	00	47	69	"	194	79	20	25	215
MARZO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	25	"	"	1
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	20	1	20	6	35	"	"	6	35	6	35	1	20	7	55	"	127	82	49	81	177
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	70	28	70	"	"	"	"	"	"	"	"	28	70	28	70	"	103	04	511	92	614
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	65	63	65	"	"	"	"	"	"	"	"	63	65	63	65	"	105	88	34	06	139
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	343	82	343	82	"	"	"	"	"	"	"	"	343	82	343	82	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	50	3	50	"	"	"	"	"	"	"	"	3	50	3	50	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	54	164
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	00	3	00	"	"	"	"	"	"	"	"	3	00	3	00	"	2	00	"	"	2
DICIEMBRE. .	20	15	00	129	75	144	75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	144	75	"	"	144	75	"	7	50	11	66	19
TOTALES. .	20	15	00	129	75	144	75	"	"	"	446	87	446	87	11	04	43	00	54	04	155	[illegible]	489	87	645	66	"	645	97	842	00	1487

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flota

Buzo núm. 1.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante — Buzo (Ptas. Cs.)	Ayudante (Ptas. Cs.)	Marineros (Ptas. Cs.)	TOTAL de personal directo (Ptas. Cs.)	Materiales detallados en el Estado general número 1 — ACEITE (Kilograms)	ACEITE (Ptas. Cs.)	ALGODÓN (Kilograms)	ALGODÓN (Ptas. Cs.)	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros (Ptas. Cs.)	TOTAL de materiales consumds. (Ptas. Cs.)	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres para esta unidad trabajando, según detalle del Estado general núm. 2 — Personal (Ptas. Cs.)	Material (Ptas. Cs.)	TOTAL (Ptas. Cs.)	Total de gastos causados por el Buzo núm. 1 durante el tiempo que estuvo trabajando — Personal (Ptas. Cs.)	Material (Ptas. Cs.)	TOTAL (Ptas. Cs.)	Días de paralización	GA… Cargo direct… Materi… Reparaciones, y demás fa… — Buzo (Ptas. Cs.)	Ayudant…
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1																				
JULIO 1899.	22	256 00	86 00	154 00	496 00	"	" "	1 00	0 83	16 20	17 03	" "	" "	" "	496 00	17 03	513 03	7	28 00	"
AGOSTO "	19	237 25	76 50	126 00	439 75	"	" "	"	" "	44 80	44 80	" "	" "	" "	439 75	44 80	484 55	7 50	30 00	"
SEPTIEMBRE "	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	1 00	0 83	0 75	1 58	" "	" "	" "	" "	1 58	1 58	15	60 00	"
OCTUBRE "	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	11 43	11 43	" "	" "	" "	" "	11 43	11 43	20	80 00	"
NOVIEMBRE "	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	383 50	383 50	" "	" "	" "	" "	383 50	383 50	26	104 00	"
DICIEMBRE "	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	22	88 00	"
TOTALES.	41	493 25	162 50	280 00	935 75	"	" "	2 00	1 66	456 68	458 34	" "	" "	" "	935 75	458 34	1394 09	97 50	390 00	"
AÑO 1900																				
ENERO. . . .	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	" "	"
FEBRERO. . .	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	" "	"
MARZO. . . .	"	" "	" "	" "	" "	1 00	1 10	2 00	1 66	11 96	14 72	" "	" "	" "	" "	14 72	14 72	22	88 00	"
ABRIL.	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	30	120 00	"
MAYO.	"	" "	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	31	124 00	"
JUNIO.	21	289 25	83 00	129 50	501 75	"	" "	"	" "	35 35	35 35	" "	" "	" "	501 75	35 35	537 10	9	36 00	"
JULIO.	9	119 25	35 50	61 50	216 25	"	" "	"	" "	368 55	368 55	" "	" "	" "	216 25	368 55	584 80	21	84 00	"
AGOSTO. . . .	27	402 00	112 50	190 75	705 25	"	" "	1 00	0 83	7 70	8 53	16 94	20 53	37 47	722 19	29 96	751 25	4	16 00	"
SEPTIEMBRE .	24	351 75	99 00	161 00	611 75	"	" "	1 00	0 83	16 41	17 24	" "	" "	" "	611 75	17 24	628 99	6	30 00	"
OCTUBRE . .	28	288 50	88 00	154 00	530 50	1 00	1 24	1 00	0 85	91 84	93 93	" "	" "	" "	530 50	93 93	624 43	3	15 00	"
NOVIEMBRE. .	12	138 75	49 00	85 00	272 75	"	" "	"	" "	25 40	25 40	" "	" "	" "	272 75	25 40	298 15	18	90 00	"
DICIEMBRE. .	3	36 00	9 75	16 25	62 00	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	62 00	" "	62 00	25	150 00	"
TOTALES. .	124	1625 50	476 75	798 00	2900 25	2 00	2 34	5 00	4 17	557 21	563 72	16 94	20 53	37 47	2917 19	584 25	3501 4[illegible]	169	753 00	"

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y tante.-Material Flotan

Buzo núm. 2.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Buzo. Ptas. Cs.	Ayudante Ptas. Cs.	Marineros. Ptas. Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas. Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ACEITE Kilograms	ACEITE Ptas. Cs.	ALGODÓN Kilograms	ALGODÓN Ptas. Cs.	Varios: Caballería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas. Cs.	TOTAL de materiales consumids Ptas. Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18											
JULIO 1899.	19	161 50	69 00	92 50	323 00	„	„ „	1 00	0 83	9 75	10 58
AGOSTO „	27	172 50	108 00	216 00	496 50	„	„ „	„	„ „	3 00	3 00
SEPTIEMBRE „	2	10 00	8 00	16 00	34 00	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
OCTUBRE „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	0 43	0 43
NOVIEMBRE „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	319 35	319 35
DICIEMBRE „	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
TOTALES.	48	344 00	185 00	324 50	853 50	„	„ „	1 00	0 83	322 53	333 36
AÑO 1900											
ENERO.	5	52 75	16 50	22 00	91 25	„	„ „	„	„ „	6 00	6 00
FEBRERO.	3 50	34 00	13 00	27 00	74 00	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
MARZO.	„	20 00	„ „	„ „	20 00	„	„ „	„	„ „	2 65	2 65
ABRIL.	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
MAYO.	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
JUNIO.	20	272 25	76 00	133 00	481 25	„	„ „	1 00	0 83	1 80	2 63
JULIO.	27	398 00	107 00	176 50	681 50	„	„ „	1 00	0 83	14 86	15 69
AGOSTO.	18	182 75	70 00	129 25	382 00	1 00	1 10	1 00	0 83	4 41	6 34
SEPTIEMBRE.	29	386 50	116 00	198 50	701 00	1 00	1 24	1 00	0 85	2 00	4 09
OCTUBRE.	30	325 75	123 00	215 00	663 75	„	„ „	1 00	0 85	16 02	16 87
NOVIEMBRE.	19	99 75	43 00	75 00	217 75	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
DICIEMBRE.	„	„ „	„ „	„ „	„ „	„	„ „	„	„ „	„ „	„ „
TOTALES.	142 50	1771 75	564 50	976 25	3312 50	2 00	2 34	5 00	4 19	47 74	54 27

Meses	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres para esta unidad trabajando, según detalle del Estado general núm. 2. — Personal. Ptas. Cs.	Material. Ptas. Cs.	TOTAL Ptas. Cs.	Total [...] os causad[...] Buzo núm. 2 dura[...] tiempo que estuv[...] jando. — Personal. Ptas. Cs.	Ma[terial]	TOTAL Ptas. Cs.	Días de paralización.	GAS[TOS] — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpi[eza] y demás faenas de á bord[o] — Buzo. Ptas. Cs.	Ayudante Ptas. Cs.	Marineros. Ptas. Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18										
JULIO 1899.	„ „	„ „	„ „	323 00		333 58	4	16 00	„ „	„ „
AGOSTO „	„ „	„ „	„ „	496 50		499 50	4	16 00	„ „	„ „
SEPTIEMBRE „	„ „	„ „	„ „	34 00		34 00	15 50	62 00	„ „	„ „
OCTUBRE „	„ „	„ „	„ „	„ „		0 43	17	68 00	„ „	„ „
NOVIEMBRE „	„ „	„ „	„ „	„ „		319 35	23	92 00	„ „	„ „
DICIEMBRE „	„ „	„ „	„ „	„ „		„ „	16	64 00	„ „	„ „
TOTALES.	„ „	„ „	„ „	853 50		1186 86	79 50	318 00	„ „	„ „
AÑO 1900										
ENERO.	„ „	„ „	„ „	91 25		97 25	20 50	82 00	„ „	„ „
FEBRERO.	„ „	„ „	„ „	74 00		74 00	21 50	86 00	„ „	„ „
MARZO.	„ „	„ „	„ „	20 00		22 65	18	72 00	„ „	„ „
ABRIL.	„ „	„ „	„ „	„ „		„ „	29	116 00	„ „	„ „
MAYO.	„ „	„ „	„ „	„ „		„ „	31	124 00	„ „	„ „
JUNIO.	„ „	„ „	„ „	481 25		483 88	10	40 00	„ „	„ „
JULIO.	3 25	19 50	22 75	684 75		719 94	4	16 00	„ „	„ „
AGOSTO.	12 58	20 53	33 11	394 58	26	421 45	7	28 00	„ „	„ „
SEPTIEMBRE.	„ „	„ „	„ „	701 00	4	705 09	1	4 00	„ „	„ „
OCTUBRE.	„ „	„ „	„ „	663 75		680 62	1	4 00	„ „	„ „
NOVIEMBRE.	„ „	„ „	„ „	217 75		217 75	20	81 50	1 50	2 50
DICIEMBRE.	„ „	„ „	„ „	„ „		„ „	26	104 00	„ „	„ „
TOTALES.	15 83	40 03	55 86	3328 33	94	3422 63	189	757 50	1 50	2 50

Servicios y G[a]stos Ge[...]

Material Terrestre y [Fl]otante.-Material Flotan[te ...]

Buzo [n]úm. 3.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO																										Días de paralización	GASTO[S ...]					
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.								Materiales detallados en el Estado general número 1.							Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres para esta unidad trabajando, según detalle del Estado general núm. 2.						T[...] de gastos caus[ados] por el Buzo núm. [...] [duran]te el tiempo que e[stuvo] trabajando.							Cargo directo de la cuen[ta de] Material flotante. Reparaciones, custodia, li[mpieza] y demás faenas de á b[ordo]					
		Buzo.		Ayudante.		Marineros.		TOTAL de personal directo.		ALGODÓN			Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de materiales consumids		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		[M]aterial.		TOTAL			Buzo.		Ayudante		Marineros.	
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Kilograms	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	C[s.]	[Ptas.]	Cs.	Ptas.	Cs.		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18[...]																																		
JULIO 1899.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
AGOSTO ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
SEPTIEMBRE ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
OCTUBRE ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
NOVIEMBRE ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	19	30	19	30	”	”	”	”	”	”	”	[illegible]	19	30	19	30	”	”	”	”	”	”	”
DICIEMBRE ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
TOTALES.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	19	30	19	30	”	”	”	”	”	”	”	[illegible]	19	30	19	30	”	”	”	”	”	”	”
AÑO 1900																																		
ENERO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
FEBRERO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
MARZO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
ABRIL.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
MAYO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
JUNIO.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
JULIO.	8	114	25	32	00	56	00	202	25	”	”	”	2	96	2	96	”	”	”	”	”	”	202	[illegible]	2	96	205	21	”	”	”	”	”	”	”
AGOSTO.	26	352	00	104	00	184	00	640	00	1	0	83	349	40	350	23	44	58	32	32	76	90	684	[illegible]	82	55	1067	13	2	8	00	”	”	”	”
SEPTIEMBRE.	15	208	00	87	00	84	00	379	00	”	”	”	18	15	18	15	0	97	7	75	8	72	379	[illegible]	25	90	405	87	”	”	”	”	”	”	”
OCTUBRE.	3	34	25	12	00	21	00	67	25	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	67	[illegible]	”	”	67	25	”	”	”	”	”	”	”
NOVIEMBRE.	19	81	00	43	00	23	00	147	00	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	147	[illegible]	”	”	147	00	”	”	”	”	”	”	”
DICIEMBRE.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
TOTALES.	62	789	50	278	00	368	00	1435	50	1	0	83	370	51	371	34	45	55	40	07	85	62	1481	[illegible]	411	41	1892	46	2	8	00	”	”	”	”

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y flotante.—Material Flota

Buzo núm. 4.

AÑO 1900

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Buzo. Ptas.	Cs.	Ayudante. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	TOTAL de personal directo. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ALGODÓN Kilograms	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas	Cs	TOTAL de materiales consumds Ptas	Cs.
ENERO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	12	106	00	64	00	28	00	198	00	"	"	"	6	31	6	31
SEPTIEMBRE .	21	251	25	80	00	147	00	478	25	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE. . .	28	255	75	111	00	189	00	555	75	1	0	85	8	47	9	32
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	61	613	00	255	00	364	00	1232	00	1	0	85	14	78	15	63

Meses	Total de gastos causados por el Buzo núm. 4 durante el tiempo que estuvo trabajando. — Personal. Ptas.	[illegible]	Material. Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	GASTOS [illegible] — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia y demás faenas de [illegible] — Buzo. Ptas.	Cs.	Ayudante. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.
ENERO. . . .	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO. . . .	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	198	[illegible]	31	204	31	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE .	478	[illegible]	"	478	25	1	4	00	"	"	"
OCTUBRE. . .	555	[illegible]	32	565	07	1	4	00	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	"	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	1232	[illegible]	63	1247	63	2	8	00	"	"	"

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

BUZO NÚMERO 5.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO																		Total general.					
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.								Materiales detallados en el Estado general número 1.				Total de gastos causados por el Buzo núm. 5 durante el tiempo que estuvo trabajando.											
		Buzo.		Ayudante		Marineros		TOTAL de personal direto.		Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de materiales consumidos.		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
AÑO 1900																									
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO	29	416	00	171	00	154	00	741	00	9	55	9	55	741	00	9	55	750	55	741	00	9	55	750	55
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES	29	416	00	171	00	154	00	741	00	9	55	9	55	741	00	9	55	750	55	741	00	9	55	750	55

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flota

Cabria flotante.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO												Días de paralización	GASTOS EN PARALIZAC								
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.						TOTAL de gastos causados por la Cabria flotante durante el tiempo que estuvo trabajando.							Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres para esta unidad parada, según detalle del Estado general número 2.						TOTA de gastos en pa		
		Patrones.		Marineros.		TOTAL de personal directo.		Personal.		Material.		TOTAL			Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Materia
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.
AÑO 1900																							
ENERO	2	6	50	19	50	26	00	26	00	„	„	26	00		„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JUNIO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	49	50	358	10	407	60	49	50	358
SEPTIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES	2	6	50	19	50	26	00	26	00	„	„	26	00	„	49	50	358	10	407	60	49	50	358

Servicios y Estos Ge

Material Terrestre y lante.-Material Terrest

Excavadora terrestre u material de tra

GASTOS EN PAIZACION																					
Meses	CARGO DIRECTO										Material cdo del repuesto que tenía del año a el que ha pedido á Almacenes										
	Maquinistas. —		Fogoneros —		Vigilantes —		Guardas. —		TOTAL de personal. —		CARBÓN —			ITE —		ALGODÓN —			SEBO —		
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Kilograms	Ptas	Cs.	Ptas.	Cs.	Kilograms	Ptas.	Cs.	Kilograms	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18																					
JULIO 1899.	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO „	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE „	„	„	„	„	75	00	75	00	150	00	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE (1) „	22	50	13	75	77	50	77	50	191	25	„	„		„	„	4 00	3	32	2 00	1	50
NOVIEMBRE „	„	„	„	„	75	00	75	00	150	00	„	„		6	48	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE „	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	22	50	13	75	460	00	460	00	956	25	„	„	„	6	48	4 00	3	32	2 00	1	50
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1900.											8200	370	74	9	18	3 50	3	04	7 00	5	25
1900																					
ENERO. . . .	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	70	00	70	00	140	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO. . . .	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	75	00	75	00	150	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JUNIO.	„	„	„	„	75	00	75	00	150	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO.	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
AGOSTO. . . .	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE .	„	„	„	„	75	00	75	00	150	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE. . .	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE. .	„	„	„	„	75	00	75	00	150	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE. .	„	„	„	„	77	50	77	50	155	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES. .	„	„	„	„	912	50	912	50	1825	00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1901.											8200	370	74	9	18	7 00	5	25	3 50	3	01

(1) Los gastos de maquinista, fogonero, aceite, algobo y varios, han sido ocasionad servación de la Excavadora.

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotant

Embarcaciones menores

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ptas.	Cs	Marineros Ptas.	Cs.	Fogoneros Ptas.	Cs.	TOTAL de personal direto. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. — ACEITE Litros.	Ptas.	Cs	Varios: Caballería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de materiales consumidos. Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 189																
JULIO 1899.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	00	7	00
AGOSTO „	10	53	00	182	25	1	63	236	88	2 00	2	00	75	42	77	42
SEPTIEMBRE „	30	155	00	491	00	„	„	646	00	2 00	2	00	10	11	12	11
OCTUBRE „	31	96	25	282	25	„	„	378	50	„	„	„	21	27	21	27
NOVIEMBRE „	30	90	00	315	75	„	„	405	75	„	.	„	0	90	0	90
DICIEMBRE „	33	33	00	320	25	„	„	353	25	„	„	„	7	30	7	30
TOTALES.	134	427	25	1591	50	1	63	2020	38	4 00	4	00	122	00	126	00
AÑO 1900																
ENERO. . . .	„	„	„	208	50	„	„	208	50	„	„	„	17	26	17	26
FEBRERO. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	80	1	80
ABRIL . . .	„	3	25	„	„	„	„	3	25	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	17	8	17
JUNIO.. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	36	1	36
JULIO.. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13	37	13	37
AGOSTO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	98	29	98	29
SEPTIEMBRE.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	34	20	34
OCTUBRE. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32	96	32	96
NOVIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	50	12	50
DICIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES. .	„	3	25	208	50	„	„	211	75	„	„	„	206	05	206	05

Meses	GASTOS TRABAJANDO — Total de gastos causados por estas unidades durante el tiempo que estuvieron trabajando — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	GASTOS EN PAR — Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres para estas unidades paradas, según detalle del Estado general número 2. — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Trabajos de i… reparación he… Talleres para… unidades parada… detalle del Esta… ral númer… — Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 189															
JULIO 1899.	„	„	[illegible]	[illegible]	7	00	2	30	0	55	2	85	157	19	46
AGOSTO „	236	88	77	[illegible]	314	30	8	65	1	02	9	67	174	61	89
SEPTIEMBRE „	646	00	12	[illegible]	658	11	1	72	„	„	1	72	82	59	26
OCTUBRE „	378	50	21	[illegible]	399	77	59	08	4	13	63	21	7	25	0
NOVIEMBRE „	405	75	[illegible]	[illegible]	406	65	186	50	81	50	268	00	70	05	115
DICIEMBRE „	353	25	7	[illegible]	360	55	26	01	9	24	35	25	258	46	223
TOTALES.	2020	[illegible]	126	[illegible]	2146	38	284	26	96	44	380	70	750	15	502
AÑO 1900															
ENERO. . . .	208	50	17	[illegible]	225	76	17	20	1	91	22	11	263	31	134
FEBRERO. . .	„	„	„	[illegible]	„	„	59	88	25	32	85	20	178	88	112
MARZO. . . .	„	„	1	[illegible]	1	80	0	80	0	28	1	08	265	27	181
ABRIL . . .	3	25	[illegible]	[illegible]	3	25	5	41	7	42	12	83	84	59	27
MAYO.. . . .	„	„	8	[illegible]	8	17	„	„	„	„	„	„	29	35	5
JUNIO.. . . .	„	„	1	[illegible]	1	36	144	17	67	88	212	05	163	58	164
JULIO.. . . .	„	„	13	[illegible]	13	37	36	66	13	71	50	37	132	71	38
AGOSTO.. . .	„	„	98	[illegible]	98	29	„	„	„	„	„	„	144	09	141
SEPTIEMBRE.	„	„	20	[illegible]	20	34	67	12	20	99	88	11	114	95	30
OCTUBRE. . .	„	„	32	[illegible]	32	96	75	33	53	72	129	05	„	„	„
NOVIEMBRE. .	„	„	12	[illegible]	12	50	45	75	93	27	139	02	31	87	20
DICIEMBRE. .	„	„	„	[illegible]	„	„	70	29	89	96	160	25	35	56	10
TOTALES. .	211	75	206	[illegible]	417	80	522	61	377	46	900	07	1444	16	867

Numero 38 (duplicado.)

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.=Material Flotante.

Custodia, recorrido y maniobras del Material flotante fondeado.

Meses	Dias de trabajo.	CARGO DIRECTO — PERSONAL — Patrones. Ps.	Cs.	Contramaestres. Ps.	Cs.	Maquinistas. Ps.	Cs.	Fogoneros. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Buzos Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	MATERIAL — Varios. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL general. Ps.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONOMICO DE 1899-900																					
JULIO 1899	31	142	00	„	„	„	„	„	„	384	25	93	00	619	25	5	25	5	25	624	50
AGOSTO „	31	222	00	„	„	„	„	„	„	374	50	93	00	689	50	„	„	„	„	689	50
SEPTIEMBRE „	30	288	00	„	„	„	„	„	„	303	50	90	00	681	50	„	„	„	„	681	50
OCTUBRE „	31	304	00	„	„	„	„	„	„	391	37	93	00	788	37	„	„	-	„	788	37
NOVIEMBRE „	30	288	00	„	„	„	„	„	„	354	00	90	00	732	00	4	00	4	00	736	00
DICIEMRRE „	31	288	00	„	„	„	„	„	„	377	75	93	00	758	75	„	„	„	„	758	75
TOTALES.	184	1532	00	„	„	„	„	„	„	2185	37	552	00	4269	37	9	25	9	25	4278	62
AÑO 1900																					
ENERO	31	295	00	36	00	„	„	„	„	418	75	93	00	842	75	„	„	„	„	842	75
FEBRERO	28	293	00	63	00	„	„	„	„	311	00	84	00	751	00	„	„	„	„	751	00
MARZO	31	331	00	69	75	165	00	„	„	381	00	93	00	1039	75	„	„	„	„	1039	75
ABRIL	30	328	00	67	50	38	50	„	„	435	50	90	00	959	50	4	00	4	00	963	50
MAYO	31	351	25	69	75	„	„	„	„	541	50	„	„	962	50	„	„	„	„	962	50
JUNIO	30	234	00	31	50	„	„	„	„	486	50	„	„	752	00	35	00	35	00	787	00
JULIO	31	195	00	„	„	„	„	„	„	616	25	„	„	811	25	„	„	„	„	811	25
AGOSTO	31	186	00	„	„	„	„	„	„	473	25	„	„	659	25	4	00	4	00	663	25
SEPTIEMBRE	30	180	00	„	„	„	„	„	„	405	25	„	„	585	25	„	„	„	„	585	25
OCTUBRE	31	196	00	„	„	„	„	„	„	416	75	„	„	612	75	„	„	„	„	612	75
NOVIEMBRE	30	252	00	„	„	„	„	„	„	438	25	„	„	690	25	4	00	4	00	694	25
DICIEMBRE	31	455	00	„	„	16	00	7	50	410	00	„	„	888	50	„	„	„	„	888	50
TOTALES.	365	3296	25	337	50	219	50	7	50	5334	00	360	00	9554	75	47	00	47	00	9601	75

Servicios y Gastos Gener

Material Terrestre y Flotante.-Material Terrestre.

GRÚAS

Meses	Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio. PERSONAL								Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general número 1.		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2.						Total	
	Maquinistas		Fogoneros.		Personal y carros para conducir carbón y leña para las máquinas.		TOTAL de personal.				Personal.		Material.		TOTAL		Personal.	
	Pesetas	Cs	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900																		
JULIO 1899. .	116	25	43	88	1	50	161	63	37	94	22	20	»	»	22	20	183	83
AGOSTO » .	99	00	105	88	1	50	206	38	84	13	0	50	»	»	0	50	206	88
SEPTIEMBRE » .	54	00	122	50	1	50	178	00	92	49	10	10	»	»	10	10	188	10
OCTUBRE » .	130	50	102	00	»	»	232	50	57	97	25	98	18	25	44	23	258	48
NOVIEMBRE » .	123	25	102	50	4	50	230	25	46	96	93	59	12	23	105	82	323	84
DICIEMBRE » .	126	00	100	75	»	»	226	75	72	34	37	20	»	»	37	20	263	95
TOTALES. . .	649	00	577	51	9	00	1235	51	391	83	189	57	30	48	220	05	1425	08
AÑO 1900																		
ENERO.	135	00	111	00	3	00	249	00	187	20	2	88	2	50	5	38	251	88
FEBRERO.	112	50	92	75	4	50	209	75	69	12	70	13	22	06	92	19	279	88
MARZO.	147	25	103	75	4	50	255	50	164	54	71	75	1	78	73	53	327	25
ABRIL..	130	50	97	50	1	50	229	50	81	03	45	10	73	85	118	95	274	60
MAYO.	135	00	100	75	3	00	238	75	120	49	20	13	»	»	20	13	258	88
JUNIO.	136	50	67	75	3	00	207	25	141	64	54	66	»	»	54	66	261	91
JULIO.	147	00	84	50	3	00	234	50	163	78	3	20	»	»	3	20	237	70
AGOSTO.	135	00	112	88	4	50	252	38	169	15	11	02	0	18	11	20	263	40
SEPTIEMBRE. . . .	121	50	112	50	3	00	237	00	143	94	13	30	»	»	13	30	250	30
OCTUBRE.	135	00	120	01	1	50	256	51	116	54	2	18	»	»	2	18	258	69
NOVIEMBRE. . . .	135	75	86	50	3	00	225	25	155	51	67	20	4	20	71	40	292	45
DICIEMBRE. . . .	141	75	134	88	4	50	281	13	254	55	44	72	39	88	84	60	325	85
TOTALES. . .	1612	75	1224	77	39	00	2876	52	1767	49	406	27	144	45	550	72	3282	79

Servicios y Gastos Genera

Material Terrestre y Flotante.-Material Terrestre.

GRÚAS

Tiempo que han trabajado y número de kilos que han movido durante dicho ejer

Meses.	Número 1				Número 2				Número 3				Número 4				Número 5				Nú
	Vapor.		Brazos.		Vapor.		Brazos.		Vapor.		Brazos.		Vapor.		Brazos.		Vapor.		Brazos.		de 4
	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas.	Kilos.	Horas	Kilos.	Horas
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900																					
JULIO 1899	11	45000	5	6000	13	13500	6	16500	16	68000	5	11400	2	8500	14	16200	"	"	3	3600	"
AGOSTO "	23	75000	2	8000	10	26000	1	2000	"	"	10	14340	4	10000	4	6500	5	13000	"	"	"
SEPTIEMBRE "	26	95000	3	13000	21	67000	3	7000	12	52000	2	4000	24	31000	3	7800	12	100000	1	1000	"
OCTUBRE "	9	45000	2	4000	12	20000	"	"	3	10000	4	8000	3	20000	7	32700	4	3000	1	5000	"
NOVIEMBRE "	97	280000	5	7500	"	"	5	34200	5	30000	1	4000	"	"	1	4000	32	127000	1	2500	"
DICIEMBRE "	33	166000	5	21000	1	2500	"	"	1	20000	12	40000	4	15000	4	6000	"	"	4	4000	"
TOTALES. .	199	706000	22	59500	57	149000	15	59700	37	180000	34	81740	37	64500	33	73200	53	243000	10	16100	"
AÑO 1900																					
ENERO.	72	441000	6	21000	8	18000	"	"	38	130000	6	14000	9	26000	1	3000	7	20000	1	2000	"
FEBRERO. . .	9	61000	1	6000	"	"	"	"	34	160000	3	6500	7	14800	"	"	7	70000	2	2500	"
MARZO.	70	220000	25	58000	4	10000	"	"	24	70000	10	51000	9	15400	"	"	11	24000	11	17900	"
ABRIL.	6	35000	1	3600	"	"	4	15000	8	5000	2	2840	5	12000	4	10200	"	"	5	5000	"
MAYO.	19	51000	3	3000	"	"	1	1900	49	220000	7	19100	15	210800	1	1800	"	"	2	4700	15
JUNIO.	16	43000	"	"	14	32000	1	5000	50	146000	2	7000	4	13000	"	"	14	72000	9	17500	"
JULIO.	26	86000	"	"	6	20000	7	21000	26	99000	6	22000	5	14000	6	22000	24	25000	3	8000	"
AGOSTO . . .	62	239200	"	"	17	25600	1	2500	15	80000	5	8000	"	"	"	"	46	275000	2	1000	7
SEPTIEMBRE. .	41	145000	"	"	22	42000	3	9000	49	270000	9	19000	"	"	3	3000	"	"	"	"	"
OCTUBRE. . .	61	33500	"	"	16	14000	2	4000	7	40000	7	19500	12	58000	2	4000	5	6000	5	1000	"
NOVIEMBRE. .	33	114000	5	8500	13	20000	8	18000	6	50000	13	44500	10	"	3	12000	4	12000	11	16500	2
DICIEMBRE. . .	36	155000	11	11500	26	42000	13	9500	50	140000	9	18000	10	33500	11	11000	37	261500	6	13200	"
TOTALES. .	451	1623700	52	111500	126	223600	40	85900	356	1410000	79	231440	76	397500	31	67000	155	765500	57	89300	24

Servicios y Gastos Genera

Material Terrestre y Flotante.-Material Terrestre.

LOCOMOTORAS

Meses	Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio.																		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general número 1.		Manufacturas de Talle detalladas en el Estado g número 2.			
	PERSONAL										MATERIAL													
	Maquinistas		Fogoneros.		Limpiadores.		Personal y carros para conducir carbón y leña para las máquinas.		TOTAL de personal.		Agua consumida por las locomotoras		Alquiler de una locomotora de M., Z. y A.		Reparación de las ruedas de una locomotora.		TOTAL de materiales.				Personal.		Material.	
	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.	Pesetas	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900																								
JULIO 1899. .	341	00	225	75	181	50	29	10	777	35	60	00	»	»	»	»	60	00	897	67	259	27	159	85
AGOSTO » .	341	00	213	50	170	50	18	00	743	00	60	00	»	»	»	»	60	00	813	32	162	27	53	65
SEPTIEMBRE » .	330	00	210	00	165	00	21	00	726	00	60	00	»	»	»	.	60	00	633	99	379	94	139	16
OCTUBRE » .	341	00	199	50	167	75	27	00	735	25	60	00	15	75	»	»	75	75	702	37	350	04	694	83
NOVIEMBRE » .	341	00	210	00	165	00	22	50	738	50	60	00	»	»	»	»	60	00	505	34	37	88	4	01
DICIEMBRE » .	352	00	217	00	170	50	34	50	774	00	60	00	»	»	»	»	60	00	1398	39	62	46	50	34
TOTALES. . .	2046	00	1275	75	1020	25	152	10	4494	10	360	00	15	75	»	»	375	75	4951	08	1251	86	1101	84
AÑO 1900																								
ENERO.	341	00	217	00	170	50	46	50	775	00	60	00	»	»	»	»	60	00	1508	03	73	80	0	76
FEBRERO.	319	00	199	50	154	00	37	50	710	00	60	00	»	»	»	»	60	00	1653	28	103	40	170	08
MARZO.	341	00	217	00	169	00	34	50	761	50	60	00	»	»	722	50	782	50	1220	49	475	44	196	58
ABRIL..	330	00	210	00	165	00	28	50	733	50	60	00	»	»	»	»	60	00	1109	17	338	16	235	45
MAYO.	341	00	217	00	170	50	27	00	755	50	60	00	»	»	»	»	60	00	1070	30	210	51	932	84
JUNIO..	330	00	164	50	165	00	25	50	685	00	60	00	»	»	»	»	60	00	1196	57	72	38	1	62
JULIO..	341	00	154	00	150	75	31	50	677	25	60	00	»	»	»	»	60	00	1389	83	46	90	100	24
AGOSTO.	341	00	140	00	162	75	28	50	672	25	60	00	»	»	»	»	60	00	1226	15	44	75	102	69
SEPTIEMBRE.. . .	352	00	150	50	157	50	33	00	693	00	60	00	»	»	»	»	60	00	1297	24	61	15	27	64
OCTUBRE.	341	00	175	00	162	75	42	00	720	75	60	00	»	»	»	»	60	00	1516	59	43	34	89	36
NOVIEMBRE. . . .	330	00	199	50	164	50	33	00	727	00	60	00	»	»	»	»	60	00	1262	17	27	30	6	95
DICIEMBRE. . . .	341	00	217	00	170	50	42	00	770	50	60	00	»	»	»	»	60	00	1905	28	82	10	104	05
TOTALES. . .	4048	00	2261	00	1962	75	409	50	8681	25	720	00	»	»	722	50	1442	50	16355	10	1579	23	1968	26

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Terrestre.

LOCOMOTORAS

Meses	HORAS de tracción.	Wagones remolcados.						Total en junto.		
		M. Z. A.			Andaluces.					
		Número.	Pesetas	Cts.	Número.	Pesetas	Cts.	De wagones.	Pesetas	Cts
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900										
JULIO 1899. . . .	486,15 M.	3487	2060	75	340	340	00	3827	2400	75
AGOSTO »	335,15	2649	1592	00	291	291	00	2940	1883	00
SEPTIEMBRE »	308,15	2534	1516	75	227	227	00	2761	1743	75
OCTUBRE »	363,00	2690	1624	75	300	300	00	2990	1924	75
NOVIEMBRE »	340,15	2560	1618	00	282	282	00	2842	1900	00
DICIEMBRE »	396,45	3077	1856	00	346	345	50	3423	2201	50
TOTALES. . . .	2 229,45	16997	10268	25	1786	1785	50	18783	12053	75
AÑO 1900										
ENERO..	426,45 M.	3701	2272	00	319	317	50	4020	2589	50
FEBRERO..	403,15	3624	2262	25	244	290	00	3868	2552	25
MARZO..	426,45	3701	2272	00	319	317	50	4020	2589	50
ABRIL.	375,15	3620	2281	75	195	251	00	3815	2532	75
MAYO.	364,00	3170	2082	75	268	379	00	3438	2461	75
JUNIO.	351,15	3100	1905	25	236	811	00	3336	2216	25
JULIO.	395,45	2989	1903	75	244	292	00	3233	2195	75
AGOSTO.	422,00	3138	2193	50	209	290	50	3347	2484	00
SEPTIEMBRE.	386,15	3124	2092	25	259	344	00	3383	2436	25
OCTUBRE..	454,00	3216	2130	25	243	318	00	3459	2448	25
NOVIEMBRE.	330,30	2752	1831	25	189	268	00	2941	2099	25
DICIEMBRE	514,30	4249	2767	00	294	388	00	4543	3155	00
TOTALES. . . .	4 850 15	40384	25994	00	3019	3766	50	43403	29760	50

Obras de nueva construcción

RECONSTITUCIÓN DEL MURO CAIDO DEL MUELLE

Meses	Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio — PERSONAL — Capataces		Peones.		Auxiliares.		TOTAL de personal.		MATERIAL — Maderas.		TOTAL		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2. — Personal.		Material.		TOTAL		Total general. — Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
AÑO 1900																								
ENERO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	12483	81	12483	81	"	"	"	"	"	"	"	"	12483	81	12483	81
FEBRERO. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	15	27	46	31	61	4	15	27	46	31	61
JUNIO.	52	50	308	62	37	50	398	62	"	"	"	"	9	03	56	47	65	50	407	65	56	47	464	12
JULIO.	105	00	287	62	77	50	470	12	"	"	"	"	6	51	46	65	53	16	476	63	46	65	523	28
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE .	42	00	121	50	37	50	201	00	"	"	"	"	5	85	34	90	40	75	206	85	34	90	241	75
OCTUBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	65	36	34	43	99	7	65	36	34	43	99
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	199	50	717	74	152	50	1069	74	12483	81	12483	81	33	19	201	82	235	01	1102	93	12685	63	13788	56

Obras de nueva construcción

Valizamiento de la Ría del Guadalquivir y su desembocadura por boyas luminosas.-Obras por Administración

Meses	Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio														Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2.						Total general.					
	PERSONAL								MATERIAL																			
	Al Jefe del Servicio por indemnización y gastos de viaje		Albañiles		Peones.		TOTAL de personal		Construcción de la fabrica del Gas		Material de fondeo		TOTAL de material		—		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.
AÑO 1900																												
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	1549	27	"	"	1549	27	"	"	82	90	23	73	106	63	82	90	1573	00	1655	90
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	2123	77	"	"	2123	77	"	"	32	08	42	74	74	82	32	08	2166	51	2198	59
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	810	38	"	"	810	38	"	"	269	18	414	65	683	83	269	18	1225	03	1494	21
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20586	40	20586	40	"	"	28	78	6	65	35	43	28	78	20593	05	20621	83
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	4446	36	"	"	4446	36	"	"	21	38	18	30	39	68	21	38	4464	66	4486	04
OCTUBRE.	"	"	67	70	33	50	101	20	1473	76	29	25	1503	01	57	63	43	03	136	94	179	97	144	23	1697	58	1841	81
NOVIEMBRE.	52	80	256	75	11	00	320	55	"	"	13033	63	13033	63	281	25	300	32	209	10	509	42	620	87	13523	98	14144	85
DICIEMBRE.	"	"	21	00	"	"	21	00	86	50	12598	16	12684	66	26	58	404	91	179	96	584	87	425	91	12891	20	13317	11
TOTALES.	52	80	345	45	44	50	442	75	10490	04	46247	44	56737	48	365	46	1182	58	1032	07	2214	65	1625	33	58135	01	59760	34

Conservación y Au…

Conservación de muelles, edificios y embarca…

Meses	Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio																			
	PERSONAL														MATERIAL					
	Sobrestante — Ptas. Cs	Capataz listero — Ptas. Cs.	Adoquinadores — Ptas. Cs	Carpinteros — Ptas. Cs.	Peones — Ptas. Cs.	Guardas — Ptas. Cs.	Barrenderos — Ptas. Cs.	Jornales de carros — Ptas. Cs.	Capataz y canteros — Ptas. Cs.	Capataces — Ptas. Cs.	Auxiliar — Ptas. Cs	Albañiles — Ptas. Cs.	Pintor — Ptas. Cs.	TOTAL de personal — Ptas. Cs.	Agua consumida en los retretes del Muelle — Ptas. Cs.	Instalación y arrendamiento de arcos voltaicos para alumbrado de la escala de San Telmo — Ptas. Cs.	Portes de carros — Ptas. Cs.	Construcción de un retrete y depósito para la dinamita en Almacenes — Ptas. Cs.	Varios — Ptas. Cs.	TOT… de mate… — Ptas
	PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18…																			
JULIO 1899.	208 33	124 00	347 17	„ „	946 62	126 00	322 00	35 00	124 00	91 00	„ „	„ „	„ „	2324 12	5 00	5 00	2 50	„ „	„ „	12…
AGOSTO „	208 33	124 00	319 50	„ „	956 87	126 00	317 75	35 00	124 00	31 50	„ „	„ „	„ „	2242 95	5 00	9 00	7 00	„ „	„ „	21…
SEPTIEMBRE „	208 33	120 00	240 50	306 00	1097 90	122 00	305 75	35 00	120 00	21 00	„ „	„ „	„ „	2576 48	5 00	30 00	24 25	„ „	„ „	59…
OCTUBRE „	208 33	124 00	257 35	102 00	983 36	126 00	312 75	35 00	124 00	80 50	„ „	„ „	„ „	2353 29	5 00	31 00	28 75	„ „	„ „	64…
NOVIEMBRE „	208 33	120 00	299 00	60 00	1096 12	122 00	332 50	35 00	120 00	105 00	„ „	„ „	„ „	2497 95	5 00	„ „	3 25	„ „	„ „	8…
DICIEMBRE „	208 33	48 00	277 95	„ „	860 99	64 00	309 75	35 00	124 00	108 50	„ „	„ „	„ „	2036 52	5 00	„ „	22 50	„ „	„ „	27…
TOTALES.	1249 98	660 00	1741 47	468 00	5941 86	686 00	1900 50	210 00	736 00	437 50	„ „	„ „	„ „	14031 31	30 00	75 00	88 25	„ „	„ „	193…
	AÑO 1900																			
ENERO. . . .	„ „	92 00	534 35	33 60	993 05	126 00	300 31	35 00	124 00	108 50	155 00	„ „	„ „	2501 81	5 00	„ „	5 00	„ „	„ „	10…
FEBRERO. . .	208 33	112 00	298 57	31 50	1065 18	112 00	274 00	35 00	112 00	98 00	140 00	„ „	„ „	2485 58	5 00	„ „	8 75	„ „	„ „	13…
MARZO. . . .	208 33	124 00	387 90	24 50	1268 55	124 00	295 12	35 00	124 00	45 50	155 00	90 00	„ „	2881 90	5 00	„ „	8 75	519 00	40 10	572…
ABRIL . . .	„ „	120 00	482 78	„ „	1234 76	120 00	276 88	30 00	120 00	70 00	150 00	334 50	29 75	2968 67	5 00	„ „	2 50	„ „	„ „	7…
MAYO.. . . .	„ „	120 00	485 19	„ „	1280 62	124 00	299 75	35 00	124 00	93 00	155 00	„ „	85 00	2801 56	5 00	„ „	21 25	„ „	„ „	26…
JUNIO.. . . .	„ „	120 00	300 00	„ „	763 87	120 00	277 31	35 00	172 50	42 00	112 50	„ „	„ „	1943 18	5 00	„ „	4 50	„ „	„ „	9…
JULIO.. . . .	„ „	16 00	247 12	„ „	919 72	124 00	293 25	30 00	128 00	„ „	77 50	„ „	„ „	1835 59	5 00	„ „	13 75	„ „	„ „	18…
AGOSTO.. . .	„ „	40 00	730 80	244 00	1696 00	126 00	246 75	35 00	124 00	108 50	155 00	„ „	„ „	3506 05	5 00	„ „	13 75	„ „	„ „	18…
SEPTIEMBRE.	„ „	120 00	228 30	„ „	1231 25	120 00	243 68	35 00	120 00	52 50	112 50	„ „	„ „	2263 28	5 00	„ „	8 75	„ „	„ „	13…
OCTUBRE. . .	„ „	124 00	226 87	„ „	1357 05	124 00	247 06	35 00	124 00	„ „	155 00	„ „	„ „	2392 98	5 00	„ „	1 25	„ „	„ „	6…
NOVIEMBRE..	„ „	108 00	242 75	„ „	1416 22	120 00	249 40	35 00	120 00	„ „	150 00	113 00	„ „	2551 37	5 00	„ „	5 00	„ „	„ „	10…
DICIEMBRE. .	„ „	124 00	236 24	62 00	1034 12	133 00	192 00	35 00	124 00	93 00	155 00	21 00	„ „	2214 35	5 00	„ „	7 50	„ „	117 25	129…
TOTALES.	416 66	1220 00	4400 87	395 60	14260 39	1473 00	3195 51	410 00	1516 50	721 00	1672 50	558 50	114 75	30355 28	60 00	„ „	100 75	519 00	157 35	837…

Conservación y A

Conservación de márgenes y de la

Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio

PERSONAL

Meses	Sobrestante		Encargado y guarda del depósito de maderas en Coria		Carpinteros dedicados á la labra de pilotes adquiridos y de los de aprovechamiento de las obras		Invertido en el depósito de Coria en el movimiento de maderas rollizas y salchichones, su clasificación, recepción, embalse y conducción al pie de obra		Arriostradores		Fabricando salchichones, corte de leña, hechura y carga		Caladores de salchichones		Capataces y guardas de márgenes		Limpiadores y plantadores		Siembra, labra y recolección de algodón	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Pesetas	Cts.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO																				
JULIO 1899.	166	66	170	50	205	15	1073	65	631	25	"	"	"	"	1406	00	..	"	32	00
AGOSTO "	166	66	168	00	165	60	760	30	887	60	"	"	1439	55	1463	00	..	"	62	00
SEPTIEMBRE "	166	66	165	00	230	75	771	15	1187	62	"	"	4146	55	1422	00	"	"	36	00
OCTUBRE "	166	67	170	00	252	20	711	76	1522	73	1056	20	1665	03	1402	60	125	00	62	00
NOVIEMBRE "	166	66	156	00	98	95	365	01	458	56	1825	00	1089	90	1380	00	"	"	60	00
DICIEMBRE "	166	67	170	50	187	15	614	34	289	00	"	"	429	90	1426	00	680	00	62	00
TOTALES.	999	98	1000	00	1139	80	4296	21	4979	76	2881	20	8770	93	8499	00	805	00	308	00
AÑO 1900																				
ENERO	166	67	170	50	29	35	255	69	215	25	"	"	"	"	1428	00	2729	75	32	00
FEBRERO	83	33	154	00	22	65	150	17	307	62	"	"	"	"	1357	50	2567	75	30	00
MARZO	166	67	170	50	261	65	726	68	289	37	"	"	"	"	1558	00	1164	75	"	"
ABRIL	"	"	170	50	284	00	543	00	79	38	"	"	"	"	1556	52	"	"	197	50
MAYO	"	"	77	50	163	15	991	17	224	00	"	"	"	"	1566	50	"	"	73	00
JUNIO	"	"	75	00	321	05	1929	35	874	87	"	"	"	"	1537	00	"	"	137	50
JULIO	"	"	75	00	364	05	1599	04	836	50	"	"	"	"	1524	00	"	"	32	00
AGOSTO	"	"	77	50	346	75	2200	35	988	11	"	"	"	"	1533	00	"	"	168	50
SEPTIEMBRE	"	"	75	00	384	55	1147	93	1418	05	"	"	1149	60	1492	00	50	00	90	00
OCTUBRE	"	"	77	50	472	17	1685	11	1084	72	"	"	2383	02	1537	00	43	75	124	00
NOVIEMBRE	"	"	75	00	595	70	1276	47	931	15	"	"	1289	38	1470	00	"	"	180	00
DICIEMBRE	"	"	77	50	226	41	783	07	764	72	"	"	304	25	1619	78	"	"	134	00
TOTALES	416	67	1275	50	3471	48	13287	43	8013	74	"	"	5126	25	18179	30	7556	00	1198	50

Meses	Reparación de vallas		Ocupado en el arreglo del terreno y plantación de moreras		Encargado de la recepción de salchichones en la Puebla y su guardería		Ocupado en la reparación de las casetas del Puntal y de la Mata		Desmonte de vías en la isla Hernando		Ocupado en la reparación de los muelles de San Juan, Isla Hernando, La Puebla, Isleta, Barqueta y Gelves		Reparación de chozas para los guardas		Guardas en las Obras		Ocupado en varios servicios		Reparación de cochera y caseta de la isla Hernando		TOTAL de personal
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO																					
JULIO 1899.	"	"	"	"	"	"	317	00	"	"	67	50	"	"	62	00	186	00	"	..	4003
AGOSTO "	166	00	62	70	156	00	139	75	"	"	884	00	"	"	62	00	186	00	"	..	6946
SEPTIEMBRE "	"	"	1990	35	240	00	"	"	26	00	1003	75	70	00	60	00	206	00	"	"	11829
OCTUBRE "	"	"	25	00	136	50	"	"	"	"	672	06	"	"	62	00	186	00	"	"	8215
NOVIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	00	180	00	"	..	5840
DICIEMBRE "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	50	62	00	186	00	"	"	4277
TOTALES.	166	00	2078	05	532	50	456	75	26	00	2627	31	73	50	368	00	1130	00	..	"	41111
AÑO 1900																					
ENERO	..	"	"	"	"	"	56	00	"	"	"	"	12	00	62	00	267	50	"	"	5424
FEBRERO	..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	00	224	00	14	87	5967
MARZO	"	"	"	"	"	"	49	00	"	"	"	"	"	"	62	00	327	00	"	"	4775
ABRIL	..	"	242	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	00	180	00	11	00	3323
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	38	37	"	"	"	"	"	"	229	00	"	"	3362
JUNIO	"	"	215	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	00	"	"	5249
JULIO	22	00	765	00	"	"	"	"	"	"	26	75	162	00	"	"	206	00	"	"	5612
AGOSTO	"	"	625	50	43	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	236	00	..	"	6219
SEPTIEMBRE	"	"	227	00	224	00	"	"	"	"	131	50	"	"	20	00	180	00	"	"	6589
OCTUBRE	"	"	"	"	248	00	"	"	"	"	152	50	"	"	32	00	267	53	"	"	8107
NOVIEMBRE	"	"	"	"	229	50	"	"	"	"	"	"	"	"	40	00	206	00	"	"	6293
DICIEMBRE	"	"	"	"	104	00	"	"	"	"	6	50	27	50	"	"	286	00	"	"	4333
TOTALES	22	00	2075	00	849	00	105	00	38	37	317	25	201	50	332	00	2768	03	25	87	65258

Obras ejecutadas en la conservación de m

Meses	Obras de Dragado. Draga núm. 2. Días de trabajo	Draga núm. 2. Metros cúbicos	Draga Priestman. Días de trabajo	Draga Priestman. Metros cúbicos	Volumen Total. — Metros cúbicos	Remolcador "Santi Petri" remolcando gánguiles con productos dragados. Días de trabajo	"Santi Petri" Núm. de gánguiles.	"Santi Petri" Kilómetros recorridos.	Remolcador "Paulina" remolcando gánguiles con productos dragados. Días de trabajo	"Paulina" Núm. de gánguiles.	"Paulina" Kilómetros recorridos.	Remolcador "Ceto" remolcando gánguiles con productos dragados. Días de trabajo	"Ceto" Núm. de gánguiles.	"Ceto" Kilómetros recorridos.	Obras en los Espigones y D — Draga Priestman arrancando pilotes. Días de trabajo	Draga Priestman arrancando pilotes. Núm.	Hinca de pilotes y arriostr — Martinete núm. 1 Días de trabajo	Martinete núm. 1 Núm.	Martinete núm. 2 Días de trabajo	Martinete núm. 2 Núm.	Martinete nú Días de trabajo	Nú
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO EC																						
JULIO 1899	31 00	4050	„	„	4050	„	„	„	„	„	„	6 00	16	725	„	„	31 00	884	„	„	„	
AGOSTO „	31 00	3240	„	„	3240	1 00	5	204	„	„	„	2 00	2	909	„	„	31 00	863	„	„	27 00	
SEPTIEMBRE „	30 00	5130	„	„	5130	3 50	„	502	„	„	„	6 00	17	639	14 00	163	22 00	669	„	„	27 00	
OCTUBRE „	31 00	5850	„	„	5850	11 00	7	547	„	„	„	„	„	„	3 50	101	9 00	184	„	„	9 00	
NOVIEMBRE „	30 00	5490	„	„	5490	8 00	13	765	„	„	„	„	„	„	„	„	9 00	89	„	„	4 00	
DICIEMBRE „	31 00	4500	„	„	4500	17 00	9	781	„	„	„	„	„	„	3 00	14	3 00	30	„	„	„	
TOTALES.	184 00	28260	„	„	28260	40 50	34	2799	„	„	„	14 00	35	2273	20 50	278	105 00	2719	„	„	67 00	1
AÑO 1900																						
ENERO. . . .	16 00	3330	2 00	60	3390	16 50	39	773	„	„	„	„	„	„	3 00	77	6 00	102	„	„	„	
FEBRERO. . .	9 00	1800	„	„	1800	10 00	18	360	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
MARZO. . . .	22 00	5400	19 00	2085	7485	„	„	„	10 00	21	265	„	„	„	„	„	2 00	48	„	„	„	
ABRIL . . .	14 00	3330	11 00	1230	4560	„	„	„	20 00	37	701	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
MAYO.. . . .	6 00	900	„	„	900	„	„	„	8 50	9	377	„	„	„	19 00	1134	5 00	62	„	„	„	
JUNIO.. . . .	26 00	4530	„	„	4530	„	„	„	23 50	60	863	„	„	„	17 00	1233	28 00	991	28 00	1150	28 00	10
JULIO.. . . .	25 00	6930	„	„	6930	6 50	32	118	22 00	145	850	„	„	„	„	„	29 30	902	24 00	734	29 00	8
AGOSTO.. . .	25 00	6000	31 00	3000	9000	10 50	86	303	17 00	171	261	„	„	„	„	„	30 00	819	30 00	821	30 00	8
SEPTIEMBRE.	23 00	10410	27 00	2145	12555	„	„	„	28 00	281	531	„	„	„	„	25	28 00	816	29 00	862	26 00	7
OCTUBRE. . .	22 00	6720	13 00	825	7545	„	„	„	28 00	186	1049	„	„	„	7 00	325	29 00	582	30 00	788	28 00	6
NOVIEMBRE..	15 00	7500	19 00	1065	8565	3 00	10	176	16 00	173	526	„	„	„	8 00	508	28 00	604	28 00	761	27 00	6
DICIEMBRE. .	22 00	9720	20 00	1350	11070	25 00	116	776	„	„	„	„	„	„	1 00	5	1 00	11	3 00	42	3 00	
TOTALES. .	225 00	66570	142 00	11760	78330	71 50	301	2508	173 00	1083	5423	„	„	„	55 00	3307	186 00	4937	172 00	5158	171	47

Conservación y Auxil

AUXILIOS PRESTADOS AL CO

		DESIGNACION DE LOS AUXILIOS PREST																				
		Auxilios generales al Comercio.						Á la Comisión Auxiliar del Servicio de Muelles de la Junta de este Puerto.						Al Excmo. Ayuntamiento de Sevilla.						Al Destajista construct… para las		
		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Mate…
		Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.
	PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-9…																					
JULIO 1899.	Del Servicio de Talleres.	»	»	»	»	»	»	30	15	33	25	63	40	»	»	»	»	»	»	»	»	»
AGOSTO » .	Del íd. de Mtrl. flotante.—Embens menores.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	236	88	2	00	238	88	»	»	»
SEPTIEMBRE » .	Del íd. íd. —Vapor *Santi Petri*.	45	50	65	18	110	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Del íd. íd. —Embens. menores.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	646	00	4	70	650	70	»	»	»
	Del Servicio de Talleres.	»	»	»	»	»	»	97	15	130	92	228	07	»	»	»	»	»	»	»	»	»
OCTUBRE » .	Del Servicio de Mtrl. flotante —Vapor *Santi Petri*.	45	50	89	15	134	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Del íd íd íd. —Draga Priestman.	137	25	109	12	246	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Del Servicio de Talleres.	»	»	»	»	»	»	304	81	197	41	502	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Del Servicio de Mtral flotante.—Embens. menores	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	372	00	»	»	372	00	»	»	»
NOVIEMBRE » .	Del Servicio de Almacenes.	»	»	»	»	»	»	»	»	4	78	4	78	»	»	27	20	27	20	»	»	»
	Del Servicio de Mtrl. flotante.—Vapor *Santi Petri*	127	00	268	75	395	75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Del íd. íd. id. —Embnes. menores.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	260	00	»	»	260	00	»	»	»
	Del Servicio de Talleres.	»	»	»	»	»	»	126	84	125	32	252	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»
DICIEMBRE » .	Del íd. íd.	»	»	»	»	»	»	71	78	77	81	149	59	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Del íd. de Mtrl. tstre. y flte.—Embs. menores.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	252	00	»	»	252	00	»	»	»
	TOTALES.	355	25	532	20	887	45	630	73	569	49	1200	22	1866	88	33	90	1900	78	»	»	»
	AÑO 1900																					
	Talleres.	»	»	»	»	»	»	5	55	0	63	6	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Santi Petri	68	25	191	48	259	73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
ENERO..	Cabria flotante	26	00	»	»	26	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo n.º 2.	24	25	»	»	24	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Embarcaciones menores.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150	00	»	»	150	00	»	»	»
	Talleres.	»	»	»	»	»	»	120	33	142	95	263	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
FEBRERO.	Buzo n.º 2.	38	50	»	»	38	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Candray n.º 2.	6	50	»	»	6	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo n.º 2.	55	50	»	»	55	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Draga Priestman.	»	»	20	36	20	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MARZO..	Inyectadora n.º 2.	»	»	14	24	14	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Talleres.	93	12	54	67	147	79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id.	»	»	»	»	»	»	131	83	63	07	194	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Almacenes.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1509
	Talleres.	»	»	»	»	»	»	142	52	153	68	296	20	171	30	62	24	233	54	»	»	»
	Draga Priestman.	126	25	99	14	225	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gastos directos del servicio de Auxilios.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	730	89	300	00	1030	89	»	»	»
ABRIL.	Almacenes.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107	39	107	39	»	»	»
	Vapor *Paulina*.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	50	87	76	133	26	»	»	»
	Candray n.º 1.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	25	»	»	68	25	»	»	»
	Gánguil Pontona.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	25	»	»	89	25	»	»	»
	Vapor *Triana*.	14	00	21	11	35	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MAYO.	Talleres.	»	»	»	»	»	»	59	19	92	42	151	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»
JUNIO.	Talleres.	»	»	»	»	»	»	71	88	117	49	189	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo.	23	25	»	»	23	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
JULIO.	Talleres.	»	»	»	»	»	»	151	28	88	42	239	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id.	»	»	»	»	»	»	100	25	178	51	278	76	»	»	»	»	»	»	»	»	»
AGOSTO.	Almacenes.	1	88	3	65	5	53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Talleres.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
SEPTIEMBRE.	Id.	»	»	»	»	»	»	333	00	171	67	504	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Draga Priestman.	118	00	67	60	185	60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo n.º 1.	29	00	»	»	29	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
OCTUBRE..	Talleres.	»	»	»	»	»	»	441	64	1205	30	1646	94	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo n.º 1.	31	25	»	»	31	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
NOVIEMBRE.	Talleres.	»	»	»	»	»	»	329	60	139	66	469	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vapor *Paulina*.	11	12	18	30	29	42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id.	11	13	18	30	29	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo n.º 1.	13	50	»	»	13	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Draga Priestman.	147	50	113	45	260	95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Buzo n.º 1.	17	00	»	»	17	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
DICIEMBRE..	Id.	31	50	»	»	31	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vapor *Santi Petri*.	22	25	44	20	66	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Material flotante.	154	50	»	»	154	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Talleres.	»	»	»	»	»	»	258	99	24	47	283	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	378	85	18…
	TOTAL.	1074	25	666	50	1740	75	2146	06	2378	27	4524	33	1255	19	557	39	1812	58	378	85	169…

NOTA.—Entre el importe total de este estado, y la suma total que figura en concepto de Auxilios al Comercio en la cuenta general de e…
que figuran de más en el presente estado, cuyo importe corresponde á materiales que existían en el servicio de Almacenes, sin precio, por ser u…
el Auxilio prestado en el mes de Abril al Excmo. Ayuntamiento de esta capital, consistiendo este material en dos martillos de oreja de cinco libr…

Servicios especia

Movimiento y maniobras de vagones en los m

Meses.	Gastos cargados directamente en cuentas del servicio — PERSONAL — Haberes del Jefe del servicio		Capataces de maniobras.		Guarda agujas.		Guarda barrera.		Agente de recorrido		Mozos.		TOTAL de personal.		Material — Varios		Materiales recibidos de Almacenes detallados en el Estado general número 1.		Manufa… detall… g… — Personal.	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE																				
JULIO. . . . . . . 1899.	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	207	00	1013	00	"	"	1	75	"	
AGOSTO. . . . . . "	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	279	00	1025	00	"	"	2	50	"	"
SEPTIEMBRE. . . . "	250	00	210	00	180	00	15	00	75	00	270	00	1000	00	"	"	14	15	"	"
OCTUBRE.. . . . . "	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	279	00	1025	00	"	"	14	36	"	"
NOVIEMBRE. . . . "	250	00	210	00	180	00	15	00	75	00	270	00	1000	00	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE.. . . . "	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	279	00	1025	00	"	"	88	65	"	"
TOTALES. . .	1500	00	1288	00	1104	00	92	00	460	00	1644	00	[illegible]	00	"	"	121	41	"	"
AÑO 1900																				
ENERO.	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	279	00	1025	00	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.	250	00	196	00	168	00	14	00	70	00	252	00	950	00	"	"	1	15	"	"
MARZO.	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	288	00	1034	00	"	"	4	00	"	"
ABRIL..	250	00	210	00	177	00	15	00	75	00	270	00	997	00	"	"	23	68	"	"
MAYO..	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	279	00	1025	00	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	250	00	210	00	177	00	15	00	75	00	267	00	994	00	"	"	14	70	"	"
JULIO.	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	279	00	1025	00	"	"	31	97	"	"
AGOSTO.	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	369	00	1115	00	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE..	250	00	210	00	180	00	15	00	75	00	360	00	1090	00	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE.	398	09	217	00	183	00	15	50	77	50	378	00	[illegible]	09	674	60	"	"	"	"
NOVIEMBRE.	250	00	210	00	180	00	15	00	75	00	366	00	1096	00	"	"	7	10	28	35
DICIEMBRE.	250	00	217	00	186	00	15	50	77	50	372	00	1118	00	"	"	4	25	45	68
TOTALES. . . .	3148	09	2555	00	2181	00	182	50	912	50	3759	00	12738	09	674	60	89	85	74	03

Servicios especiales

Número 47.

COMISARÍA DEL PUERTO

Meses	Gastos cargados directamente en cuentas del Servicio. PERSONAL								Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general número 1.		Total general.					
	Haberes del Comisario del Puerto.		Guarda muelles.		Guarda barrera.		TOTAL de personal.				Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900																
JULIO 1899.	291	66	620	00	„	„	911	66	18	00	911	66	18	00	929	66
AGOSTO „	291	66	620	00	„	„	911	66	18	00	911	66	18	00	929	66
SEPTIEMBRE „	291	66	600	00	„	„	891	66	20	96	891	66	20	96	912	62
OCTUBRE „	291	66	626	00	„	„	917	66	18	00	917	66	18	00	935	66
NOVIEMBRE „	291	66	600	00	„	„	891	66	40	25	891	66	40	25	931	91
DICIEMBRE „	291	66	635	00	„	„	926	66	18	00	926	66	18	00	944	66
TOTALES.	1749	96	3701	00	„	„	5450	96	133	21	5450	96	133	21	5584	17
AÑO 1900																
ENERO.	291	66	558	00	62	00	911	66	18	75	911	66	18	75	930	41
FEBRERO.	291	66	504	00	56	00	851	66	18	00	851	66	18	00	869	66
MARZO.	291	66	597	00	62	00	950	66	18	00	950	66	18	00	968	66
ABRIL.	291	66	540	00	60	00	891	66	18	00	891	66	18	00	909	66
MAYO.	291	66	568	50	62	00	922	16	20	96	922	16	20	96	943	12
JUNIO.	291	66	558	00	60	00	909	66	22	00	909	66	22	00	931	66
JULIO.	291	66	645	00	62	00	998	66	18	00	998	66	18	00	1016	66
AGOSTO.	291	66	651	00	62	00	1004	66	38	00	1004	66	38	00	1042	66
SEPTIEMBRE.	291	66	630	00	60	00	981	66	18	00	981	66	18	00	999	66
OCTUBRE.	464	46	651	00	62	00	1177	46	18	00	1177	46	18	00	1195	46
NOVIEMBRE.	291	66	630	00	60	00	981	66	18	00	981	66	18	00	999	66
DICIEMBRE.	291	66	651	00	62	00	1004	66	20	96	1004	66	20	96	1025	62
TOTAL.	3672	72	7183	50	730	00	11586	22	246	67	11586	22	246	67	11832	89

Servicios especial

SERVICIO TELEFÓ

Meses.	Gastos cargados directamente en cuentas del servicio. — PERSONAL — Haberes del Jefe del servicio — Ptas.	Cts.	Indemnización al Jefe del servicio por trabajos de campo. — Ptas.	Cts.	Celadores de la línea. — Ptas.	Cts.	Telefonistas diurnos y nocturnos. — Ptas.	Cts.	Limpieza de la estación de Bonanza. — Ptas.	Cts.	Operarios en la conservación de la línea. — Ptas.	Cts.	Portes de carros para conducir materiales. — Ptas.	Cts.	Peones ordenanzas. — Ptas.	Cts.	TOTAL de personal. — Ptas.	Cts.	MATERIAL — Alumbrado eléctrico en la caseta central. — Ptas.	Cts.	Agua potable consumida en la caseta. — Ptas.	Cts.	Arrendamiento de la habitación que ocupa la estación en Bonanza. — Ptas.	Cts.	Varios — Ptas.	Cts.	TOTAL de material. — Ptas.	Cts.	Mater recib d Almac detall en el l do ge núme — Ptas.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 18																													
JULIO. . . . . . . 1899.	166	66	24	00	208	50	635	50	1	50	„	„	„	„	139	50	1175	66	4	44	5	„	10	„	„	„	19	44	476
AGOSTO. . . . . . „	166	66	12	00	263	50	666	50	1	50	200	00	12	00	139	50	1461	66	34	76	5	„	10	„	8	75	58	51	739
SEPTIEMBRE. . . . „	166	66	63	00	180	00	615	00	1	50	751	25	„	„	135	00	1912	41	4	89	5	„	10	„	„	„	19	89	1302
OCTUBRE.. . . . . „	166	66	9	00	186	00	635	50	1	50	430	00	„	„	139	50	1568	16	3	54	5	„	10	„	„	„	18	54	186
NOVIEMBRE. . . . „	166	66	27	00	180	00	615	00	1	50	10	00	„	„	135	00	1135	16	„	„	5	„	10	„	„	„	15	00	44
DICIEMBRE.. . . . „	166	66	„	00	186	00	635	50	1	50	„	„	„	„	139	50	1129	16	7	72	5	„	10	„	„	„	22	72	109
TOTALES. . .	999	96	135	00	1204	00	3803	00	9	00	1391	25	12	00	828	00	8382	21	55	35	30	„	60	„	8	75	154	10	2859
AÑO 1900																													
ENERO.	166	66	15	00	183	00	635	50	1	50	„	„	„	„	139	50	1141	16	„	„	5	00	10	00	„	„	15	00	55
FEBRERO.	166	66	„	„	168	00	574	00	1	50	„	„	„	„	248	50	1158	66	10	22	5	00	10	00	„	„	25	22	41
MARZO.	166	66	27	00	186	00	635	50	1	50	30	00	„	„	189	50	1236	16	4	25	5	00	10	00	„	„	19	25	47
ABRIL..	166	66	27	00	180	00	615	00	1	50	76	00	„	„	135	00	1261	16	„	„	5	00	10	00	„	„	15	00	74
MAYO..	166	66	18	00	150	00	635	50	1	50	42	00	„	„	483	50	1497	16	7	14	5	00	10	00	„	„	22	14	407
JUNIO.	166	66	27	00	150	00	615	00	1	50	256	00	„	„	135	00	1351	16	2	91	5	00	10	00	„	„	17	91	128
JULIO.	166	66	18	00	186	00	635	50	1	50	„	„	„		139	50	1147	16	2	00	5	00	10	00	„	„	17	00	259
AGOSTO.	166	66	42	00	231	00	695	50	1	50	30	25	10	50	139	50	1316	91	2	00	5	00	10	00	„	„	17	00	85
SEPTIEMBRE..	166	66	„	„	180	00	615	00	1	50	4	00	7	00	151	25	1125	41	5	83	5	00	10	00	„	„	20	83	116
OCTUBRE.	166	66	110	73	245	50	635	50	1	50	21	00	„	„	282	00	1462	89	5	84	5	00	10	00	1	25	22	09	372
NOVIEMBRE.	166	66	39	00	195	00	615	00	1	50	„	„	„	„	1102	00	2119	16	5	88	5	00	10	00	„	„	20	88	69
DICIEMBRE.	166	66	15	00	192	00	697	50	1	50	3	00	9	00	380	50	1465	16	8	27	5	00	10	00	„	„	23	27	214
TOTALES. . . .	1999	92	338	73	2246	50	7604	50	18	00	462	25	26	50	3525	75	16222	15	54	34	60	00	120	00	1	25	235	59	1871

Servicios especia

EXTRACCION DEL VAPOR L

Meses.	Gastos cargados directamente en cuentas del servicio. — PERSONAL: Indemnización al Jefe del servicio por estar constantemente y pernoctar fuera de su domicilio.		Patrón.		Marineros.		Peones.		TOTAL de personal.		MATERIAL: Vigas de acero cubre juntas, roblones, cables de alambre, tambores y demás material metálico.		Arrendamiento del vapor remolcador Santi Petri		Varios		Portes de carros.		TOTAL de materiales.		Material recibido de Almacenes detallados en el Estado general número 1.		Manufactur detallada gener — Personal.	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas	Cts.	Ptas.	Cts.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE																								
JULIO. . . . . 1899.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14240	46	"	"	"	"	"	"	14240	46	"	"	307	23
AGOSTO. . . . . . . "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	530	91	"	"	"	"	"	"	530	91	"	"	524	60
SEPTIEMBRE. . . . "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16697	67	"	"	"	"	"	"	16697	67	"	"	175	83
OCTUBRE.. . . . . . "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1742	25	"	"	"	"	105	35	1847	60	"	"	51	92
NOVIEMBRE. . . . "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	78
DICIEMBRE.. . . . "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33211	29	"	"	"	"	105	35	33316	64	"	"	1128	36
AÑO 1900																								
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1056	13	"	"	"	"	"	"	1056	13	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	74
ABRIL..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	85
MAYO..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	70
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	996	18
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	500	00	97	41	"	"	597	41	"	"	503	43
AGOSTO.	84	00	"	"	"	"	"	"	84	00	"	"	1000	00	801	70	"	"	1801	70	"	"	261	18
SEPTIEMBRE..	162	00	"	"	"	"	"	"	162	00	"	"	1000	00	179	85	"	"	1179	85	2086	64	446	45
OCTUBRE.	103	80	123	50	425	00	"	"	652	30	"	"	1000	00	"	"	"	"	1000	00	32	85	156	91
NOVIEMBRE..	42	00	129	00	802	25	10	75	984	00	"	"	1000	00	"	"	"	"	1090	00	175	55	356	70
DICIEMBRE.	"	"	"	"	191	75	"	"	191	75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	90	20	45
TOTALES. . . .	391	80	252	50	1419	00	10	75	2074	05	1056	13	4500	00	1078	96	..	"	6635	09	2314	94	2863	59

MOVIMIENTO ECONÓMICO DE LA JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE SEVILLA

PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900

CUENTA GENERAL

DE

INGRESOS

	Pesetas.
Existencia en Caja en fin del año económico de 1898-99.	179.444,38
Importe del 1.º y 2.º trimestres de la subvención concedida por el Estado á estas obras, correspondientes al año económico actual, deducidos el 1 por 100 sobre pagos del Estado y el 20 por 100 del recargo transitorio.	247.000
Id. de la cesión hecha por la Comisión Auxiliar del Servicio de los Muelles á esta Junta con destino á la prosecución de las obras.	50.000
Id. de lo transferido por dicha Comisión en concepto del 50 por 100 sobre descarga de buques..	54.165,05
Id. de los auxilios prestados por la Junta al Comercio y otras entidades.	3.998,96
Id. del producto de la línea telefónica del Puerto..	1.058,50
Id. del aprovechamiento de los restos de la goleta *Albertina*, naufragada en la ría.	897,35
Id. de la venta de efectos procedentes del vapor *Luchana*, sumergido en la ría.	8.772,68
Id. de la venta de retales inútiles de Taller.	2.873,70
Id. del aprovechamiento de las márgenes de la ría, en concepto de indemnización por daños causados en las mismas.	6
Devolución de la suma de 196'15 pesetas, cobradas sobre el precio de pilotes vendidos, durante el año económico anterior, por D. Juan Rodríguez Romero, según resulta de las cuentas rectificadas del Servicio de Almacenes.	196,15
IGUAL PESETAS.	548.412,77

GASTOS

		Pesetas	Pesetas
Capítulo I — Servicios y gastos generales.	Art. 1.º—Inspección y vigilancia de las obras.	750	
	» 2.º—Personal facultativo..	19.749,90	
	» 3.º—Oficina de la Dirección facultativa.	10.650,47	
	» 4.º—Redacción de proyectos..	11.316,95	
	» 5.º—Almacenes...	94.453,12	
	» 6.º—Material terrestre y flotante...	75.012,41	211.932,85
Capítulo II — Obras de nueva construcción.	Art. 4.º—Reconstitución del muro caído del muelle..		98
Capítulo III — Conservación y auxilios.	Art. 1.º—Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	14.224,56	
	» 2.º—Idem de las márgenes y de la canal navegable.	78.633	92.857,56
Capítulo IV — Servicios especiales	Art. 1.º—Movimiento y maniobras en los muelles y estaciones..	6.088	
	» 2.º—Comisaría del Puerto.	5.450,96	
	» 3.º—Servicio telefónico.	8.536,31	
	» 6.º—Extracción del vapor *Luchana*.	33.316,64	53.391,91
Pagado á D. Pedro Sanz sobre el precio del lote núm. 5 de los efectos extraídos del vapor *Luchana*, que le fué adjudicado en pública subasta, cuya cantidad se le devolvió por acuerdo de la Junta, previa rectificación del error de cifra cometido por el Servicio de Almacenes.			161,70
Personal de Secretaría.		5.047,50	
Gastos generales dicha..		1.546,50	6.594
Personal de Pagaduría..		2.959,90	
Gastos generales dicha.		175,99	3.135,89
Personal de la Delegación administrativa.			2.499,96
Existencia en la Caja general de Depósitos (Tesorería de Sevilla), á disposición de esta Junta para el año de 1900.			177.740,90
IGUAL PESETAS.			548.412,77

Sevilla 30 de Enero de 1900.

V.º B.º
El Vicepresidente,
Francisco Ysern.

El Contador,
M. Rodríguez.

Es copia.
El Secretario,
Manuel Laraña.

AÑO DE 1900

INGRESOS

		Pesetas	Pesetas
Existencia en Caja en fin del año anterior.			177.740,90
Reintegro hecho por la Constructora Naval Española del importe abonado por la Junta de la inserción en los periódicos del edicto y pliego de condiciones económicas relativos al concurso de un vapor remolcador, según certificación núm. 1.			244,10
Importe de la subvención concedida por el Estado á esta Junta, como sigue:			
1.er trimestre.	Certificación núm. 2.	123.500,00	
2.º id.		123.500,00	
3.er id.		123.500,00	
4.º id.		88.067,85	458.567,85
Importe de lo recaudado por la Comisión Auxiliar del Servicio de los Muelles y entregado á la Junta en concepto de recargo sobre el impuesto de descarga y desembarque y de mercancías, á saber:			
1.er semestre.	Certificación núm. 3.	47.763,86	
2.º id.		42.595,18	90.359,04
Importe de los fondos de la Comisión Auxiliar del Servicio de los Muelles, ingresados en la Junta de Obras como sigue:			
Entregado por la Tesorería de la Comisión dicha.	Certificación núm. 4.	1.002,761,45	
Id. por el Juzgado del distrito del Salvador, como reintegro de los fondos distraídos por D. Joaquín Ortiz Lombo, Tesorero que fué de aquella Comisión.		366.596,27	1.369.357,72
Importe del 25 por 100 del valor efectivo de las obligaciones adjudicadas en el concurso para la emisión de un empréstito de un millón quinientas mil pesetas. (Certificación núm. 5).			380.283,50
Importe de los auxilios prestados al Comercio y otras entidades. (Certificación núm. 6).			9.533,59
Importe de lo recaudado por el Servicio telefónico del Puerto. (Certificación núm. 7)..			2.714,50
Importe de la venta de efectos inútiles de Almacén. (Certificación núm. 8)			3.654,42
Id. del arrendamiento de tierras é indemnizaciones de daños causados en las márgenes de la ría, como sigue:			
Recibos pendientes del año anterior.	Certificación núm. 8.	185.00	
Relaciones correspondientes al año actual.		460,20	645,20
IGUAL PESETAS.			2.493,100,82

GASTOS

		Pesetas	Pesetas
Capítulo I — Servicios y gastos generales.	Art. 1.º—Inspección y vigilancia de las obras.	1.500,00	
	» 2.º—Personal facultativo..	42.948,14	
	» 3.º—Oficina de la Dirección facultativa.	20.853.74	
	» 4.º—Redacción de proyectos.	14.074,83	
	» 5.º—Almacenes.	299.967,26	
	» 6.º—Material terrestre y flotante.	157.647,87	536.991,84
Capítulo II — Obras de nueva construcción.	Art. 4.º—Reconstitución del muro caído del muelle.	13.553,55	
	» 5.º—Adquisición de un vapor remolcador.	47.700,00	
	» 7.º—Id. de una draga y dos gánguiles.	503.357,75	
	» 8.º—Valizamiento de la ría y de su desembocadura por boyas luminosas.	57.180,23	621.791,53
Capítulo III — Conservación y auxilios.	Art. 1.º—Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	31.192,38	
	» 2.º—Id. de las márgenes y de la canal navegable.	109.119,27	
	» 3.º—Auxilios al Comercio.	1.030,89	141.342,54
Capítulo IV — Servicios especiales	Art. 1.º—Movimiento y maniobras en los muelles y estaciones.	13.412,69	
	» 2.º—Comisaría del Puerto.	11.586,22	
	» 3.º—Servicio telefónico.	16.457,74	
	» 6.º—Extracción del vapor *Luchana*.	8.709.14	50.165,79
Gratificación concedida á D. Manuel Távora y D. Antonio Távora por acuerdo de la Junta.			166.53
Personal de Secretaría.		13.199.91	
Gastos generales dicha.		1.842.70	15.042,61
Personal de Pagaduría..		6.156.62	
Gastos generales dicha..		137.77	6.294,39
Personal de la Delegación administrativa..			4.922,14
Gastos ocasionados por el empréstito de 1.500,000 pesetas.			2.091,33
Gastos ocasionados por la causa seguida contra D. Joaquín Ortiz Lombo, Tesorero que fué de la Comisión Auxiliar del Servicio de los Muelles			334,85
Existencia para el año de 1901.			1.113,957,27
IGUAL PESETAS			2.493.100,82

Sevilla 29 de Enero de 1901.

V.º B.º
El Vicepresidente,
Francisco Ysern.

El Contador,
M. Rodríguez.

Es copia.
El Secretario,
Manuel Laraña.

ESTADOS

CORRESPONDIENTES AL AÑO 1901



Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla — Dirección Facultativa — AÑO DE 19

Resumen general de gastos por conceptos de todos los servicios dependientes de la Dirección facultativa

DESIGNACIÓN DE LAS CUENTAS Y SERVICIOS			1		2		3		4		5		6		7		8		9		11		12		13	
			CANTIDADES que resultan consignadas como de cargo directo en las cuentas de cada servicio				Importe de las certificaciones expedidas para el abono de obras ó materiales concursados ó contratados.		Distribución por servicios y obras de los gastos consignados directamente en las cuentas de los servicios generales. Distribución de los gastos consignados por materiales en las cuentas de Almacenes según pedidos hechos por los servicios		Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos y faenas hechas en los Talleres de las obras, según pedidos hechos por los servicios.				Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos y servicios prestados por el Material flotante á cada servicio.				Distribución de los gastos correspondientes á los trabajos ejecutados por la Excavadora terrestre y su material de transporte á cada servicio.		TOTAL GENERAL DE GASTOS POR TODOS CONCEPTOS					
			PERSONAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		PERSONAL		MATERIAL		PERSONAL		MATERIAL		PERSONAL		PERSONAL		MATERIAL		TOTAL	
			Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.
CAPÍTULO I. Servicios y gastos generales.	Art. 1.º	Inspección y vigilancia de las obras.	1.833	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.833	28	»	»	1.833	28
	„ 2.º	Dirección facultativa.	46.658	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	844	32	1.593	66	»	»	47.502	71	1.593	66	49.096	37
	„ 3.º	Oficina de la Dirección facultativa.	14.559	98	4.689	15	»	»	1.084	58	87	51	42	19	»	»	»	»	»	»	14.647	49	5.815	92	20.463	41
	„ 4.º	Redacción de proyectos.	12.265	43	336	66	»	»	1.477	98	433	00	96	29	969	50	443	26	»	»	13.667	93	2.354	19	16.022	12
	„ 5.º	Almacenes.	9.898	95	368.483	07	»	»	989	96	2.931	30	»	»	»	»	»	»	»	»	9.898	95	989	96	10.888	91
	Art. 6.º Servicio general de Material Terrestre y Flotante.	Gastos generales del servicio.	14.574	00	»	»	»	»	205	46	22	20	4	33	»	»	»	»	»	»	14.596	20	209	79	14.805	99
		Talleres.	39.737	67	625	25	»	»	32.576	92	6.279	53	5.020	31	»	»	»	»	»	»	6.279	53	5.645	56	11.925	09
		Material Flotante.	86.188	90	515	17	»	»	62.747	14	15.880	36	14.395	83	23.790	23	11.704	54	»	»	39.670	59	26.615	54	66.286	13
		Excavadora terrestre y su material de transporte.	1.853	50	»	»	»	»	1	97	116	77	41	49	»	»	»	»	1.853	50	1.970	27	43	46	2.013	73
		Grúas.	2.988	38	»	»	»	»	2.115	67	477	97	270	20	»	»	»	»	»	»	3.466	35	2.385	87	5.852	22
		Locomotoras.	8.750	00	696	00	»	»	15.989	83	1.667	83	1.639	32	»	»	»	»	»	»	10.417	83	18.325	15	28.742	98
		Valizamiento de la ría por boyas luminosas.	1 388	36	89	95	»	»	7.369	65	888	90	498	66	2.591	25	4.036	29	»	»	4.868	51	11.994	55	16.863	06
CAPÍTULO II. Obras de nueva construcción.	Art. 4.º	Reconstitución del muro caído del muelle.	20.731	91	6.385	25	104.896	26	46.085	30	3.682	74	3.904	58	4.654	10	4.490	74	»	»	29.068	75	165.762	13	194.830	88
	„ 5.º	Adquisición de un vapor remolcador.	»	»	»	»	111·300	00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	111.300	00	111.300	00
	„ 7.º	Adquisición de una draga y dos gánguiles de vapor.	»	»	57.818	45	1.344.928	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.402.746	80	1.402.746	80
	„ 8.º	Valzt.º de la ría y su desembcdra. por boyas luminosas. (Obras por Admon).	318	00	15.963	67	75.976	92	»	»	4	95	39	81	2.211	25	1.658	51	»	»	2 534	20	93.638	91	96.173	11
	„ 9.º	Idem de íd., íd., íd. (Obras por contrato directo).	»	»	151.600	13	50.533	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202.133	50	202.133	50
	„ 10.º	Instalación del alumbrado eléctrico en la zona de servicio del puerto.	886	25	5.298	58	»	»	20.322	12	356	76	285	78	»	»	»	»	»	»	1.243	01	25.906	48	27.149	49
	„ 11.º	Instalación de dos estaciones telefónicas en la Puebla y en Coria.	464	25	»	»	»	»	776	25	47	44	6	74	»	»	»	»	»	»	511	69	782	99	1.294	68
CAPÍTULO III. Conservación y auxilios.	Art. 1.º	Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral.	38.238	32	991	11	»	»	25.958	73	2.002	18	1.616	22	16	50	10	42	»	»	40.257	00	28.576	48	68.833	48
	„ 2.º	Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable.	99.429	09	70.502	46	»	»	113.176	00	546	58	466	86	41.017	53	33 902	35	»	»	140.993	20	218.047	67	359.040	87
	„ 3.º	Auxilios prestados al Comercio.	6.729	56	57	00	»	»	2.768	49	3.168	39	3.292	67	3.322	48	3.097	97	»	»	13.220	43	9.216	13	22.436	56
CAPÍTULO IV. Servicios especiales.	Art. 1.º	Movimiento y maniobra de vagones en los muelles y estaciones.	13.977	00	»	»	»	»	96	50	74	35	14	19	»	»	»	»	»	»	14.051	35	110	69	14.162	04
	„ 2.º	Comisaría del puerto.	13.316	00	»	»	»	»	266	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13.316	00	266	43	13.582	43
	„ 3.º	Servicio telefónico.	19.010	54	308	99	»	»	5.591	78	230	41	112	04	423	62	117	70	»	»	19.664	57	6.130	51	25.795	08
	„ 6.º	Extracción del vapor *Luchana*.	3.441	75	19	28	»	»	2.942	10	744	96	820	03	4.498	00	631	28	»	»	8.684	71	4.112	69	13.097	40
	„ 7.º	Extracción del pailebot *Columbus*.	1.173	75	»	»	»	»	1.423	81	93	54	9	38	1.850	12	299	99	»	»	3.117	41	1.733	18	4.850	59
			458.413	26	684.380	17	1.687.634	90	343.966	67	39.737	67	32.576	92	86.188	90	61.986	71	1.853	50	455.481	96	2.346.738	24	2.802.220	20
			2.830.428.33																							

NOTA.—Las cantidades impresas con tinta roja corresponden á gastos de personal y material de servicios generales; estas sumas no son cargo definitivo de dichos servicios; representan gas dos por ellos con destino á los demás de las obras, y se hallan distribuídas en el cuerpo del estado, por cuya razón no deben sumarse en sentido horizontal y sí en el vertical.

Del anterior estado resulta que en el año de 1901 se han justificado gastos en las cuentas mensuales por valor de 2.830,428'33 pesetas (columnas 1, 2 y 3); sin embargo, por las razones que á continuación se exponen cantidad gastada y consumida en las obras y servicios ha sido solamente. . . . . 2.802,220'

Diferencia. . . . . 28.208'

1.º—Por quedar en Almacenes, como existencia para los años sucesivos, una parte de los materiales adquiridos en el presente y otra de la manufactura ejecutada en los Talleres de las obras, según se deduce de la siguiente cuenta:

Compras hechas por Almacenes durante el año 1901 . . . . . 368.

Manufacturas ejecutadas por Talleres para Almacenes durante igual período. . . . . 2.

371.

De cuya suma, deducido el importe de los materiales que el Almacén ha facilitado durante el mes para los servicios y obras. . . . . 343.

2.º—Porque para averiguar el gasto de materiales consumidos por las unidades de Material flotante debe tenerse en cuenta la cantidad facilitada por Almacenes durante el año, más el repuesto que á cada una quedó al fin del año anterior, deduciendo la existencia que contienen en fin del año actual, según puede deducirse de la siguiente cuenta:

Materiales facilitados por Almacenes á las unidades de Material flotante é importe del repuesto que quedó de existencia el año último. . . . . 62.

Cantidad consumida durante este año de la suma anterior . . . . . 61.

Y la suma de las dos últimas diferencias halladas. . . . .

es igual á la primera consignada.

La Excavadora terrestre y su material de transporte no ha consumido durante el año ningún material; queda á su cargo, por consiguiente, la existencia del año anterior. . . . .

Sevilla 31 de Diciembre de 1901.

V.º B.º
El Director facultativo,
L. Molini.

El Jefe de la Oficina de la Dirección Facultativa,
Francisco Linacero.

Designación de los materiales	EXISTENCIA PARA EL AÑO DE										
	Existencia del año anterior.		Compras durante el año.		Manufacturas de Talleres.		TOTAL de existencia.		Transferenc[…] de importe de ma[…] por movimien[…] interior de Alma[…]		
									MAS		ME[…]
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Pt[…]
Acero.	5.080	42	12.732	68	»	»	17.813	10	»	»	»
Aceite de oliva..	2.530	42	5.586	58	»	»	8.117	00	»	»	»
Alambre.	1.551	14	5.968	18	»	»	7.519	32	»	»	
Algodón borras.	511	49	1.812	78	»	»	2.324	27	»	»	»
Cabullería.	1.483	76	4.762	39	»	»	6.246	15	»	»	
Cadenas de hierro..	31	25	177	06	»	»	208	31	»	»	»
Carbón Cardiff..	12.973	59	60.255	25	»	»	73.228	84	»	»	»
Carbón de fragua..	267	95	2.050	00	»	»	2.317	95	»	»	»
Creosota, alquitrán y brea.	28	22	327	35	»	»	355	57	»	»	»
Carretillas de mano de todas clases.	523	87	»	»	10	24	534	11	30	30	»
Clavos gitanos.	4.774	49	5.777	90	2.261	89	12 814	28	»	»	»
Clavazón y tornillaje..	527	35	11.618	50	1	00	12.146	85	»	»	
Drogas.	964	30	11.785	01	0	90	12 750	21	»	»	
Efectos de escritorio é impresos..	1.326	86	3.333	05	»	»	4 659	91	»	»	»
Efectos navales.	490	26	3.539	57	94	15	4.123	98	113	92	»
Efectos de ferretería..	522	59	2.089	19	51	34	2.663	12	30	53	
Efectos de limpieza.	639	79	1.243	61	»	»	1.883	40	»	»	»
Efectos de espartería.	618	25	4.653	58	»	»	5.271	83	»	»	»
Explosivos.	328	35	5.242	50	»	»	5.570	85	»	»	»
Herramientas de todas clases.	6.204	74	2.021	39	201	21	8.427	34	188	18	»
Hierros no manufacturados.	3.014	59	19.192	89	»	»	22.207	48	1.675	59	1[…]
Hierros manufacturados.	1.382	76	3.957	95	112	33	5.453	04	»	»	
Juntas y empaquetaduras para máquinas.	1 327	29	1.653	61	»	»	2.980	90	»	»	
Maderas.	444	99	31.803	28	»	»	32.248	27	»	»	
Material de vía férrea.	1.024	90	5.541	25	»	»	6.566	15	»	»	»
Material telefónico y eléctrico.	3.177	65	14.868	76	»	»	18.046	41	»	»	»
Metales de varias clases sin elaborar.	421	35	175	41	3	27	600	03	2	61	»
Material de estudios topográficos y de delineación.	764	62	1.121	10	1	98	1.887	70	2	26	»
Materiales de construcción,	1.637	75	41.204	97	»	»	42.842	72	»	»	»
Pilotes rollizos de pinos del país.. + 0,06	0	03	63 602	01	»	»	63.602	07	»	»	»
Palos latas de íd. id. — 0,03			23.623	30	»	»	23.623	27	»	»	»
Petróleo.	217	17	653	38	»	»	870	55	»	»	»
Piezas para conservación y reparación de máquinas, calderas, etc.	22.253	61	4.942	60	36	13	27.232	34	107	95	1.6[…]
Sebo fundido.	259	87	1.646	80	»	»	1.906	67	»	»	»
Saquillos de cáñamo para hormigón.	1.368	27	»	»	»	»	1.368	27	»	»	»
Trajes y efectos para buzos.	2.036	26	369	80	21	45	2.427	51	4	70	»
Tubos de hierro para calderas.	6.249	06	1.625	50	»	»	7.874	56	»	»	»
Varios.	1.128	22	7 523	89	135	41	8.787	52	95	67	
TOTALES.	88.087	48	368.483	07	2.931	30	459.501	85	2.254	71	2.2[…]

Designación de los materiales

Designación de los materiales	EXISTENCIA PARA EL AÑO DE										
	Existencia del año anterior.		Compras durante el año.		Manufacturas de Talleres.		TOTAL de existencia.		Transferenc[ia] de importe de ma[teriales] por movimien[to] interior de Alma[cén]		
									MAS		ME[NOS]
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Pta[s].
Acero	5.080	42	12.732	68	»	»	17.813	10	»	»	»
Aceite de oliva	2.530	42	5.586	58	»	»	8.117	00	»	»	»
Alambre	1.551	14	5.968	18	»	»	7.519	32	»	»	
Algodón borras	511	49	1.812	78	»	»	2.324	27	»	»	»
Cabullería	1.483	76	4.762	39	»	»	6.246	15	»	»	
Cadenas de hierro	31	25	177	06	»	»	208	31	»	»	»
Carbón Cardiff	12.973	59	60.255	25	»	»	73.228	84	»	»	»
Carbón de fragua	267	95	2.050	00	»	»	2.317	95	»	»	»
Creosota, alquitrán y brea	28	22	327	35	»	»	355	57	»	»	»
Carretillas de mano de todas clases	523	87	»	»	10	24	534	11	30	30	»
Clavos gitanos	4.774	49	5.777	90	2.261	89	12 814	28	»	»	»
Clavazón y tornillaje	527	35	11.618	50	1	00	12.146	85	»	»	
Drogas	964	30	11.785	01	0	90	12 750	21	»	»	
Efectos de escritorio é impresos	1.326	86	3.333	05	»	»	4 659	91	»	»	»
Efectos navales	490	26	3.539	57	94	15	4.123	98	113	92	»
Efectos de ferretería	522	59	2.089	19	51	34	2.663	12	30	53	
Efectos de limpieza	639	79	1.243	61	»	»	1.883	40	»	»	»
Efectos de espartería	618	25	4.653	58	»	»	5.271	83	»	»	»
Explosivos	328	35	5.242	50	»	»	5.570	85	»	»	»
Herramientas de todas clases	6.204	74	2.021	39	201	21	8.427	34	188	18	»
Hierros no manufacturados	3.014	59	19.192	89	»	»	22.207	48	1.675	59	1
Hierros manufacturados	1.382	76	3.957	95	112	33	5.453	04	»	»	
Juntas y empaquetaduras para máquinas	1 327	29	1.653	61	»	»	2.980	90	»	»	
Maderas	444	99	31.803	28	»	»	32.248	27	»	»	
Material de vía férrea	1.024	90	5.541	25	»	»	6.566	15	»	»	»
Material telefónico y eléctrico	3.177	65	14.868	76	»	»	18.046	41	»	»	»
Metales de varias clases sin elaborar	421	35	175	41	3	27	600	03	2	61	»
Material de estudios topográficos y de delineación	764	62	1.121	10	1	98	1.887	70	2	26	»
Materiales de construcción,	1.637	75	41.204	97	»	»	42.842	72	»	»	»
Pilotes rollizos de pinos del país. + 0,06	0	03	63 602	01	»	»	63.602	07	»	»	»
Palos latas de íd. id. — 0,03			23.623	30	»	»	23.623	27	»	»	»
Petróleo	217	17	653	38	»	»	870	55	»	»	»
Piezas para conservación y reparación de máquinas, calderas, etc.	22.253	61	4.942	60	36	13	27.232	34	107	95	1.6
Sebo fundido	259	87	1.646	80	»	»	1.906	67	»	»	»
Saquillos de cáñamo para hormigón	1.368	27	»	»	»	»	1.368	27	»	»	»
Trajes y efectos para buzos	2.036	26	369	80	21	45	2.427	51	4	70	»
Tubos de hierro para calderas	6.249	06	1.625	50	»	»	7.874	56	»	»	»
Varios	1.128	22	7 523	89	135	41	8.787	52	95	67	
TOTALES	88.087	48	368.483	07	2.931	30	459.501	85	2.254	71	2.2

SERVICIOS

RESUMEN Y D

			Gastos generales de Talleres. Ptas. Cts.	Ajustadores. Ptas. Cts.	Torneros. Ptas. Cts.	Herreros. Ptas. Cts.	Caldereros. Ptas. Cts.	Carpinteros. Ptas. Cts.	Pintores. Ptas. Cts.	Calafates. Pts. Cs.	Peones. Ptas. Cts.	TOTAL de personal. Ptas. Cts.	Material adquirido directamente por el servicio. Agua potable. Ptas. Cts.
		Oficina de la Dirección facultativa	»	2.70	»	»	»	36.18	22.50	»	26.13	87.51	»
		Redacción de proyectos	»	70.69	5.40	16.60	2.61	235.49	99.91	»	2.30	433.00	»
		Almacenes	»	186.19	49.75	2.407 62	7.95	215.50	38.04	»	26.25	2.931.30	»
		Gastos generales del Servicio	»	9.00	»	»	»	13.20	»	»	»	22.20	»
		Talleres	2.965.00	640.79	186.30	127.26	10.27	189.08	181.53	7.00	1.972.30	6.279.53	625.25
		Draga *Fomento*	»	1.534.25	351.78	517.11	1.011.68	316.95	30.70	»	852.90	4.615.37	»
		Id. *Priestman*	»	208.90	144.95	100.58	285.05	112.64	5.17	»	245.96	1.103.25	»
		Id. *Sevilla*	»	»	»	0.50	»	0.85	»	»	»	1.35	»
		Gánguil elevador *Guadaira*	»	7.50	»	»	»	3.25	»	»	36.12	46.87	»
		Id. íd. *Guadiamar*	»	9.75	»	»	»	1.25	»	»	6.13	17.13	»
		Remolcador *Giralda*	»	211.36	23.00	127.21	105.80	145.18	82.36	»	177.13	872.04	»
		Id. *Paulina*	»	4.73	1.00	3.15	2.70	2.75	31.50	»	176.02	221.85	»
		Id. *Santi Petri*	»	9.85	2.00	»	2.37	7.65	16.66	»	51.00	89.53	»
		Id. *San Fernando*	»	9.08	6.50	5.85	0.65	16.20	23.85	»	84.95	147.08	»
		Lancha de vapor *Triana*	»	142.62	54.05	13.05	23.78	94.38	80.09	4.00	65.43	477.40	»
		Bote de vapor *Ligera*	»	92.12	62.78	19.09	273.99	38.71	75 83	»	29.85	592.37	»
		Martinete de vapor núm. 1	»	52.37	15.20	19.35	1.67	»	1.65	»	43.62	133.86	»
		Id. de íd. núm. 2	»	37.25	22.75	31.50	3.58	0.90	0.60	4.50	28.99	130.07	»
		Id. de íd. núm. 3	»	59.25	5.00	6.25	0.65	4.62	»	7.00	20.95	103.72	»
		Bomba aspirante é impelente núm. 1	»	7.55	»	»	»	»	»	»	1.00	8.55	»
		Id. íd. é íd. núm. 2	»	16.87	»	»	16.80	»	8.99	»	2.00	44.66	»
Material terrestre y flotante.	Material flotante.	Candray núm. 1	»	0.65	0.70	2.70	»	12.21	»	»	»	16.26	»
		Id. núm. 2	»	»	»	»	»	7.25	4.73	13.80	»	25.78	»
		Id. núm. 3	»	32.14	»	9.50	207.61	86.23	77.19	24.75	4.35	441.77	»
		Id. núm. 4	»	2.98	»	6.05	5.65	5.00	»	»	0.20	19.88	»
		Id. núm. 5	»	0.60	»	0.50	»	17 35	2.70	»	»	21.15	»
		Candray de alimentación del valizamiento	»	104.34	47.25	262.03	8.13	112.63	20.92	1.00	3.00	559.30	»
		Barcaza núm. 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Id. núm. 2	»	»	»	»	»	8.25	»	12.25	»	20.50	»
		Cabria flotante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Pontón núm. 1 *(Destello)*	»	653.72	59.35	204.72	811.75	1.346.72	153.35	21.10	1.336.42	4.587.13	»
		Id. núm. 2 (Draga)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Id. núm. 3 (Gánguil)	»	»	»	»	»	»	»	2.25	»	2.25	»
		Gánguiles	»	125.93	29.50	39.65	19.69	78.59	50.62	20.00	15.38	379.36	»
		Buzo núm. 1	»	1.50	1.00	1.47	»	1.35	»	»	»	5.32	»
		Id. núm. 2	»	25.60	»	2.10	1.63	90.57	5.40	33.00	2.40	160.70	»
		Id. núm. 3	»	3.85	»	»	0.65	»	»	»	»	4.50	»
		Embarcaciones menores	»	8.20	1.05	7.82	»	705.23	199.93	92.70	16.43	1.031.36	»
		Grúas	»	123.62	29.00	38.65	11.76	170.26	12.28	»	92.40	477.97	»
		Locomotoras	»	960.84	249.81	131.19	68.22	33.14	11.70	»	212.93	1.667.83	»
		Excavadora terrestre y su material de transporte	»	»	»	»	»	»	116.77	»	»	116.77	»
		Valizamiento de la Ría por boyas luminosas	»	248.99	21.70	330.31	44.44	26.69	63.22	»	153.55	888.90	»
		Reconstitución del muro caído del muelle	»	809.41	32.00	903.82	1.369.71	208.07	60.50	»	299.23	3.682.74	»
		Instalación del alumbrado eléctrico en la zona de serv.º del puerto	»	67.27	19.75	76.93	20.84	161.67	4.50	»	5.80	356.76	»
		Instalación de dos estaciones telefónicas en la Puebla y en Coria	»	11.53	»	12.95	11.85	9.28	0.23	»	1.60	47.44	»
		Valizamiento de la Ría por boyas luminosas (obras por Admon.)	»	»	»	»	»	»	4.95	»	»	4.95	»
		Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral	»	547.75	43.59	354.74	100.53	616.05	282.01	»	57.51	2.002.18	»
		Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable	»	65.07	»	151.18	22.41	265.00	18.90	»	24.02	546.58	»
		Auxilios prestados al Comercio	»	185.24	33.25	137.01	129.10	134.81	10.69	22.50	49.85	702.45	»
		Id. á la Comisión auxiliar del serv.º de muelles de la Junta	»	458.99	272.41	447.71	555.63	473.61	129.56	»	128.03	2.465.94	»
		Movimiento y maniobras de vagones en los muelles y estaciones	»	2.90	»	1.37	»	58.28	10.80	»	1.00	74.35	»
		Comisaría del puerto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Servicio telefónico	»	35.75	1.75	16.37	0.65	106.93	66.53	»	2.43	230.41	»
		Extracción del vapor *Luchana*	»	123.37	2.20	148.54	204.15	69.01	9.69	»	188.00	744.96	»
		Id. del pailebot *Columbus*	»	1.35	»	5.50	»	»	»	»	86.69	93.54	»
		TOTALES	2.965.00	7.914.41	1.774.77	6.687.93	5.343.95	9.238.96	2.016.55	265.85	6.530.25	39.737 67	625.25

	Inspección y vigilancia de las obras.				Redacción de proyectos.				Valizamiento del Guadalquivir y su desembocadura por boyas luminosas (obras por Admon.)				Reco…
	Días de trabajo	Personal. — Pts. Cs	Material. — Ptas. Cts.	TOTAL — Ptas. Cts.	Días de trabajo	Personal. — Pts. Cs.	Material. — Ptas. Cts.	TOTAL — Ptas. Cts.	Días de trabajo	Personal. — Ptas. Cts.	Material. — Ptas. Cts	TOTAL — Ptas. Cts.	Días de traba…
Draga *Sevilla*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. *Fomento*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31.0
Gánguil elevador *Guadaira*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. íd. *Guadiamar*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Draga *Priestman*	»	»	»	»	»	»	»	»	16.00	620.25	236.63	856.88	58.0
Remolcador *Giralda*	19.00	449.75	907.64	1.357.39	5.00	136.25	273.75	410.00	»	»	»	»	»
Id. *Paulina*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. *Santi-Petri*	»	»	»	»	»	»	»	»	3.00	81.75	159.13	240.88	43 5
Id. *San Fernando*	3.75	83.44	222.85	306.29	1.00	27.25	53.77	81.02	17.00	540 00	1 116.92	1.656.92	»
Lancha de vapor *Triana*	14.00	187.25	306.00	493.25	4.00	62.00	41.96	103.96	12.00	231.00	103.82	334 82	»
Bote de vapor *Ligera*	10.00	123.88	157.17	281.05	2.00	25.00	23.47	48.47	»	»	»	»	»
Martinete de vapor núm. 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. íd. núm. 2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. íd. núm. 3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bomba aspirante é impelente núm. 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. íd. íd. núm. 2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Candray núm. 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17.0
Id. núm. 3	»	»	»	»	»	»	»	»	20.00	207.75	»	207.75	»
Id. núm. 4	»	»	»	»	»	»	»	»	22.00	206.50	3.68	210.18	»
Id. núm. 5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. para alimtcn. del valzmt.º	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barcaza número 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cabria flotante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pontón núm. 1 *(Destello)*	»	»	»	»	26.00	289.00	50 31	339.31	13.00	65.00	38.33	103.33	»
Id. núm. 2 (draga)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 3 (gánguil)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gánguiles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Embarcaciones menores	»	»	»	»	12.00	430.00	»	430.00	8 00	40.00	»	40.00	»
Buzo núm. 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. núm. 3	»	»	»	»	»	»	»	»	16.00	219.00	»	219.00	»
Servicio gral. de material flotante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES		844.32	1.593.66	2.437.98		969.50	443.26	1.412.76		2.211.25	1.658.51	3.869.76	

Año 1901. *Número 1.*

Servicios y Gastos Generales

Dirección Facultativa

Meses	Nóminas del personal facultativo		Indemnización al personal facultativo por servicios especiales encomendados por la Junta.		Gastos efectuados por el servicio de Material flotante, con motivo de visitas de inspección á las obras, según detalla el Estado general número 3.						Total general.					
					Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO.	3291	66	181	40	43	25	62	61	105	86	3516	31	62	61	3578	92
FEBRERO . . .	3291	66	150	19	29	25	57	78	87	03	3471	01	57	78	3528	79
MARZO.	3291	66	„	„	22	25	40	01	62	26	3313	91	40	01	3353	92
ABRIL.	3291	66	„	„	64	94	144	85	209	79	3356	60	144	85	3501	45
MAYO.	3291	66	59	70	„	„	„	„	„	„	3351	36	„	„	3351	36
JUNIO.	3291	66	„	„	78	25	195	87	269	12	3364	91	195	87	3560	78
JULIO.	3291	66	„	„	87	50	173	68	261	18	3379	16	173	68	3552	84
AGOSTO. . . .	3291	66	„	„	134	13	252	27	386	40	3425	79	252	27	3678	06
SEPTIEMBRE. .	3291	66	„	„	„	„	„	„	„	„	3291	66	„	„	3291	66
OCTUBRE.. . .	3291	66	3792	19	„	„	„	„	„	„	7083	85	„	„	7083	85
NOVIEMBRE. .	3291	66	„	„	89	00	127	58	216	58	3380	66	127	58	3508	24
DICIEMBRE.. .	3291	74	2975	00	300	75	539	01	839	76	6567	49	539	01	7106	50
TOTALES. .	39500	00	7158	39	844	32	1593	66	2437	98	47502	71	1593	66	49096	37

Año 1901.

Servicios y Gastos E

Oficina de la Dirección Fa

Meses	CARGO DIRECTO																									
	PERSONAL								MATERIAL																	
	Plantilla		Indemnizaciones al personal por trabajos extraordinarios		Ordenanzas		TOTAL de personal		Alquiler de la Casa Oficina		Alumbrado eléctrico de la Oficina y conservación de los aparatos		Limpieza de las Oficinas		Suscripción de la Revista de Obras Públicas, obras de consultas y encuadernaciones		Gastos de correspondencia oficial y telegramas		Abono al servicio telefónico de la ciudad		Portes de carros y varios		TOTAL de material	
	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO.	1166	65	"	"	124	00	1290	65	250	00	"	"	30	00	"	"	89	20	"	"	5	00	374	20
FEBRERO.. . .	1166	65	"	"	112	00	1278	65	250	00	58	34	30	00	5	50	25	75	30	00	46	80	446	39
MARZO.	1166	65	"	"	124	00	1290	65	250	00	"	"	30	00	5	00	28	75	"	"	216	85	530	60
ABRIL.	999	99	"	"	120	00	1119	99	250	00	18	30	30	00	"	"	22	55	"	"	12	20	333	05
MAYO.	999	99	"	"	124	00	1123	99	250	00	"	"	30	00	"	"	23	00	30	00	139	12	472	12
JUNIO.	999	99	"	"	120	00	1119	99	250	00	9	72	30	00	"	"	23	50	"	"	5	25	318	47
JULIO.	999	99	"	"	124	00	1123	99	250	00	"	"	30	00	"	"	32	20	"	"	4	00	316	20
AGOSTO. . . .	999	99	"	"	124	00	1123	99	250	00	51	74	30	00	"	"	40	10	30	00	29	00	430	84
SEPTIEMBRE. .	999	99	"	"	120	00	1119	99	250	00	39	40	30	00	"	"	18	95	"	"	4	00	342	35
OCTUBRE.. . .	999	99	"	"	124	00	1123	99	250	00	3	21	30	00	13	00	37	45	"	"	4	00	337	66
NOVIEMBRE. .	999	99	"	"	120	00	1119	99	250	00	9	64	30	00	"	"	102	47	30	00	16	50	438	01
DICIEMBRE.. .	1000	11	600	00	124	00	1724	11	250	00	7	06	30	00	12	00	46	20	"	"	4	00	349	26
TOTALES. .	12499	98	600	00	1460	00	14559	98	3000	00	196	81	360	00	35	50	490	12	120	00	486	72	4689	15

Año 1901.

Servicios y Gastos G

Redacción de Proyec

Meses	CARGO DIRECTO																								Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		Manufa… detall… g…	
	PERSONAL														MATERIAL													
	Plantilla		Indemnizaciones al personal por trabajos de campo		Marineros		Auxiliares topográficos		Capataces y peones		Caballerías		TOTAL de personal		Obras de consulta, suscripciones á revistas técnicas y su encuadernación		Portes de carros		Varios		Reparación de aparatos topográficos		TOTAL de material				Personal.	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO.	726	37	108	00	"	"	90	00	275	50	"	"	1199	87	"	"	"	"	5	25	"	"	5	25	48	75	32	3
FEBRERO. . . .	726	37	42	00	"	"	35	00	172	00	"	"	975	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	152	45	8	6
MARZO.	726	37	"	"	"	"	"	"	88	50	"	"	814	87	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	255	16	11	8
ABRIL.	726	37	12	00	"	"	10	00	87	00	"	"	835	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	128	96	"	
MAYO.	726	37	12	00	"	"	18	00	83	50	"	"	839	87	"	"	3	00	23	50	"	"	26	50	219	94	6	4
JUNIO.	726	37	126	00	"	"	168	00	75	00	"	"	1095	37	6	00	3	00	"	"	"	"	9	00	72	41	99	5
JULIO.	726	37	84	00	296	13	"	"	159	50	"	"	1266	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	188	70	8	9
AGOSTO. . . .	726	37	84	00	120	50	"	"	77	50	"	"	1008	37	234	00	"	"	"	"	"	"	234	00	62	50	90	3
SEPTIEMBRE. .	726	37	90	00	47	13	"	"	198	00	"	"	1061	50	"	"	"	"	"	"	4	50	4	50	53	03	92	7
OCTUBRE. . .	726	37	168	00	45	50	"	"	213	50	35	00	1188	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	26	28	3
NOVIEMBRE. .	726	37	"	"	"	"	"	"	75	00	"	"	801	37	47	41	"	"	10	00	"	"	57	41	183	96	53	2
DICIEMBRE. .	726	60	375	00	"	"	"	"	77	50	"	"	1179	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	79	86	0	7
TOTALES. .	8716	67	1101	00	509	26	321	00	1582	50	35	00	12265	43	287	41	6	00	38	75	4	50	336	66	1477	98	433	0

Servicios y Gastos Generales

Gastos propios del Servicio de Almacenes

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL — Plantilla		Indemnizaciones al personal por trabajos extraordinarios		Encargado de compras		Capataz y peones		Guarda nocturno		Guarda Almacén		TOTAL de personal		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		Total general. — Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	tns	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs
ENERO. . . .	333	33	„	„	93	00	236	00	77	50	127	41	867	24	83	65	867	24	83	65	950	89
FEBRERO. . .	333	33	„	„	84	00	186	00	70	00	115	08	770	41	105	81	770	41	105	81	876	22
MARZO. . . .	333	33	„	„	93	00	194	00	77	50	127	41	825	24	15	5[illegible]	825	24	15	55	840	79
ABRIL . . .	333	33	„	„	90	00	180	00	75	00	123	30	801	63	146	09	801	63	146	09	947	72
MAYO.. . . .	333	33	„	„	93	00	202	60	77	50	127	41	834	04	113	67	834	04	113	67	947	71
JUNIO.. . . .	333	33	„	„	90	00	180	00	75	00	123	30	801	63	15	52	801	63	15	52	817	15
JULIO. . . .	333	33	„	„	93	00	186	00	77	50	127	41	817	24	31	94	817	24	31	94	849	18
AGOSTO.. . .	333	33	„	„	93	00	186	00	77	50	127	41	817	24	144	52	817	24	144	52	961	76
SEPTIEMBRE.	333	33	„	„	90	00	155	50	75	00	123	30	777	13	33	07	777	13	33	07	810	2[illegible]
OCTUBRE. . .	333	33	„	„	93	00	167	50	77	50	127	41	798	74	175	67	798	74	175	67	974	41
NOVIEMBRE..	333	33	„	„	90	00	165	00	75	00	123	30	786	63	32	08	786	63	32	08	818	71
DICIEMRRE. .	333	37	200	00	93	00	170	50	77	50	127	41	1001	78	92	39	1001	78	92	39	1094	17
TOTALES. .	4000	00	200	00	1095	00	2191	30	912	50	1500	15	9898	95	989	96	9898	95	989	96	10888	91

Servicios y Gastos Generales

SERVICIO GENERAL DEL MATERIAL TERRESTRE Y FLOTANTE

GASTOS GENERALES DEL SERVICIO

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL														Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2.						Total general.					
	Plantilla.		Indemnizaciones al personal por servicios especiales.		Peón ordenanza		Portero.		Boteros.		Limpiadora.		TOTAL de personal.				Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.
ENERO.	916	66	"	"	93	00	62	00	93	00	8	00	1172	66	4	32	"	"	"	"	"	"	1172	66	4	32	1176	98
FEBRERO . . .	916	66	"	"	84	00	56	00	84	00	8	00	1148	66	20	75	"	"	"	"	"	"	1148	66	20	75	1169	41
MARZO.	916	66	"	"	93	00	62	00	93	00	10	00	1174	66	37	61	"	"	"	"	"	"	1174	66	37	61	1212	27
ABRIL.	916	66	"	"	90	00	60	00	90	00	8	00	1164	66	8	27	"	"	"	"	"	"	1164	66	8	27	1172	93
MAYO.	916	66	"	"	93	00	62	00	92	00	8	00	1172	66	21	08	13	20	1	16	14	36	1185	86	22	24	1208	10
JUNIO.	916	66	"	"	90	00	60	00	90	00	10	00	1166	66	33	58	"	"	"	"	"	"	1166	66	33	58	1200	24
JULIO.	916	66	"	"	93	00	62	00	93	00	8	00	1172	66	5	05	"	"	"	"	"	"	1172	66	5	05	1177	71
AGOSTO. . . .	916	66	"	"	93	00	62	00	93	00	8	00	1172	66	6	10	"	"	"	"	"	"	1172	66	6	10	1178	76
SEPTIEMBRE. .	916	66	"	"	90	00	60	00	90	00	10	00	1166	66	13	49	"	"	"	"	"	"	1166	66	13	49	1180	15
OCTUBRE.. . .	916	66	"	"	93	00	62	00	93	00	8	00	1172	66	18	11	"	"	"	"	"	"	1172	66	18	11	1190	77
NOVIEMBRE. .	916	66	"	"	90	00	60	00	90	00	8	00	1164	66	15	23	9	00	3	17	12	17	1173	66	18	48	1192	06
DICIEMBRE.. .	916	74	550	00	93	00	62	00	93	00	10	00	1724	74	21	87	"	"	"	"	"	"	1724	74	21	87	1746	61
TOTALES. .	11000	00	550	00	1095	00	730	00	1095	00	104	00	14574	00	205	46	22	20	4	33	26	53	14596	20	209	79	14805	99

Servicios y Gastos Generales

Servicio general del Material Terrestre y Flotante

GASTOS PROPIOS DEL SERVICIO DE TALLERES

Meses	Material cargado directamente en cuentas del servicio. — Agua potable y arrendamiento del contador. —		Manufactura de Talleres detallada en el Estado general núm 2.						TOTAL GENERAL					
			Personal. —		Material. —		TOTAL —		Personal. —		Material. —		TOTAL —	
	Pts.	Cts.	Pts.	Cts	Pts.	Cts.	Pts.	Cts	Pts.	Cts	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.
ENERO.. . . .	„	„	551	35	589	07	1140	42	551	35	589	07	1140	42
FEBRERO. . .	„	„	455	52	334	52	790	04	455	52	334	52	790	04
MARZO. . . .	„	„	531	75	341	23	872	98	531	75	341	23	872	98
ABRIL.. . . .	213	00	616	80	292	44	909	24	616	80	505	44	1122	24
MAYO.	50	00	519	66	251	94	771	60	519	66	301	94	821	60
JUNIO.	159	25	541	95	317	30	859	25	541	95	476	55	1018	50
JULIO.	„	„	525	07	505	15	1030	22	525	07	505	15	1030	22
AGOSTO. . . .	„	„	540	06	423	07	963	13	540	06	423	07	963	13
SEPTIEMBRE..	203	00	427	68	425	32	853	00	427	68	628	32	1056	00
OCTUBRE. . .	„	„	444	81	511	74	956	55	444	81	511	74	956	55
NOVIEMBRE. .	„	„	546	20	544	98	1091	18	546	20	544	98	1091	18
DICIEMBRE. .	„	„	578	68	483	55	1062	23	578	68	483	55	1062	23
TOTALES. . .	625	25	6279	53	5020	31	11299	84	6279	53	5645	56	11925	09

Servicios y Gastos Generales

SERVICIO GENERAL DE MATERIAL TERRESTRE Y FLOTANTE

Gastos de conservación, reparación, recorrido y custodia del Material flotante

Meses	CARGO DIRECTO — MATERIAL										Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2.						Gastos directos del material flotante, detallados en el Estado general número 3.						Total general					
	Varios.		Gastos de despacho en Huelva del remolcador Giralda		Prima de seguro de los 3 meses que ha prestado servicio en estas obras el vapor «San Fernando»		Viaje, despacho y entrega en Cádiz á su dueño del vapor remolcador «Santi Petri»		TOTAL de material.		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1341	22	714	93	2056	15	2007	25	513	92	2521	17	3348	47	1228	85	4577	32
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1201	29	1783	11	2984	40	1654	25	632	68	2286	93	2855	54	2415	79	5271	33
MARZO	"	"	"	"	"	"	103	77	103	77	1185	62	1435	59	2621	21	2834	98	1030	61	3865	59	4020	60	2569	97	6590	57
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1038	33	1153	57	2191	90	2199	00	1019	87	3218	87	3237	33	2173	44	5410	77
MAYO	"	"	"	"	400	00	"	"	400	00	1231	19	1166	28	2397	47	1306	01	1183	18	2489	19	2537	20	2749	46	5286	66
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1256	11	681	82	1937	93	1560	75	984	51	2545	26	2816	86	1666	33	4483	19
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1411	94	592	86	2004	80	1489	00	2038	75	3527	75	2900	94	2631	61	5532	55
AGOSTO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1671	73	3045	20	4716	93	1618	25	1702	03	3320	28	3289	98	4747	23	8037	21
SEPTIEMBRE	3	75	7	65	"	"	"	"	11	40	1916	47	1452	71	3369	18	1953	75	1061	69	3015	44	3870	22	2525	80	6396	02
OCTUBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1176	08	703	51	1879	59	1535	50	251	19	1786	69	2711	58	954	70	3666	28
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1054	10	752	29	1806	39	2304	74	334	46	2639	20	3358	84	1086	75	4445	59
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1396	28	913	96	2310	24	3326	75	951	65	4278	40	4723	03	1865	61	6588	64
TOTALES	3	75	7	65	400	00	103	77	515	17	15880	36	14395	83	30276	19	23790	23	11704	54	35494	77	39670	59	26615	54	66286	13

Año 1901.

Servicios y Gastos G...

Material Terrestre y Flotante.-Material Flot...

Draga SEVILLA

Meses	GASTOS TRABAJANDO														Días de paralización.	GASTOS EN...									
	Materiales detallados en el Estado general núm. 1.										TOTAL de gastos en trabajo.					Cargo directo de la cuenta de Material flota... Reparaciones, custodia, limpieza y demá... faenas de á bordo.									
	ACEITE			ALGODÓN			Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Material.		TOTAL			Patrones.		Maquinistas.		Fogoneros.		Contramaestre.		Marineros.	
	Litros.	Ptas.	Cs	Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas	Cs	Ptas.	Cs
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE.	8,00	8	00	9,00	7	56	314	31	329	87	329	87	329	87	11	55	00	110	00	41	25	38	50	162	50
TOTALES.	8,00	8	00	9	7	56	314	31	329	87	329	87	329	87	11	55	00	110	00	41	25	38	50	162	50
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	42,00	42	00	16,00	13	44	"	"	55	44															

Año 1901.

Servicios y Gast

Material Terrestre y Flotante.-

Draga FOM

GASTOS TRABAJANDO

Cargo directo de la cuenta de Material flotante.

Meses	Días de trabajo.	Patrones. Ps.	Cs.	Maquinistas. Ps.	Cs.	Fogoneros. Ps.	Cs.	Contramaestre. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Pts.	Ct.
ENERO.	23	239	50	151	00	172	50	103	50	834	25	1500	75
FEBRERO.. . .	22	231	00	147	00	165	00	99	00	802	50	1444	50
MARZO.. . . .	26	271	00	169	00	120	00	117	00	676	00	1353	00
ABRIL.	30	341	25	210	00	172	51	146	25	869	43	1739	44
MAYO.	31	451	50	293	00	315	00	186	75	1733	24	2979	49
JUNIO.	30	417	00	252	00	285	26	173	25	1546	85	2674	36
JULIO.	31	432	75	262	00	350	13	175	50	1672	56	2892	94
AGOSTO. . . .	31	441	25	269	00	426	86	186	75	1857	08	3180	94
SEPTIEMBRE .	22	287	75	179	00	272	39	119	25	1099	80	1958	19
OCTUBRE.. . .	28	293	00	182	00	202	50	126	00	1042	50	1846	00
NOVIEMBRE. .	8	84	00	48	00	60	00	36	00	335	25	563	25
DICIEMBRE. . .	11	114	50	65	00	78	75	„	„	302	50	566	75
TOTALES. .	293	3604	50	2227	00	2620	90	1469	25	12771	96	22693	61

Materiales detallados en el Estado general número 1

Meses	CARBÓN Kilos.	Ps.	Cs.	ACEITE Litros.	Ps.	Cs.	SEBO Kilos.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps.	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.
ENERO	33700	1774	29	130	55	69	52	39	00	55	46	75	302	76	2218	49
FEBRERO	26800	1420	40	130	124	62	71	53	25	57	48	45	212	09	1858	81
MARZO	10400	523	05	66	63	73	37	27	75	26	22	10	149	63	796	26
ABRIL	23000	1037	00	114	112	35	40	33	80	40	31	03	248	55	1462	73
MAYO	63000	2898	00	293	289	38	112	95	20	101	72	49	302	44	3657	51
JUNIO	52000	2362	00	196	189	71	97	82	45	75	53	65	333	75	3021	56
JULIO	52000	2262	00	228	226	16	123	104	55	97	69	37	257	59	2919	47
AGOSTO	69000	3001	50	242	239	58	115	97	75	101	76	60	242	01	3657	44
SEPTIEMBRE	30000	1305	00	156	154	16	72	61	20	70	58	10	481	00	2059	46
OCTUBRE	34500	1500	75	165	173	02	73	62	05	58	48	14	151	00	1934	96
NOVIEMBRE	15500	674	25	52	6	30	20	17	00	24	19	92	36	12	753	59
DICIEMBRE	6500	282	75	36	36	00	11	9	35	26	21	80	185	44	535	34
TOTALES	416400	19050	99	1808	1670	70	823	683	35	730	568	40	2902	18	24875	62
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	4500	195	75	51	51	00	23	19	55	18	15	12	„	„	281	42

Meses	Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	TOT[…] de gastos cau[…] Draga durant[…] que estuvo t[…] Personal. Ps.	Cs.	Ma[…]terial. Ps.
ENERO	544	78	368	05	912	83	2045	53	2586
FEBRERO	345	[illegible]	973	22	1318	24	1789	52	2832
MARZO	260	11	539	95	800	36	1613	[illegible]	1336
ABRIL	333	19	257	74	591	23	2072	63	1720
MAYO	374	43	637	84	1012	27	3353	[illegible]	4295
JUNIO	188	66	220	59	409	25	2863	02	3242
JULIO	168	90	255	29	424	19	3061	84	3174
AGOSTO	481	31	994	25	1475	59	3662	28	4651
SEPTIEMBRE	468	34	440	82	909	16	2426	53	2500
OCTUBRE	309	75	265	62	575	37	2155	75	2200
NOVIEMBRE	„	„	„	„	„	„	563	25	753
DICIEMBRE	107	78	109	68	217	46	668	53	645
TOTALES	3582	90	5063	05	8645	95	26276	51	29938

Año 1901.

Trabajos ejecutados por la Draga "Fon

Meses	DIAS en servicio.	DIAS de trabajo útil.	HORAS De caldera encendida	HORAS De trabajo útil.	OBRAS EJECUTADAS Gánguiles cargados De noventa metros. Número.	Gánguiles cargados Mts. cúbs.	Volumen total. Mts. cúbs.	DRAGADO Longitud. Metros.	DRAGADO Ancho. Metros.	LUGARES EN QUE HA TRABAJADO
ENERO.	2	21	244,00	157,00	98	8,820,00	8,820,00	152,00	30,00	Delante de las muletas del carbón. . . . . . .
FEBRERO.	1	21	246,00	161,00	80	7,200,00	7,200,00	253,00	30,00	Delante de las muletas del carbón y fondos de atra muelle. . . . .
MARZO.	18	8	66,00	38,50	20	1,800,00	1,800,00	46,00	30,00	En el puerto y pasada de Puerto Parra. . . . .
ABRIL..	21	9	139,00	84,00	39	3,510,00	3,510,00	157,00	30,00	Pasada de Puerto Parra. . . . .
MAYO..	4	27	508,00	288,00	133	11,970,00	11,970,00	489,00	30,00	Pasada de Puerto Parra y San Cristobal. . . . .
JUNIO..	4	26	436,00	261,00	193	17,370,00	17,370,00	235,00	30,00	Pasada de San Cristobal. . . . .
JULIO..	6	25	414,00	242,00	149	13,410,00	13,410,00	266,00	30,00	Pasada de San Cristobal y Punta de la Isleta. . .
AGOSTO..	2	29	512,00	302,00	140	12,600,00	12,600,00	291,00	30,00	Punta de la Isleta y bajo de Parladé. . . . . .
SEPTIEMBRE. . . .	3	19	306,00	179,00	73	6,570,00	6,570,00	284,00	12,00	Bajo de Parladé y emplazamiento del muelle alto.
OCTUBRE.	»	28	312,00	240,00	48	4,320,00	4,320,00	254,00	12,00	Emplazamiento del muelle alto y frente á los espigo mineral. . . . .
NOVIEMBRE. . . .	1	7	96,00	75,00	33	2,970,00	2,970,00	90,00	30,00	Frente á los espigones del mineral. . . . . .
DICIEMBRE.. . . .	8	3	39,00	16,00	7	630,00	630,00	90,00	8,00	Los Gordales. . . . .
TOTALES. . .	70	223	3,318,00	2,043,50	1,013	91,170,00	91,170,00	2,607,00	302,00	

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.–Material Flotant

Gánguil elevador GUADAI

Meses	GASTOS TRABAJANDO — Materiales detallados en el Estado general núm. 1. — CARBÓN — Kilograms	Ptas.	Cts.	ACEITE — Litros	Ptas.	Cs.	ALGODÓN — Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros. — Ptas.	Cs.	TOTAL de material — Ptas.	Cs.	TOTAL de gastos en trabajo. — Material. — Ptas.	Cs	TOTAL — Ptas.	C	Días de paralización.	GASTOS E — Cargo directo de la cuenta de Material fl — Reparaciones, custodia, limpieza y d faenas de á bordo. — Patrones. — Ptas.	Cs	Maquinistas. — Ptas.	Cs	Fogoneros. — Ptas.	Cs.	Contramaestre. — Ptas	Cs	Marineros. — Ptas.	Cs
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
FEBRERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
AGOSTO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
SEPTIEMBRE.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
OCTUBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
NOVIEMBRE.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
DICIEMBRE.	"	"	"	4,00	4	00	13,00	10	92	98	79	113	71	113	71	113		11	50	00	66	00	41	25	38	50	87	75
TOTALES.	"	"	"	4,00	4	00	13,00	10	92	98	79	113	71	113	71	113		11	50	00	66	00	41	25	38	50	87	75
Existencia de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	20,000	862	20	52,00	52	00	19,00	15	96	21	60	951	16															

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flo

Gánguil elevador GUADIAN

Meses	GASTOS TRABAJANDO											Días de paralización.	GASTOS EN PA													
	Materiales detallados en el Estado general núm. 1.							TOTAL de gastos en trabajo.					Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo.												G Peq segú
	ALGODÓN			Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Material.		TOTAL			Patrones.		Maquinistas.		Fogoneros.		Contramaestre.		Marineros.		Total.		Pe son
	Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	2,00	1	68	32	28	33	96	33	96	33	96	11	66	[illegible]	[illegible]8	50	41	25	38	50	188	50	422	75	17
TOTALES	2,00	1	68	32	28	33	96	33	96	33	96	11	66	[illegible]	[illegible]8	50	41	25	38	50	188	50	422	75	17

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Draga PRIESTMAN

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo.	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps.	Cs.	Maquinistas. Ps.	Cs.	Fogoneros. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Pts.	Ct.
ENERO.	25	125	00	125	00	81	25	406	25	737	50
FEBRERO.. . .	28	140	00	140	00	84	50	435	50	860	00
MARZO.. . . .	12	60	00	60	00	39	25	182	00	341	25
ABRIL.	22	125	00	120	00	82	50	298	99	626	49
MAYO.	27	168	50	168	50	130	38	509	27	976	65
JUNIO.	30	152	00	152	00	107	00	429	25	840	25
JULIO.	31	201	00	176	00	129	25	578	27	1084	52
AGOSTO. . . .	29	147	00	147	00	114	00	493	37	901	37
SEPTIEMBRE. .	27	135	00	135	00	101	25	435	50	806	75
OCTUBRE.. . .	30	150	00	150	00	108	75	464	75	873	50
NOVIEMBRE. .	26	130	00	130	00	48	75	396	50	705	25
DICIEMBRE.. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	287	1533	50	1503	50	1026	88	4629	65	8693	53

Meses	Materiales detallados en el Estado general número 1. CARBÓN Kilos.	Ps.	Cs.	ACEITE Litros.	Ps	Cs.	SEBO Kilos.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps	Cs.	Varíos: Cabullería cadenas, efectos navales, piezas de máquina, etc. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.
ENERO.	11000	578	73	35	22	62	11	8	25	18	15	30	28	22	653	12
FEBRERO.. . .	13200	699	60	38	36	39	12	9	00	18	15	30	101	62	861	91
MARZO.. . . .	4600	243	80	14	13	53	5	3	75	8	6	80	4	27	272	15
ABRIL.	6900	357	30	28	27	06	9	7	25	11	1	25	81	46	477	32
MAYO.	8800	404	80	33	31	59	11	9	35	20	15	38	52	01	513	13
JUNIO.	10400	478	40	35	33	59	11	9	35	16	11	44	29	69	562	47
JULIO.	10400	453	90	33	32	61	11	9	35	17	12	15	23	97	532	01
AGOSTO. . . .	15400	669	90	14	13	52	18	15	30	24	18	20	61	61	808	53
SEPTIEMBRE. .	13900	601	65	13	12	64	16	13	60	20	16	60	54	54	732	03
OCTUBRE.. . .	11600	504	60	38	36	64	12	10	20	19	15	77	8	25	575	46
NOVIEMBRE. .	4300	187	05	24	13	00	9	7	65	12	9	96	5	09	222	75
DICIEMBRE.. .	"	"	"	9	9	00	4	3	40	1	0	83	45	91	59	14
TOTALES. .	110500	5182	73	374	342	22	129	106	45	184	141	98	496	64	6270	32
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	5000	217	50	2	2	00	3	2	55	5	4	15	"	"	226	20

Meses	Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres, según detalla el Estado general número 2. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados por la Draga durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Días de paralización.	Cargo … Repa… Patrones Ps.
ENERO.	140	33	121	24	261	57	877	83	774	36	1652	19	6	30
FEBRERO.. . .	102	95	16	12	119	07	902	95	878	03	1780	98	"	"
MARZO.. . . .	48	66	30	94	79	60	389	91	303	09	693	00	19	95
ABRIL.	42	15	0	50	42	65	668	64	477	82	1146	46	8	40
MAYO.	113	78	25	13	138	91	1090	43	538	26	1628	69	4	20
JUNIO.	24	65	28	88	53	53	864	90	591	35	1456	25	"	"
JULIO.	23	96	11	48	35	44	1108	48	543	49	1651	97	"	"
AGOSTO. . . .	49	56	5	73	55	29	950	93	814	26	1765	19	2	10
SEPTIEMBRE. .	44	37	8	47	52	84	851	12	740	50	1591	62	3	15
OCTUBRE.. . .	106	43	8	27	114	70	979	93	583	73	1563	66	1	5
NOVIEMBRE. .	124	89	83	40	208	29	830	14	306	15	1136	29	4	20
DICIEMBRE.. .	"	"	"	"	"	"	"	"	59	14	59	14	31	140
TOTALES. .	821	73	349	16	1161	89	9515	26	6610	18	16125	44	78	377

Año 1901.

Trabajos ejecutados por la Draga

Meses	DIAS en servicio.	DIAS de trabajo útil.	HORAS De caldera encendida	HORAS De trabajo útil.	OBRAS EJECUTADAS Gánguiles cargados De treinta metros. Número.	OBRAS EJECUTADAS Gánguiles cargados De treinta metros. Mts. cúbs.	OBRAS EJECUTADAS Volumen total. Mts. cúbs.	Maderas arrancadas PILOTES Enteros. — Número.	Maderas arrancadas PILOTES Trozos. — Número.	LUGARES EN QUE HA
ENERO.	3	22	223,00	170,50	64,50	1.935,00	1.935,00	177	»	Dragando en el puerto y extrayend tos 4, 9 y 15. . . . . . .
FEBRERO.	2	26	300,00	239,00	94,50	2.835,00	2.835,00	»	»	Dragando en el puerto. . . . .
MARZO.	2	10	107,00	83,00	34,50	1.035,00	1.035,00	»	»	Dragando en el puerto. . . . .
ABRIL..	9	13	137,00	96,00	32,50	975,00	975,00	»	»	Pozo de la Fábrica de Electricidad y
MAYO..	»	27	217,00	181,00	6,00	180,00	180,00	579	»	Puerto Parra, Chapina, Encuentro Sanlúcar.. . . . .
JUNIO..	7	23	169,00	127,00	42,00	1.260,00	1.260,00	182	»	En la Isleta y en los distritos 12, 15
JULIO..	7	24	288,30	226,30	56'50	1.695,00	1.695,00	829	15	Distrito 9 y Reconstitución del muro
AGOSTO..	1	28	334,00	239,00	79,00	2.370,00	2.370,00	90	18	Emplazamiento para el muelle alto.
SEPTIEMBRE. . . .	»	27	269,00	231,00	33,50	1.005,00	1.005,00	1.072	3	Emplazamiento del muelle alto y di
OCTUBRE.	4	26	224,00	154,00	46,00	1.380,00	1.380,00	239	»	
NOVIEMBRE. . . .	14	12	91,00	58,00	»		»	203	»	Extrayendo pilotes en los distritos 9 riencias para las pruebas del dra
DICIEMBRE.. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES. . .	49	238	2.359,30	1.805,20	489,00	14.670,00	14.670,00	3.371	36	

Año 1901.

Servicios y Gasto[s]

Material Terrestre y Flotante.-M[...]

Remolcador GIR[...]

GASTOS TRABAJANDO

Cargo directo de la cuenta de Material flotante.

Meses	Días de trabajo	Patrones. Ps.	Cs.	Maquinistas. Ps.	Cs.	Fogoneros. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Ct.	Material cargado directamente. Ps.	Cs.
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JUNIO.	13	92	00	92	00	65	25	113	50	362	75	„	„
JULIO.	10	65	00	65	00	42	50	75	00	247	50	„	„
AGOSTO. . . .	16	135	00	135	00	90	00	180	25	540	25	„	„
SEPTIEMBRE. .	11	83	00	83	00	53	75	94	50	314	25	11	40
OCTUBRE.. . .	5	33	00	33	00	21	75	35	25	123	00	„	„
NOVIEMBRE. .	3	26	00	25	00	17	00	26	75	94	75	„	„
DICIEMBRE.. .	28	200	00	130	00	130	25	273	00	733	25	„	„
TOTALES.	86	634	00	563	00	420	50	798	25	2415	75	11	40

Materiales detallados en el Estado general número 1. — TOTAL de gastos causados por [el] Vapor durante el tiemp[o] que estuvo trabajando

Meses	CARBÓN Kilos.	Ps.	Cs.	ACEITE Litros.	Ps	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps.	Cs.	Varios: Caballería cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL Personal. Ps.	Cs.	TOTAL Material. Ps.	Cs.	TOTA[L] Ps.	C[s.]
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
MARZO.. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
JUNIO.	16500	759	00	83	79	46	33	23	59	219	93	1081	98	362	75	1081	98	1444	7[...]
JULIO.	12900	568	65	64	63	47	29	20	74	796	71	1449	57	247	50	1449	57	1697	0[...]
AGOSTO. . . .	26200	1139	70	91	90	24	31	22	51	292	34	1544	79	540	25	1544	79	2085	0[...]
SEPTIEMBRE. .	15500	674	25	57	56	47	24	19	92	75	28	825	92	314	25	837	32	1151	5[...]
OCTUBRE.. . .	11000	478	50	40	39	56	19	15	77	56	76	590	59	123	00	590	59	713	5[...]
NOVIEMBRE. .	5900	256	65	23	13	00	15	12	45	63	11	345	21	94	75	345	21	439	9[...]
DICIEMBRE.. .	20700	900	45	103	98	00	39	32	71	121	76	1152	92	733	25	1152	92	1886	1[...]
TOTALES.	108700	4777	20	461	440	20	190	147	69	1625	89	6990	98	2415	75	7002	38	9418	1[...]
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	5500	239	25	9	9	00	2	1	68	„	„	249	93						

Año 1901. Núme

Trabajos ejecutados por el remolcador "Giralda"

Meses	Días de trabajo	SERVICIOS PRESTADOS — VIAJES — Con el señor Director, visitando las obras — Número de viajes.	Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	Observacione
ENERO.					
FEBRERO.		»		»	»
MARZO		»			
ABRIL..		»			
MAYO..	»	»			
JUNIO..	13	2	11	1.117'000	16 días en conservación d
JULIO..	10	2	7	611'000	21
AGOSTO.	16	4	12	1.337'200	15
SEPTIEMBRE. . . .	11	»	11	831'700	19
OCTUBRE.	5	»	6	506'680	26
NOVIEMBRE. . . .	3	»	3	265'000	26
DICIEMBRE.. . . .	28	15	11	1.485'690	3
TOTALES. . .	86	23	51	6.154'770	

Año 1901.

Servicios y Ga

Material Terrestre y Flo

Vapor PA

Meses	Días de trabajo	Patrones. Ps.	Cs.	Maquinistas. Ps.	Cs.	Fogoneros. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Ct.	CARBÓN Kilos.	Ps.	Cs.	ACEITE Litros.	Ps	Cs.	SEBO Kilos.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.
		GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante.										Materiales detallados en el Estado general número 1															
ENERO.	1	6	00	6	00	3	75	6	50	22	25	500	21	00	2 00	2	20	0 50	0	37	1 00	0	85	"	"	24	42
FEBRERO.. . .	6 50	39	00	39	00	24	38	42	25	144	63	5400	274	58	12 00	11	94	6 00	4	50	4 00	3	40	1	70	296	12
MARZO.. . . .	2	12	00	12	00	7	50	13	00	44	50	1100	57	75	3 00	2	77	1 50	1	13	1 50	1	28	"	"	62	93
ABRIL.	1	6	00	6	00	3	75	6	50	22	25	8500	212	00	13 00	12	77	2 00	1	70	1 50	1	27	"	"	227	74
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	57	15	57
JULIO.	21	113	00	114	00	75	01	94	24	396	25	19500	848	25	49 50	48	86	17 00	14	45	20 00	14	30	186	51	1112	37
AGOSTO. . . .	26	143	00	141	00	106	00	83	25	473	25	28400	800	46	40 50	40	14	17 50	14	87	13 50	10	29	85	24	900	94
SEPTIEMBRE. .	20	112	00	116	00	82	49	113	76	424	25	16800	730	80	35 00	34	76	12 00	10	20	13 00	10	78	24	24	810	78
OCTUBRE.. . .	17	95	00	99	00	65	75	36	50	296	25	12700	552	45	29 00	30	56	5 50	4	68	11 00	9	13	6	15	602	97
NOVIEMBRE. .	20	105	00	104	00	79	00	85	75	373	75	18200	791	70	36 00	25	80	10 00	8	50	14 50	12	04	18	39	856	43
DICIEMBRE.. .	10	51	00	51	00	37	50	36	50	176	00	9400	408	90	17 00	17	00	6 00	5	10	8 00	6	64	5	70	443	34
TOTALES. .	124 50	682	00	688	00	485	13	518	25	2373	38	120500	4697	83	237 00	226	80	78 00	65	50	88 00	69	98	293	50	5353	61
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.												12000	519	50	13 00	13	00	2 00	1	70	2 00	1	79	"	"	535	90

Año 1901.

Trabajos ejecutados por el vap

Meses	Días de trabajo.	SERVICIOS PRE	
		VIAJ	
		Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.	Re g con del Nu
ENERO.	1	»	
FEBRERO.	7	»	
MARZO	2	1	
ABRIL..	1	»	
MAYO..	»	»	
JUNIO..	»	»	
JULIO..	21	17	
AGOSTO..	26	12	
SEPTIEMBRE. . . .	20	29	
OCTUBRE.	17	28	
NOVIEMBRE. . . .	20	33	
DICIEMBRE.. . . .	10	11	
TOTALES. . .	125	131	

Año 1901.

Servicios y Gastos [...]

Material Terrestre y Flotante.-Material [...]

Vapor SANTI-PET[...]

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones.		Maquinistas.		Fogoneros.		Marineros.		Total de personal.		Material cargado directamente.		Materiales detallados en el Estado general núm. 1. — CARBÓN			ACEITE			ALGODÓN			Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		TOTAL de gastos en trabajo. — Personal.		Material.		TOTAL		Días de paralización.	Ca[...] Re[...] Pa[...]
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Kilograms	Ptas.	Cts.	Litros.	Ptas.	Cs.	Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.		Pta[...]
ENERO	22	132	00	132	00	82	50	143	90	489	50	„	„	19200	1010	06	31	20	22	12 50	10	62	20	41	1061	31	489	50	1061	31	1550	81	9	5[...]
FEBRERO	17 50	108	00	108	00	68	62	119	75	404	37	„	„	14300	757	90	31	29	12	11 50	12	33	33	31	832	66	404	37	832	66	1237	03	10	3[...]
MARZO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	103	77	8000	424	00	19	19	06	6 00	5	10	36	18	484	28	„	„	588	05	588	05	3	1[...]
ABRIL	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
MAYO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
JUNIO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
JULIO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
AGOSTO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
SEPTIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
OCTUBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
NOVIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
TOTALES	39 50	240	00	240	00	151	12	262	75	893	87	103	77	41500	2191	96	81	68	34	33 00	28	05	89	90	2378	25	893	87	2482	02	3375	89	22	1[...]

Trabajos ejecutados por el vapor "Santi-Petri"

Meses	Días de trabajo.	SERVICIOS PRESTADOS — VIAJES — Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.	Remolcando gánguiles con productos del dragado. — Número de viajes.	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.	Observacion
ENERO.	22'00	2	67	572'000	9 días en conservación
FEBRERO.	17'50	2	45	548'640	7 íd. íd.
MARZO.		1			1 día, que se carga á del material, ocupado de este barco á su due
ABRIL..					
MAYO..					»
JUNIO..					
JULIO..			»		
AGOSTO.	»	»	»		
SEPTIEMBRE. . . .					
OCTUBRE.					
NOVIEMBRE. . . .					
DICIEMBRE.					
TOTALES. . .	39'50	5	112	1.120'640	

Año 1901.

Servicios y Gastos Gener

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Vapor SAN FERNANDO

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	Total de personal. Ptas.	Cs.	Material cargado directamente. Ptas.	Cs.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	11 50	75	00	69	00	43	02	74	75	261	77	"	"
ABRIL.	12	72	00	72	00	45	00	78	00	267	00	"	"
MAYO. . . .	23	173	00	188	00	114	50	203	00	678	50	400	00
JUNIO..	1	6	00	6	00	3	75	6	50	22	25	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	47 50	326	00	335	00	206	27	362	25	1229	52	400	00

Materiales detallados en el Estado general núm. 1.

Meses	CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cts.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: abullería cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de material Ptas.	Cs.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	12300	545	90	41 00	38	57	20 50	17	43	139	00	740	90
ABRIL.	11700	564	10	44 50	43	40	15 50	13	17	104	88	725	55
MAYO. . . .	28500	1311	00	131 50	126	34	34 00	24	58	99	38	1561	30
JUNIO..	4500	207	00	5 00	5	00	2 00	1	43	"	"	213	43
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	57000	2628	00	222 00	213	31	72 00	56	61	343	26	3241	18

GASTOS E — Cargo directo de la cuenta de Materla — Reparaciones, custodia, limpieza y o faenas de á bordo.

Meses	TOTAL de gastos en trabajo. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Fogoneros. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	261	77	740	90	1002	67	19 50	117	00	123	00	73	23	120	25
ABRIL.	267	00	725	55	992	55	18	91	00	114	00	67	50	113	75
MAYO. . . .	678	50	1961	30	2639	80	8	40	00	44	00	30	00	52	00
JUNIO..	22	25	213	43	235	68	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	1229	52	3641	18	4870	70	45 50	248	00	281	00	170	73	286	00

Trabajos ejecutados por el vapor "San Fern

Meses	Días de trabajo.	SERVICIOS PRESTADOS — VIAJES — Con el señor Director visitando las obras — Número de viajes.	Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.	Remolcando gánguiles con productos del dragado. — Número de viajes.
ENERO.	»	»	»	»
FEBRERO.	»	»	»	»
MARZO	11'50	1	9	10
ABRIL..	12	2	6	13
MAYO..	23	»	35	»
JUNIO..	1	1	»	»
JULIO..	»	»	»	
AGOSTO.	»	»	»	»
SEPTIEMBRE. . . .	»		»	»
OCTUBRE.	»	»	»	»
NOVIEMBRE. . . .	»	»	»	»
DICIEMBRE.	»	»	»	»
TOTALES. . .	47'50	4	50	23

Año 1901.

Servicios y Gastos

Material Terrestre y Flotante.-Mater

Lancha de vapor T

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps.	Cs.	Maquinistas. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. CARBÓN Kilos.	Ps.	Cs.	ACEITE Litros.	Ps	Cs.
ENERO.	1	6	00	5	00	5	25	16	25	700	36	74	6 00	6	60
FEBRERO.. . .	8	48	00	41	00	23	75	112	75	3350	177	05	17 00	16	43
MARZO.. . . .	6	39	00	33	00	21	50	93	50	2400	127	20	8 00	8	00
ABRIL.	2	12	00	10	00	4	00	26	00	1100	50	60	3 00	2	69
MAYO.	18	140	00	121	00	58	00	319	00	4000	184	00	11	10	57
JUNIO.	10	54	00	50	00	20	00	124	00	4400	203	15	11	10	61
JULIO.	7	36	50	35	00	14	00	85	50	2500	108	75	6 50	6	50
AGOSTO. . . .	4	19	50	20	00	8	00	47	50	1700	73	95	4 00	4	00
SEPTIEMBRE. .	3	17	00	15	00	6	00	38	00	1650	71	77	6 50	6	34
OCTUBRE.. . .	8	48	00	40	00	19	75	107	75	3550	154	43	8 00	7	92
NOVIEMBRE. .	17	87	00	85	00	34	00	206	00	8000	348	00	15 00	15	00
DICIEMBRE.. .	10	52	50	50	00	26	50	129	00	4400	191	40	15 00	15	00
TOTALES.	94	559	50	505	00	240	75	1305	25	37750	1727	04	111 00	109	66
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902. . . .										1700	76	20	7 00	7	00

Meses	SEBO Kilos.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales, piezas de máquinas etc. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados por el Vapor durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Días de paralización.	Cargo direc… Reparacion… Patrones. Ps.	Cs.
ENERO.	2 50	1	88	5 00	4	25	27	10	76	57	16	25	76	57	92	82	26	115	00
FEBRERO.. . .	5 50	4	13	11 00	9	35	267	94	474	90	112	75	474	90	587	65	18	90	00
MARZO.. . . .	3 50	2	62	8 00	6	80	12	29	156	91	93	50	156	91	250	41	24	110	00
ABRIL.	2 00	1	50	5 00	4	25	52	62	111	66	26	00	111	66	137	66	16	80	00
MAYO.	6 00	4	99	10 00	7	42	37	47	244	36	319	00	244	36	563	36	8	35	00
JUNIO.	6 50	5	52	9 00	6	43	10	37	242	08	124	00	242	08	366	08	16	45	00
JULIO.	4 00	3	40	9 50	6	79	22	69	148	13	85	50	148	13	233	63	15	8	00
AGOSTO. . . .	2 50	2	13	3 00	2	15	14	63	96	86	47	50	96	86	144	36	22	6	00
SEPTIEMBRE. .	3 00	2	55	11 00	9	07	15	15	104	88	38	00	104	88	142	88	21	12	00
OCTUBRE.. . .	3 50	2	98	3 00	2	49	3	24	171	06	107	75	171	06	278	81	21	„	„
NOVIEMBRE. .	8 50	7	22	11 00	9	13	20	41	399	76	206	00	399	76	605	76	12	„	„
DICIEMBRE.. .	7 00	5	95	10 50	8	93	29	62	250	90	129	00	250	90	379	90	20	19	00
TOTALES.	54 50	44	78	96 00	77	06	519	53	2478	07	1305	25	2478	07	3783	32	219	520	00
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902. . . .	3 00	2	55	7 00	5	68	„	„	91	43									

Trabajos ejecutados por la lancha de vapor "Triana"

Meses	Días de trabajo.	SERVICIOS PRESTADOS — VIAJES — Con el señor Director visitando las obras — Número de viajes.	Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.	Longitud aproximada que ha recorrido. — Kilómetros.
ENERO.	2	1	1	61'000
FEBRERO.	8	2	6	383'000
MARZO.	6	»	6	272'000
ABRIL..	1	»	1	54'000
MAYO..	18	»	7	348'000
JUNIO..	11	»	11	398'000
JULIO..	7	1	5	319'000
AGOSTO.	5	»	6	270'000
SEPTIEMBRE. . . .	5	»	5	217'000
OCTUBRE.	8	»	8	381'000
NOVIEMBRE. . . .	17	5	12	651'040
DICIEMBRE.. . . .	10	4	7	769'726
TOTALES. . .	98	13	75	4.123'766

Año 1901.

Servicios y Gasto

Material Terrestre y Flotante.-

Bote de vapor

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo.	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	Total de personal. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general núm. 1. CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cts.	ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.
ENERO	7	42	00	36	00	15	25	93	25	1900	100	20	9 00	3	84
FEBRERO	4	24	00	20	00	9	25	53	25	900	47	70	4 00	3	68
MARZO	3	18	00	16	00	8	50	42	50	700	36	80	4 00	4	00
ABRIL	10	60	00	50	00	20	00	130	00	3200	150	30	17 00	16	20
MAYO	9	46	00	49	00	16	50	111	50	2550	117	30	10 00	9	68
JUNIO	8	42	00	43	00	21	00	106	00	2300	104	48	9 00	8	68
JULIO	11	53	00	56	00	24	50	133	50	3350	141	83	12 00	11	88
AGOSTO	5	21	75	23	50	8	00	53	25	2650	115	27	5 00	4	92
SEPTIEMBRE	7	45	50	41	00	15	25	101	75	2850	123	97	10 50	10	46
OCTUBRE	2	12	00	10	00	4	00	26	00	900	39	15	2 50	2	41
NOVIEMBRE	1	6	00	5	00	2	00	13	00	200	8	70	1 00	1	00
DICIEMBRE	2	12	00	10	00	4	00	26	00	500	21	75	1 00	1	00
TOTALES	69	382	25	359	50	148	25	890	00	22000	1007	45	85 00	77	75
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.										150	6	53	1 00	1	00

Meses	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales, piezas de máquinas etc. Ptas.	Cs.	TOTAL de material Ptas.	Cs.	TOTAL de gastos en trabajo. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.
ENERO	2 00	1	50	5 50	4	68	24	38	134	60	93	25	134	60	227	85	"
FEBRERO	1 50	1	13	1 50	1	27	4	16	57	94	53	25	57	94	111	19	"
MARZO	0 50	0	38	0 50	0	42	0	49	42	09	42	50	42	09	84	59	"
ABRIL	5 00	4	00	6 00	3	45	23	07	197	02	130	00	197	02	327	02	2
MAYO	2 50	2	12	5 50	4	14	9	65	142	89	111	50	142	89	254	39	"
JUNIO	4 00	3	40	2 00	1	43	0	97	118	96	106	00	118	96	224	96	"
JULIO	4 00	3	40	4 00	2	86	3	90	163	87	133	50	163	87	297	37	"
AGOSTO	2 50	2	13	2 50	1	85	18	65	142	82	53	25	142	82	196	07	1
SEPTIEMBRE	3 50	2	97	3 50	2	90	0	62	140	92	101	75	140	92	242	67	"
OCTUBRE	1 00	0	85	1 50	1	24	0	20	43	85	26	00	43	85	69	85	"
NOVIEMBRE	0 50	0	43	2 50	2	08	30	50	42	71	13	00	42	71	55	71	"
DICIEMBRE	0 50	0	42	"	"	"	1	50	24	67	26	00	24	67	50	67	"
TOTALES	27 50	22	73	35 00	26	32	118	09	1252	34	890	00	1252	34	2142	34	3
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	"	"	"	"	"	"	"	"	7	53							

Año 1901. *Númer*

Trabajos ejecutados por el bote de vapor "Ligera

Meses	Días de trabajo.	SERVICIOS PRESTADOS — VIAJES — Con el señor Director visitando las obras — Número de viajes.	Con el personal encargado de las obras y pagos, y remolcando embarcaciones conduciendo materiales. — Número de viajes.
ENERO.	7	2	5
FEBRERO.	4	»	4
MARZO	3	»	3
ABRIL..	12	2	9
MAYO..	9	»	9
JUNIO..	8	»	8
JULIO..	12	3	12
AGOSTO.	6	2	5
SEPTIEMBRE. . . .	7	»	8
OCTUBRE.	2	»	2
NOVIEMBRE. . . .	1	1	»
DICIEMBRE.	2	1	1
TOTALES. . .	73	11	66

Año 1901.

Servicios y Gastos

Material Terrestre y Flotante.-Materia

Martinete núm.

Meses	Días de trabajo	GASTOS TRABAJANDO — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones.		Maquinistas.		Marineros.		Total de personal.		Materiales detallados en el Estado general número 1 — CARBÓN			ACEITE			SEBO			ALGODÓN			Varios: Cabullería cadenas, efectos navales, piezas de máquinas etc.		Total de material.		TOTAL de gastos causados por el Martinete durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal.		Material.		TOTAL		Días de paralización.
		Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Litros.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	
ENERO.	10	37	50	42	50	97	50	177	50	1750	91	90	9 00	9	90	1 00	0	75	4 00	3	40	1	70	107	65	177	50	107	65	285	15	21
FEBRERO.. . .	16	60	00	68	00	160	00	288	00	1950	103	35	8 00	7	44	3 00	2	25	4 00	3	40	8	62	125	06	288	00	125	06	413	06	12
MARZO.	20	75	00	85	00	127	50	287	50	700	37	10	8 00	8	00	1 00	0	75	1 00	0	85	41	05	87	75	287	50	87	75	375	25	11
ABRIL.	14	50	50	55	50	85	00	191	00	1200	60	80	8 00	8	00	1 00	0	75	2 00	1	70	7	00	78	25	191	00	78	25	269	25	16
MAYO.	26	97	50	110	50	257	50	465	50	3700	170	20	25 00	19	06	8 00	6	80	7 00	5	01	5	08	206	15	465	50	206	15	671	65	5
JUNIO.	30	111	00	124	50	277	50	513	00	5100	234	60	32 00	21	06	9 00	7	65	10 00	7	16	71	48	341	95	513	00	341	95	854	95	„
JULIO.	31	115	25	129	75	257	50	532	50	5950	260	82	23 00	22	76	12 00	10	20	12 00	8	59	10	39	312	76	532	50	312	76	845	26	„
AGOSTO. . . .	9	33	75	38	25	90	00	162	00	1350	58	73	3 00	3	00	3 00	2	55	3 00	2	14	„	„	66	42	162	00	66	42	228	42	19
SEPTIEMBRE. .	27	100	75	113	75	262	50	477	00	4950	215	32	16 00	15	76	10 00	8	50	10 00	8	19	36	56	284	33	477	00	284	33	761	33	2
OCTUBRE.. . .	31	115	25	129	75	295	00	540	00	5050	219	68	20 00	19	88	10 00	8	50	11 00	9	13	2	09	259	28	540	00	259	28	799	28	„
NOVIEMBRE. .	30	108	25	126	50	272	50	507	25	2750	119	62	16 00	19	30	4 00	3	40	5 00	4	15	3	76	150	23	507	25	150	23	657	48	„
DICIEMBRE. . .	27	85	25	112	75	195	00	393	00	1150	49	92	10 00	10	30	3 00	2	55	5 00	4	15	9	68	76	60	393	00	76	60	469	60	4
TOTALES.	271	990	00	1136	75	2407	50	4534	25	35600	1622	04	168 00	164	46	65 00	54	65	74 00	57	87	197	41	2096	43	4534	25	2096	43	6630	68	90
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902. . . .										2600	113	21	15 00	15	00	5 00	1	25	6 00	5	03	„	„	137	49							

Año 1901.

Trabajos efectuados por el M

Meses	Días de servicio EN		PILOTES HINCADOS												Horas de Máquina		L
	manio-bras varias.	trabajo efec-tivo.	De 4 metros. — Núm.	De 5 metros. — Núm.	De 6 metros. — Núm.	De 7 metros. — Núm.	De 8 metros. — Núm.	De 9 metros. — Núm.	De 10 metros. — Núm.	De 11 metros. — Núm.	De 12 metros. — Núm.	De 13 metros. — Núm.	De 14 metros. — Núm.	TOTAL de pilotes hin-cados. Número.	Encendida	En trabajo	
ENERO		10	»				15	160	40		»	»	»	215	69	53	Distrito n
FEBRERO		16				»	72	79	2			7	1	161	78	61	Id. 9
MARZO	14	6		»	24	24	»			»	»	»	»	48	34	22	En el diqu Col
ABRIL	7	7		20	57	11		»	»				»	88	48	35	En la mar
MAYO		26		99	80	57	102	102	18	2	»		»	460	202	151	Muelle de
JUNIO	2	28		252	190	169	81	44	»	»	»	»	»	736	272	114	Distritos
JULIO	5	26			40	264	302	82	20	»				708	240	177	Id.
AGOSTO	1	8		62	73	109	113				»		»	357	67	56	Brazo del
SEPTIEMBRE	2	25		130	267	156	271	57	24	»			»	905	248	194	Distritos
OCTUBRE	6	25		40	140	160	177	100	31	19	»		»	667	228	178	Id.
NOVIEMBRE	8	22	2	»	14	34	16	47	32	135	20	»		300	127	86	Id.
DICIEMBRE	20	7	»	8	6	»	53	5	»			»		72	61	44	Id.
TOTAL	65	206	2	611	891	984	1.202	676	167	156	20	7	1	4.717	1.674	1.171	

Año 1901.

Servicios y Gastos E

Material Terrestre y Flotante.-Material F

Martinete núm. 2.

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Patrones. Cs.	Maquinistas. Ptas.	Maquinistas. Cs.	Marineros. Ptas.	Marineros. Cs.	Total de personal. Ptas.	Total de personal. Cs.
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	10	37	50	42	50	100	00	180	00
JUNIO	30	111	00	124	50	277	50	513	00
JULIO	31	115	25	129	75	250	00	495	00
AGOSTO	31	115	75	130	75	300	00	546	50
SEPTIEMBRE	19	70	75	79	75	182	50	333	00
OCTUBRE	17	63	25	71	25	160	00	294	50
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES	138	513	50	578	50	1270	00	2362	00

Materiales detallados en el Estado general núm. 1.

Meses	CARBÓN Kilograms	CARBÓN Ptas.	CARBÓN Cts.	ACEITE Litros	ACEITE Ptas.	ACEITE Cs.	SEBO Kilograms	SEBO Ptas.	SEBO Cs.	ALGODÓN Kilogrms.	ALGODÓN Ptas.	ALGODÓN Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales, piezas de máquinas etc. Ptas.	Varios Cs.	TOTAL de material Ptas.	TOTAL de material Cs.
ENERO	"	"	"	1 00	1	10	"	"	"	1 00	0	85	"	"	1	95
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	25	5	25
MAYO	1100	56	70	9 00	8	48	3 50	2	87	3 50	2	50	40	43	110	98
JUNIO	2600	126	10	24 00	23	31	6 30	5	53	8 50	6	07	38	88	199	89
JULIO	3000	131	50	23 00	22	84	6 00	5	10	6 00	4	31	4	12	167	87
AGOSTO	3200	139	20	20 50	20	34	6 00	5	10	6 00	4	29	32	48	201	41
SEPTIEMBRE	2000	87	00	12 50	12	38	3 00	2	55	3 00	2	38	11	55	115	86
OCTUBRE	2150	91	35	11 50	11	38	3 00	2	55	3 00	2	49	"	"	107	77
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	60	2	60
TOTALES	14050	631	85	101 50	99	83	28 00	23	70	31 00	22	89	135	31	913	58
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902	600	21	60	0 50	0	50	1 00	0	85	1 00	0	83	"	"	28	28

Meses	TOTAL de gastos en trabajo. Personal Ptas.	Personal Cs.	Material Ptas.	Material Cs.	TOTAL Ptas.	TOTAL Cs.	Días de paralización.	Cargo d… Repara… Patrones. Ptas.	Patrones. Cs.
ENERO	"	"	1	95	1	95	31	55	25
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	24	58	50
MARZO	"	"	"	"	"	"	26	65	00
ABRIL	"	"	5	25	5	25	27	74	75
MAYO	180	00	110	98	290	98	19	16	25
JUNIO	513	00	199	89	712	89	"	"	"
JULIO	495	00	167	87	662	87	"	"	"
AGOSTO	546	50	201	41	747	91	"	"	"
SEPTIEMBRE	333	00	115	86	448	86	11	32	50
OCTUBRE	294	50	107	77	402	27	11	32	50
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	12	13	00
DICIEMBRE	"	"	2	60	2	60	21	"	"
TOTALES	2362	00	913	58	3275	58	182	347	75

Año 1901.

Trabajos efectuados por el Martinete

Meses	Días de servicio EN		PILOTES HINCADOS								Horas de Máquina		LUGARES EN QUE HA TRABAJA
	manio-bras varias.	trabajo efec-tivo.	De 5 metros. — Núm.	De 6 metros. — Núm.	De 7 metros. — Núm.	De 8 metros. — Núm.	De 9 metros. — Núm.	De 10 metros. — Núm.	De 11 metros. — Núm.	TOTAL de pilotes hin-cados. Número	Encendida	En trabajo	
ENERO.					»								»
FEBRERO.								»				»	
MARZO.					»			»					
ABRIL..				»	»			»					
MAYO..		10	28	32	97	76	77	»		310	88	70	Muletas para carbón y distrito 10. . . . . .
JUNIO..	3	27	210	170	176	196	109	70		931	284	102	Distritos 9, 10, 11 y 14. . . . .
JULIO..	3	28	60	121	270	368	228	33		1.080	299	217	Id. 9, 14 y 15. . . . .
AGOSTO.	1	30		39	360	256	315	57		1.027	340	228	Id. 4 y 9 . . . .
SEPTIEMBRE. . . .	1	18	17	50	91	256	118	66	8	606	188	137	Id. 2, 4 y 5. . . . .
OCTUBRE.	1	16	33	30	150	184	156	52		605	195	132	Id. 5. . . . .
NOVIEMBRE. . . .				»									»
DICIEMBRE				»	»	»	»		»				
TOTAL.	9	129	348	442	1144	1336	1003	278	8	4.559	1.394	886	

Año 1901.

Servicios y Gastos Ger

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Martinete núm. 3.

GASTOS TRABAJANDO

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Maquinistas. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	Total de personal. Ptas.	Cs.
ENERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO	10	37	00	42	50	100	00	180	00
JUNIO	30	111	00	124	50	277	50	513	00
JULIO	28	100	25	117	00	257	50	474	75
AGOSTO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE	29	108	25	122	25	277	50	508	00
OCTUBRE	25	92	75	104	25	232	50	429	50
NOVIEMBRE	12	48	25	50	00	120	00	218	25
DICIEMBRE	4	15	00	17	00	40	00	72	90
TOTALES	138	513	00	577	50	1305	00	2395	50

Meses	Materiales detallados en el Estado general núm. 1. CARBÓN Kilograms	Ptas.	Cts.	ACEITE Litros	Ptas.	Cs.	SEBO Kilograms	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales, piezas de máquinas etc. Ptas.	Cs.	TOTAL de material Ptas.	Cs.
ENERO	„	„	„	1 00	1	10	„	„	„	„	„	„	„	„	1	10
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	25	5	25
MAYO	1600	79	30	8 00	7	32	2 00	1	70	2 00	1	43	92	52	182	27
JUNIO	3000	138	80	18 50	17	72	2 00	1	70	3 00	2	15	62	69	223	06
JULIO	2400	107	10	16 50	16	30	3 00	2	55	5 00	3	58	7	52	137	05
AGOSTO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE	2600	113	10	20 00	19	80	4 00	3	40	5 00	3	58	58	55	198	23
OCTUBRE	1900	82	65	15 50	15	50	3 00	2	55	5 00	4	15	„	„	104	85
NOVIEMBRE	960	39	15	5 50	2	50	2 00	1	70	2 00	1	66	19	73	64	74
DICIEMBRE	300	13	05	2 00	„	„	„	„	„	1 00	0	83	1	66	15	54
TOTALES	12700	573	15	87 00	80	24	16 00	13	60	23 00	17	38	247	72	932	09
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902.	1800	78	30	3 00	„	„	„	„	„	2 00	1	66	„	„	79	96

Meses	Gastos en Talleres. Pequeña reparación, según el Estado general número 2. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	TOTAL de gastos en trabajo. Personal Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	Cargo di[…] Reparac[…] Patrones. Ptas.	Cs
ENERO	„	„	„	„	„	„	„	„	1	10	1	10	30	91	00
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25	65	00
MARZO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31	91	00
ABRIL	„	„	„	„	„	„	„	„	5	25	5	25	30	84	50
MAYO	„	„	„	„	„	„	180	00	182	27	362	27	20	16	25
JUNIO	6	60	„	„	6	60	519	60	223	06	742	66	„	„	„
JULIO	„	„	„	„	„	„	474	75	137	05	611	80	3	9	75
AGOSTO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13	42	25
SEPTIEMBRE	„	„	„	„	„	„	508	00	198	23	706	23	1	3	25
OCTUBRE	„	„	„	„	„	„	429	50	104	85	534	35	6	13	00
NOVIEMBRE	„	„	„	„	„	„	218	25	64	74	282	99	18	32	50
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	72	00	15	54	87	54	27	48	75
TOTALES	6	60	„	„	6	60	2402	10	932	09	3334	19	204	497	25

Año 1901.

Trabajos efectuados por el M

Meses	Días de servicio EN		PILOTES HINCADOS							Horas de Máquina		LUGARES EN QU
	maniobras varias.	trabajo efectivo.	De 5 metros. — Núm	De 6 metros. — Núm.	De 7 metros. — Núm.	De 8 metros. — Núm.	De 9 metros. — Núm.	De 10 metros. — Núm.	TOTAL de pilotes hincados. Número.	Encendida	En trabajo	
ENERO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
FEBRERO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
MARZO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
ABRIL..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
MAYO..	»	10	16	33	78	68	45	»	240	96	56	Distrito 10. . . . . . .
JUNIO..	3	27	164	187	202	174	95	12	834	271	194	Id. 9, 10, 11 y 14.. .
JULIO..	4	24	60	80	240	443	128	8	959	260	212	Id. 14.. . . . . . .
AGOSTO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
SEPTIEMBRE. . . .	3	26	260	291	167	123	»	1	842	272	192	Id. 12 y 13. . . . .
OCTUBRE.	4	21	»	70	38	225	161	106	600	221	151	Id. 4 y 13. . . . .
NOVIEMBRE. . . .	3	9	36	91	76	19	»	»	222	92	58	Id. 13 y 14. . . . .
DICIEMBRE	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Id. 15.. . . . . . .
TOTAL.	21	117	536	752	801	1052	429	127	3.697	1.212	863	

Año 1901.

Servicios y Gastos Gener

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Bomba aspirante é impelente núm.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando.																														Gastos			
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.								Materiales detallados en el Estado general número 1.																TOTAL de gastos causados por la Bomba durante el tiempo que estuvo trabajando.						Trabajos de peq[ue] reparación hecha[s] Talleres, según det[a] Estado general nú[m]			
		Patrones.		Maquinistas.		Marineros.		Total de personal.		CARBÓN			ACEITE			SEBO			ALGODÓN			Varios: Piezas de máquinas, cadenas, efectos navales y otros.		Total de material.		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.	
		Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Litros.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Ps	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	75	23	87
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0	55	„	„
JUNIO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	25	„	„
AGOSTO. . . .	13	62	88	72	00	„	„	134	88	2900	124	75	4 00	3	96	4 00	3	40	4 00	2	99	235	71	371	81	134	88	371	81	506	69	„	„	„	„
SEPTIEMBRE. .	1	„	„	3	50	„	„	3	50	200	8	70	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	70	3	50	8	70	12	20	„	„	„	„
OCTUBRE. . .	3	„	„	10	50	„	„	10	50	500	21	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21	75	10	50	21	75	32	25	„	„	„	„
NOVIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	17	62	88	86	00	„	„	148	88	3600	155	20	4 00	3	96	4 00	3	40	4 00	2	99	236	71	402	26	148	88	402	26	551	14	8	55	2[illegible]	87
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902. . . .										300	13	05	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13	05										

Año 1901. | Núm. 22 (bis).

Trabajos efectuados por la Bomba aspirante é impelente núm. 1.

Meses	Días de trabajo	Observaciones
ENERO.	»	No ha trabajado.
FEBRERO. . . .	»	Id.
MARZO	»	Id.
ABRIL..	»	Id.
MAYO.	»	Id.
JUNIO..	»	Id.
JULIO..	»	Id.
AGOSTO.	13	Auxilios al Comercio.
SEPTIEMBRE. . . .	1	Extracción del vapor *Luchana*.
OCTUBRE.	4	Id. id. id. y lavado de la caldera del vapor *Paulina*.
NOVIEMBRE. . . .	»	No ha trabajado.
DICIEMBRE.	»	Id.
TOTALES. . .	18	

Año 1901.

Servicios y Gasto

Material Terrestre y Flotante.-

Bomba aspirante é imp

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando.																								
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.								Materiales detallados en el Estado general número 1.																
		Patrones.		Maquinistas.		Marineros.		Total de personal.		CARBÓN			ACEITE			SEBO			ALGODÓN			Varios: Piezas de máquinas, cadenas, efectos navales y otros.		To de m ter
		Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Litros.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Kilos.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	25	12
ABRIL.	2	"	"	8	50	"	"	8	50	700	38	50	1 25	1	37	1 25	0	93	1 00	0	83	137	15	178
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	3	"	"	13	50	"	"	13	50	350	18	35	0 75	0	82	0 25	0	19	0 75	0	63	11	25	31
JULIO.	1	"	"	3	50	"	"	3	50	400	18	40	0 75	0	83	0 25	0	19	0 25	0	20	26	90	46
AGOSTO. . . .	4	25	50	32	50	"	"	58	00	1400	63	40	"	"	"	1 00	0	85	1 00	0	72	352	97	417
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	50	2
OCTUBRE.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE.. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	10	25	50	58	00	"	"	83	50	2850	138	65	2 75	3	02	2 75	2	16	3 00	2	38	543	02	689
Existencias de materiales de los pedidos á Almacenes que quedan de repuesto para el año 1902. . . .										1600	69	60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69

Año 1901. Núm. 23 (bis).

Trabajos efectuados por la Bomba aspirante é impelente núm. 2.

Meses	Días de trabajo.	Observaciones
ENERO.	»	No ha trabajado.
FEBRERO.	»	Id.
MARZO.	»	Id.
ABRIL..	3	1 día lavando la caldera de la draga Fomento y 2 días extracción del *Columbus*.
MAYO..	»	No ha trabajado.
JUNIO..	3	Extracción del vapor *Luchana*.
JULIO..	2	Conservación del muelle y conservación del material.
AGOSTO.	7	Auxilios al Comercio.
SEPTIEMBRE. . . .	»	No ha trabajado.
OCTUBRE.	»	Id.
NOVIEMBRE. . . .	»	Id.
DICIEMBRE.	»	Id.
TOTALES. . .	15	

Año 1901.

Servicios y Gastos E

Material Terrestre y Flotante.-Material

Candray núm. 1.

Meses	Días de trabajo	Gastos trabajando.																								G
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.								Materiales detallados en el Estado general núm. 1.										TOTAL de gastos en trabajo.						Gas Peque según
		Patrones.		Maquinistas.		Marineros.		Total de personal.		ACEITE			ALGODÓN			Varios: Cabu cadenas, efectos navales y otros		TOTAL de material		Personal		Material.		TOTAL		Personal.	
		Ptas	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs	Litros.	Ptas.	Cs.	Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	20
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MARZO.	6	19	50	"	"	9	75	29	25	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	29	25	"	"	29	25	1	2
ABRIL.	9	29	25	"	"	"	"	29	25	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	"	29	25	"	"	29	25	"	
MAYO.	1	3	25	"	"	"	"	3	25	2 00	1	92	1 00	0	72	"	"	[illegible]	64	3	25	2	64	5	89	"	
JUNIO..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	"	"	"	"	"	"	"	
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	1	98	1 00	0	72	[illegible]	[illegible]	[illegible]	95	"	"	2	95	2	95	12	81
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 00	3	96	1 00	0	83	[illegible]	[illegible]	[illegible]	74	"	"	5	74	5	74	"	
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 00	3	96	0 50	0	42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	59	"	"	29	59	29	59	"	
OCTUBRE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 00	4	95	0 50	0	41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	36	"	"	5	36	5	36	"	
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 50	0	42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	72	"	"	24	72	24	72	"	
DICIEMBRE. . .	3	9	75	"	"	"	"	9	75	5 00	5	00	0 50	0	42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	42	9	75	5	42	15	17	"	
TOTALES. .	19	61	75	"	"	9	75	71	50	22 00	21	77	5 00	3	94	[illegible]	[illegible]	6	42	71	50	76	42	147	92	16	26

Año 1901.

Servicios y Gastos G[...]

Material Terrestre y Flotante.-Material Flota[...]

Candray núm. 2.

Meses	Días de trabajo	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Litros.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps	Cs.	Varios: Caballería cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Gastos [...] Trabajos de peq[...] conservación hec[...] Talleres, según det[...] Estado general n[...] Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.
ENERO. . . .	2	6	50	"	"	6	50	"	"	"	2 00	1	70	2	33	4	03	6	50	4	03	10	53	"	"	"	"
FEBRERO.. .	1	3	25	"	"	3	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	25	"	"	3	25	"	"	"	"
MARZO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL. . . .	20	85	00	"	"	85	00	"	"	"	"	"	"	27	45	27	45	85	00	27	45	112	45	"	"	"	"
MAYO. . . .	31	131	75	"	"	131	75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	131	75	"	"	131	75	"	"	"	"
JUNIO. . . .	19	80	75	"	"	80	75	5 00	4	81	1 00	0	72	"	"	5	[illegible]	80	75	5	53	86	28	"	"	"	"
JULIO. . . .	17	55	25	"	"	55	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	25	"	"	55	25	"	"	"	"
AGOSTO. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	73	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	3 00	2	97	1 00	0	83	46	64	[illegible]	44	"	"	50	44	50	44	21	05	6	93
OCTUBRE.. .	2	6	50	"	"	6	50	3 00	2	97	0 50	0	42	0	95	4	34	6	50	4	34	10	84	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	3	9	75	"	"	9	75	3 00	3	00	"	"	"	"	"	3	00	9	75	3	00	12	75	"	"	"	"
TOTALES. .	95	378	75	"	"	378	75	14 00	13	75	4 50	3	67	77	37	94	79	378	75	94	79	473	54	25	78	6	93

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante

Candray núm. 3.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs	Total de personal. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general núm. 1. ACEITE Litros.	Ptas.	Cs	ALGODÓN Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de material Ptas.	Cs.	TOTAL de gastos en trabajo. Personal Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Gastos en … Gastos en Talleres. Intensa reparación, segun el Estado genera[l] número 2. Personal. Ptas.	Cs	Material. Ptas.	Cs.	TOTA[L] Ptas.
ENERO	11	35	75	55	00	90	75	5 00	4	79	1 00	0	85	"	"	5	64	90	75	5	64	96	39	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	20	77	75	130	00	207	75	"	"	"	"	"	"	24	30	24	30	207	75	24	30	232	05	134	86	146	67	281
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	95	62	94	303
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	13	"	"	22
AGOSTO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	83	4	61	48
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	3 00	2	97	1 00	0	83	46	51	50	31	"	"	50	31	50	31	"	"	"	"	"
OCTUBRE	"	"	"	"	"	"	"	3 00	2	97	"	"	"	"	"	2	97	"	"	2	97	2	97	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	3 00	3	00	"	"	"	"	"	3	00	"	"	3	00	3	00	"	"	"	"	"
TOTALES	31	113	50	185	00	298	50	14 00	13	73	2 00	1	68	70	81	86	22	298	50	86	22	384	72	441	77	214	22	655

Año 1901.

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Candray núm. 4.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps. Cs.	Marineros. Ps. Cs.	Total de personal. Ps. Cs.	Materiales detallados en el Estado general número ... ACEITE Litros.	ACEITE Ps. Cs.	ALGODÓN Kilos.	ALGODÓN Ps. Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros Ps. Cs.	Total de material. Ps. Cs.	TOTAL de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps. Cs.	Material. Ps. Cs.	TOTAL Ps. Cs.	Gastos en pa... Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres, según detalla el Estado general núm. 2. Personal. Ps. Cs.	Material. Ps. Cs.	TOTAL Ps. Cs.
ENERO	"	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
FEBRERO	5	21 25	38 25	59 50	2 00	1 92	"	" "	" "	1 92	59 50	1 92	61 42	7 93	1 40	9 38
MARZO	"	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
ABRIL	"	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	5 15	" "	5 15
MAYO	21	32 00	130 00	162 00	3 00	2 88	1 00	0 72	26 63	30 23	162 00	30 23	192 23	" "	" "	" "
JUNIO	"	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
JULIO	5	52 75	80 00	132 75	2 00	1 98	"	" "	" "	1 98	132 75	1 98	134 73	6 75	" "	6 75
AGOSTO	4	13 50	59 50	73 00	1 00	0 99	"	" "	" "	0 99	73 00	0 99	73 99	" "	" "	" "
SEPTIEMBRE	3	14 00	32 00	46 00	4 00	3 96	1 00	0 83	52 42	57 21	46 00	57 21	103 21	" "	" "	" "
OCTUBRE	"	" "	" "	" "	4 00	3 96	1 00	0 83	" "	4 79	" "	4 79	4 79	" "	" "	" "
NOVIEMBRE	2	9 50	36 50	46 00	"	" "	"	" "	51 15	51 15	46 00	51 15	97 15	" "	" "	" "
DICIEMBRE	13	46 75	152 25	199 00	3 00	3 00	0 50	0 42	0 07	3 49	199 00	3 49	202 49	" "	" "	" "
TOTALES	53	189 75	528 50	718 25	19 00	18 69	3 50	2 80	130 27	151 76	718 25	151 76	870 01	19 88	1 40	21 28

Año 1901.

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Candray núm. 5.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando.																Gastos en paralizació										
		Cargodirecto de la cuenta de Material flotante.						Materiales detallados en el Estado general núm. 1.				TOTAL de gastos en trabajo.						Gastos en Talleres. Pequeña conservación, segun el Estado general número 2.						TOTAL de gastos en par		
		Patrones.		Marineros.		Total de personal.		Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Personal		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs	Ptas.	Cs.	Ptas
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	5	16	25	"	"	16	25	"	"	"	"	16	25	"	"	16	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	4	13	00	"	"	13	00	"	"	"	"	13	00	"	"	13	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	2	"	"	6	50	6	50	"	"	"	"	6	5	"	"	6	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	19	48	19	48	"	"	19	48	19	48	21	15	"	"	21	15	21	15	"
DICIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	11	29	25	6	50	35	75	19	48	19	48	35	75	19	48	55	23	21	15	"	"	21	15	21	15	"

Año 1901.

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante

Candray para la alimentación del V

Meses	Días de trabajo	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE. Litros.	Ps.	Cs.	Varios: Caballería, cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados por el Candray durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Gastos en paraliz… Trabajos de pequeña reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general núm. 2. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Trabajos de inter… reparación hecha po… lleres, según detal… Estado general núm… Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . . .	2	9	50	25	50	35	00	"	"	"	"	"	"	"	35	00	"	"	35	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	4	18	00	63	00	81	00	"	"	"	81	41	81	41	81	00	81	41	162	41	"	"	"	"	"	"	458	96	321	69
OCTUBRE. . .	6	25	00	86	25	111	25	"	"	"	93	10	93	10	111	25	98	10	209	35	"	"	"	"	"	"	64	92	53	84
NOVIEMBRE. .	16	37	00	347	75	384	75	5 00	5	00	865	15	870	15	384	75	870	15	1254	90	35	42	21	25	56	67	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	31	143	00	158	75	301	75	"	"	"	0	09	0	09	301	75	0	09	301	84	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES. .	59	232	50	681	25	913	75	5 00	5	00	1044	75	1049	75	913	75	1049	75	1963	50	35	42	21	25	56	67	523	88	375	53

Año 1901. *Núm. 30.*

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Flotante.

BARCAZA NÚM. 1.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando.																Total general					
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.						Materiales detallados en el Estado general núm. 1.				TOTAL de gastos en trabajo.											
		Patrones.		Marineros.		Total de personal.		Varios: Caballería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Personal		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	26	94	26	94	"	"	26	94	26	94	"	"	26	94	26	94
FEBRERO. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE. .	16	66	00	"	"	66	00	"	"	"	"	66	00	"	"	66	00	66	00	"	"	66	00
TOTALES. .	16	66	00	"	"	66	00	26	94	26	94	66	00	26	94	92	94	66	00	26	94	92	94

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flot

Barcaza núm. 2.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Litros.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados por la Barcaza durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Gastos… Trabajos de p… reparación he… Talleres, según … Estado general… Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO.	10	42	50	"	"	42	50	4 00	3	96	"	"	"	28	06	32	02	42	50	32	02	74	52	20	50	64	[illegible]
AGOSTO. . . .	30	127	50	"	"	127	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	127	50	"	"	127	50	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	30	127	50	"	"	127	50	"	"	"	"	"	"	1	75	1	75	127	50	1	75	129	25	"	"	"	"
OCTUBRE.. . .	20	80	00	"	"	80	00	3 00	3	90	1 00	0	83	2	00	6	73	80	00	6	73	86	73	"	"	"	"
NOVIEMBRE. .	19	79	75	57	25	137	00	"	"	"	0 50	0	42	0	95	1	37	137	00	1	37	138	37	"	"	"	"
DICIEMBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES.	109	457	25	57	25	514	50	7 00	7	86	1 50	1	25	32	76	41	87	514	50	41	87	556	37	20	50	64	[illegible]

Año 1901. *Núm. 32.*

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Flotante.

CABRIA FLOTANTE

Meses	Materiales detallados en el Estado general núm. 1.				TOTAL de gastos causados por esta unidad.						Total general					
	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO	62	70	62	70	"	"	62	70	62	70	"	"	62	70	62	70
AGOSTO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES	62	70	62	70	"	"	62	70	62	70	"	"	62	70	62	70

Año 1901.

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Pontón núm. 1. (Antiguo vapor "Destello.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Patrones. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. CARBÓN Kilos.	Ps	Cs.	ACEITE Litros.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps.	Cs.
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO.. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MAYO.	17	82	00	34	00	116	00	500	23	00	10 00	9	61	8 00	5	72
JUNIO.	23	„	„	250	75	250	75	800	36	80	8 00	7	69	6 00	4	29
JULIO.	„	„	„	„	„	„	„	400	17	40	8 00	7	92	4 00	2	86
AGOSTO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
SEPTIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
OCTUBRE.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE.. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES.	40	82	00	284	75	366	75	1700	77	20	26 00	25	22	18 00	12	87

Meses	Va[illegible] Cabu[illegible] Ps.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados por el Pontón durante el tiempo que estuvo trabajando. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Gasto[illegible] Trabajos de [illegible] reparación he[illegible] Talleres, según [illegible] Estado genera[illegible] Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.
ENERO.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	53	55	„
FEBRERO.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	457	59	617
MARZO.. . . .	16	16	50	„	„	16	50	16	50	739	15	763
ABRIL.	3	3	50	„	„	3	50	3	50	524	70	789
MAYO.	31[illegible]	350	71	116	00	350	71	466	71	291	78	249
JUNIO.	[illegible]	50	81	250	75	50	81	301	56	142	73	8
JULIO.	8	36	36	„	„	36	36	36	36	743	05	94
AGOSTO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	552	04	1566
SEPTIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	400	64	204
OCTUBRE.. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	355	63	195
NOVIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	172	26	147
DICIEMBRE.. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	154	01	41
TOTALES.	342	457	88	366	75	457	88	824	63	4587	13	4678

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Flotante.

PONTON NÚM. 2. (Casco de la antigua Draga núm. 1)

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando.																Total general					
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.						Materiales detallados en el Estado general núm. 1.				TOTAL de gastos en trabajo.											
		Patrones.		Marineros.		Total de personal.		Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
FEBRERO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MARZO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
ABRIL.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MAYO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
JUNIO.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
JULIO.	9	36	75	»	»	36	75	55	80	55	80	36	75	55	80	92	55	36	75	55	80	92	55
AGOSTO.	13	56	75	»	»	56	75	»	»	»	»	56	75	»	»	56	75	56	75	»	»	56	75
SEPTIEMBRE.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
OCTUBRE.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
NOVIEMBRE.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
DICIEMBRE.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES.	22	93	50	»	»	93	50	55	80	55	80	93	50	55	80	149	30	93	50	55	80	149	30

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotan

Pontón núm. 3. (Gánguil dormitorio de ob

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando.									Gastos en pa		
		Cargo directo de la cuenta de Material flotante.			Materiales detallados en el Estado general número 1				TOTAL de gastos causados por el Pontón durante el tiempo que estuvo trabajando.			Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres, según detalla el Estado general núm. 2.	
		Patrones. — Ps. Cs.	Marineros. — Ps. Cs.	Total de personal. — Ps. Cs.	ACEITE — Litros.	ACEITE — Ps. Cs.	Varios: Caballería cadenas, efectos navales y otros. Ps. Cs.	Total de material. — Ps. Cs.	Personal. — Ps. Cs.	Material. — Ps. Cs.	TOTAL — Ps. Cs.	Personal. — Ps. Cs.	Material. — Ps. Cs.	TOTAL — Ps. Cs.
ENERO.	31	131 75	„ „	131 75	„	„ „	„ „	„ „	131 75	„ „	131 75	„ „	„ „	„ „
FEBRERO.. . .	28	119 00	„ „	119 00	5 00	4 81	0 33	5 14	119 [illegible]	5 14	124 14	„ „	„ „	„ „
MARZO.	31	131 75	„ „	131 75	3 00	2 88	„ „	2 88	131 75	2 88	134 63	„ „	„ „	„ „
ABRIL.	10	42 50	„ „	42 50	5 00	4 81	16 53	21 34	42 50	21 34	63 84	„ „	„ „	„ „
MAYO.	„	„ „	„ „	„ „	10 00	9 62	25 20	34 82	„ „	34 82	34 82	„ „	„ „	„ „
JUNIO.	11	46 75	„ „	46 75	5 00	4 81	„ „	4 81	46 75	4 81	51 56	2 25	3 62	5 87
JULIO.	31	197 63	„ „	197 63	„	„ „	„ „	„ „	197 63	„ „	197 63	„ „	„ „	„ „
AGOSTO. . . .	31	189 12	„ „	189 12	„	„ „	„ „	„ „	189 12	„ „	189 12	„ „	„ „	„ „
SEPTIEMBRE. .	30	189 12	„ „	189 12	5 00	4 95	0 63	5 58	189 12	5 58	194 70	„ „	„ „	„ „
OCTUBRE.. . .	31	182 75	„ „	182 75	„	„ „	2 50	2 50	182 75	2 50	185 25	„ „	„ „	„ „
NOVIEMBRE. .	30	127 50	„ „	127 50	6 00	6 00	„ „	6 00	127 50	6 00	133 50	„ „	„ „	„ „
DICIEMBRE.. .	31	131 75	„ „	131 75	„	„ „	„ „	„ „	131 75	„ „	131 75	„ „	„ „	„ „
TOTALES. .	295	1489 62	„ „	1489 62	39 00	37 88	45 19	83 07	1489 62	83 07	1572 69	2 25	3 62	5 87

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotant

Gánguiles.

Meses	Días de trabajo.	Gastos trabajando. — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones.		Marineros.		Total de personal.		Materiales detallados en el Estado general núm. 1. — Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros.		TOTAL de material		Gastos en Talleres. Pequeña reparación, según el Estado general número 2. — Personal.		Material.		TOTAL		TOTAL de gastos en trabajo. — Personal.		Material.		TOTAL		Días de paralización.	Gastos en — Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo. — Patrones.		Marineros.		Total.		Gastos Pequeña segun el n — Personal.	
		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.		Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO.	31	"	"	201	50	201	50	28	54	28	54	"	"	"	"	"	"	201	50	28	54	230	04	"	"	"	"	"	"	"	22	18
FEBRERO.. . .	6	"	"	35	75	35	75	3	00	3	00	"	"	"	"	"	"	35	75	3	00	38	75	"	"	"	"	"	"	"	0	45
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	13	00	13	00	"	"	"	"	"	"	"	"	13	00	13	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	90
MAYO.	2	6	50	5	75	12	25	3	00	3	00	"	"	"	"	"	"	12	25	3	00	15	25	"	"	"	"	"	"	"	82	13
JUNIO..	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	45	1	52	57	97	56	45	1	52	57	97	"	"	"	"	"	"	"	13	90
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	3	00	3	00	"	"	"	"	"	"	"	"	3	00	3	00	5	"	"	16	25	16	25	76	54
AGOSTO. . . .	12	65	00	136	00	201	00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	201	00	"	"	201	00	"	"	"	"	"	"	"	26	24
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	90
OCTUBRE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	02
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	65
DICIEMBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	00
TOTALES. .	51	71	50	379	00	450	50	50	54	50	54	56	45	1	52	57	97	506	95	52	06	559	01	5	"	"	16	25	16	25	322	91

Año 1901.

Servicios y Gastos Ge

Material Terrestre y Flotante.–Material Flota

Embarcaciones menores

Gastos trabajando.

Meses	Días de trabajo.	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. — Patrones. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general núm. 1. — Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.	TOTAL de gastos causados durante el tiempo que han trabajando. — Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	9	36	9	36	"	"	9	36	9	36
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.. . . .	"	"	"	"	"	"	"	1	49	1	49	"	"	1	49	1	49
ABRIL.	"	"	"	"	"	"	"	20	67	20	67	"	"	20	67	20	67
MAYO.	13	50	00	68	00	118	00	60	01	60	01	118	00	60	01	178	01
JUNIO.	9	90	50	290	25	380	75	35	50	35	50	380	75	35	50	416	25
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	108	02	108	02	"	"	108	02	108	02
AGOSTO. . . .	2	"	"	35	25	35	25	11	11	11	11	35	25	11	11	46	36
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	32	45	32	45	"	"	32	45	32	45
OCTUBRE.. . .	"	"	"	"	"	"	"	0	95	0	95	"	"	0	95	0	95
NOVIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	11	80	11	80	"	"	11	80	11	80
DICIEMBRE.. .	"	"	"	"	"	"	"	25	79	25	99	"	"	25	79	25	79
TOTALES.	24	140	50	393	50	534	00	317	15	317	15	534	00	307	15	851	15

Gastos en paraliz

Meses	Trabajos de pequeña conservación hecha por Talleres, según detalla el Estado general núm. 2. — Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Trabajos de intensa reparación hecha por Talleres, según detalla el Estado general númer — Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOT Ps.
ENERO.	105	78	72	69	178	47	96	55	13	09	109
FEBRERO.. . .	2	30	"	"	2	30	145	88	61	52	207
MARZO.. . . .	2	40	"	"	2	40	7	42	"	"	7
ABRIL.	54	57	25	60	80	17	"	"	"	"	"
MAYO.	15	44	14	61	30	05	"	"	"	"	"
JUNIO.	27	65	8	61	36	26	"	"	"	"	"
JULIO.	2	84	0	48	3	32	41	44	32	65	74
AGOSTO. . . .	13	97	1	13	15	10	170	02	287	91	457
SEPTIEMBRE. .	84	99	52	81	137	80	83	18	12	41	9
OCTUBRE.. . .	1	30	"	"	1	30	65	95	24	94	9
NOVIEMBRE. .	27	09	4	82	31	91	20	34	"	"	2
DICIEMBRE.. .	36	65	38	60	75	25	25	60	2	37	2
TOTALES.	374	98	219	35	594	33	656	38	434	89	109

Año 1901.

Servicios y Gastos Gene

Material Terrestre y Flotante.-Material Flotante.

Buzo núm. 1.

Gastos trabajando.

Meses	Días de trabajo.	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Buzos. Ptas.	Cs	Ayudantes. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs	Total de personal. Ptas.	Cs	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Litros.	Ptas.	Cs	ALGODÓN Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de material Ptas.	Cs.
ENERO.	4 50	50	25	13	50	7	50	71	25	–	”	”	”	”	”	”	”	”	”
FEBRERO.. . .	4 00	54	50	14	00	24	00	92	50	”	”	”	”	”	”	7	45	7	45
MARZO.. . . .	1 50	15	00	5	50	9	00	29	50	”	”	”	1 00	0	85	7	40	8	25
ABRIL.	12 00	161	25	46	00	58	00	265	25	”	”	”	”	”	”	10	00	10	00
MAYO.	23 00	368	50	88	00	154	00	610	50	1 00	1	34	1 00	0	72	25	54	27	60
JUNIO.. . . .	10 00	135	75	39	00	68	00	242	75	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
JULIO.	25 00	333	00	99	00	145	00	577	00	”	”	”	”	”	”	9	30	9	30
AGOSTO. . . .	29 00	379	25	100	00	185	50	664	75	”	”	”	”	”	”	369	79	369	79
SEPTIEMBRE. .	28 00	244	75	112	00	203	00	559	75	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
OCTUBRE . . .	28 00	286	75	112	00	196	00	594	75	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
NOVIEMBRE. .	1 50	13	00	5	63	9	50	28	13	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
DICIEMBRE.. .	” ”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
TOTALES. .	166 50	2042	00	634	63	1059	50	3736	13	1 00	1	34	2 00	1	57	429	48	432	39

Meses	TOTAL de gastos en trabajo. Personal. Ptas.	Cs	Material. Ptas.	Cs	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	Gastos en p… Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo. Buzos. Ptas.	Cs	Ayudantes. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	Total. Ptas.	Cs.	Gastos… Pequeña… segun el… Personal. Ptas.	Cs
ENERO.	71	25	”	”	71	25	17 50	106	50	1	50	”	”	108	00	2	35
FEBRERO.. . .	92	50	7	[illegible]	99	95	28 00	144	00	3	00	2	50	149	50	”	”
MARZO.. . . .	29	50	8	[illegible]	37	75	29 50	177	00	”	”	”	”	177	00	0	75
ABRIL.	265	25	10	[illegible]	275	25	18 00	108	00	”	”	”	”	108	00	1	05
MAYO.	610	50	27	[illegible]	638	10	8 00	48	00	”	”	”	”	48	00	”	”
JUNIO.. . . .	242	75	”	[illegible]	242	75	19 00	115	00	”	”	”	”	115	00	”	”
JULIO.	577	00	9	[illegible]	586	30	6 00	36	00	3	00	”	”	39	00	”	”
AGOSTO. . . .	664	75	369	[illegible]	1034	54	2 00	12	00	”	”	”	”	12	00	”	”
SEPTIEMBRE. .	559	75	”	[illegible]	559	75	2 00	12	00	”	”	”	”	12	00	”	”
OCTUBRE . . .	594	75	”	[illegible]	594	75	3 00	18	00	”	”	”	”	18	00	”	”
NOVIEMBRE. .	28	13	”	[illegible]	28	13	28 50	171	00	”	”	”	”	171	00	”	”
DICIEMBRE.. .	”	”	”	[illegible]	”	”	30 00	180	00	”	”	”	”	180	00	1	17
TOTALES. .	3736	13	432	[illegible]	4168	52	191 50	1127	50	7	50	2	50	1137	50	5	32

Año 1901. *Núm. 38 (bis.)*

Trabajos efectuados por el Buzo núm. 1.

Meses	Días de trabajo.	OBSERVACIONES
ENERO.	4 50	Auxilios al Comercio.
FEBRERO.	4 00	Id. id.
MARZO.	1 50	Medio día id. id. y 1 á conservación de márgenes.
ABRIL..	12 00	1 día extracción del vapor *Luchana* y 13 á la del *Columbus*.
MAYO..	23 00	Extracción del pailebot *Columbus*.
JUNIO..	10 00	1 día auxilios al Comercio, 5 extracción del vapor *Luchana* y 4 extracción del pailebot *Columbus*.
JULIO..	25 00	20 días extracción del vapor *Luchana*, 1 auxilios al Comercio y 4 Valizamiento.
AGOSTO.	29 00	Extracción del vapor *Luchana*.
SEPTIEMBRE. . . .	28 00	Id. id. id.
OCTUBRE.	28 00	Id. id. id.
NOVIEMBRE.. . . .	1 50	1 día id. id. id. y medio á auxilios al Comercio.
DICIEMBRE.	»	No ha trabajado.
TOTAL. . . .	166 50	

Año 1901.

Servicios y Gastos

Material Terrestre y Flotante.-Material F

Buzo núm. 2.

Gastos trabajando.

Meses	Días de trabajo	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Buzos. Ps.	Cs.	Ayudantes. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.
ENERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ABRIL	7	80	75	20	00	49	00	149	75
MAYO	23	252	75	63	00	105	00	420	75
JUNIO	4	59	75	16	00	28	00	103	75
JULIO	21	252	00	84	00	147	00	483	00
AGOSTO	11	127	00	44	00	77	00	248	00
SEPTIEMBRE	17	157	75	64	00	112	00	333	75
OCTUBRE	27	282	75	108	00	178	50	569	25
NOVIEMBRE	1	11	00	4	00	7	00	22	00
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES	111	1223	75	403	00	703	50	2330	25

Meses	Materiales detallados en el Estado general núm. 1. ACEITE Litros.	Ps.	Cs.	ALGODÓN Kilos.	Ps.	Cs.	Varios: Cabullería cadenas, efectos navales y otros. Ps.	Cs.	Total de material. Ps.	Cs.
ENERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MARZO	„	„	„	1 00	0	85	34	30	35	15
ABRIL	„	„	„	„	„	„	31	04	31	04
MAYO	„	„	„	1 00	0	72	29	90	30	62
JUNIO	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
JULIO	1 00	0	99	1 00	0	72	401	33	403	04
AGOSTO	„	„	„	„	„	„	34	52	34	52
SEPTIEMBRE	„	„	„	„	„	„	2	00	2	00
OCTUBRE	„	„	„	„	„	„	1	75	1	75
NOVIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES	1 00	0	99	3 00	2	29	534	84	538	12

Meses	TOTAL de gastos causados durante el tiempo que ha trabajado. Personal. Ps.	Cs.	Material. Ps.	Cs.	TOTAL Ps.	Cs.	Días de paralización.	Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Reparaciones, custodia, limpieza y demás faenas de á bordo. Buzos. Ps.	Cs.	Ayudantes. Ps.	Cs.	Marineros. Ps.	Cs.	Total de personal. Ps.	Cs.
ENERO	„	„	„	„	„	„	29	116	00	„	„	„	„	116	00
FEBRERO	„	„	„	„	„	„	28	112	00	„	„	„	„	112	00
MARZO	„	„	35	15	35	15	29	116	00	„	„	„	„	116	00
ABRIL	149	75	31	04	180	79	21	84	00	„	„	„	„	84	00
MAYO	420	75	30	62	451	37	8	32	00	„	„	„	„	32	00
JUNIO	103	75	„	„	103	75	26	104	00	„	„	„	„	104	00
JULIO	483	00	403	04	886	04	10	40	00	„	„	„	„	40	00
AGOSTO	248	00	34	52	282	52	20	80	00	„	„	„	„	80	00
SEPTIEMBRE	333	75	2	00	335	75	7	28	00	„	„	„	„	28	00
OCTUBRE	569	25	1	75	571	00	1	4	00	„	„	„	„	4	00
NOVIEMBRE	22	00	„	„	22	00	22	88	00	„	„	„	„	88	00
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	29	116	00	„	„	„	„	116	00
TOTALES	2330	25	538	12	2868	37	230	920	00	„	„	„	„	920	00

Año 1901. *Núm. 39 (bis.)*

Trabajos efectuados por el Buzo núm. 2.

Meses	Días de trabajo.	OBSERVACIONES
ENERO.	»	No ha trabajado en todo el mes.
FEBRERO.	»	Id. id.
MARZO.	»	Id. id.
ABRIL.	7 00	Extracción del pailebot *Columbus*.
MAYO.	23 00	Id. id. id.
JUNIO.	4 00	Id. id. id.
JULIO.	21 00	Id. del vapor *Luchana*.
AGOSTO.	11 00	Id. id. id.
SEPTIEMBRE. . . .	17 00	Id. id. id.
OCTUBRE.	27 00	Id. id. id.
NOVIEMBRE.. . . .	1 00	Id. id. id.
DICIEMBRE.	»	No ha trabajado.
TOTAL. . . .	111 00	

Año 1901.

Servicios y Gastos G

Material Terrestre y Flotante.-Material Fl

Buzo núm. 3.

Meses	Días de trabajo	Gastos trabajando. Cargo directo de la cuenta de Material flotante. Buzos. Ptas.	Cs.	Ayudantes. Ptas.	Cs.	Marineros. Ptas.	Cs.	Total de personal. Ptas.	Cs.	Materiales detallados en el Estado general número 1. ACEITE Litros.	Ptas.	Cs.	ALGODÓN Kilogrms.	Ptas.	Cs.	Varios: Cabullería, cadenas, efectos navales y otros. Ptas.	Cs.	TOTAL de material Ptas.	Cs.	TOTAL de gastos en trabajo. Personal. Ptas.	Cs.	Material. Ptas.	Cs.	TOTAL Ptas.	Cs.	Días de paralización.	Cargo directo de l[a cuenta] de Material flot[ante] Reparaciones, custodia y demás faenas de … Buzos. Ptas.	Cs.	Ayudantes. Ptas.	Cs.	Mar[inе]ro[s]. Ptas.
ENERO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO.. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	80	8	80	"	"	8	80	8	80	30 00	120	00	"	"	"
ABRIL.	7 00	45	00	6	00	10	00	61	00	1 00	0	96	"	"	"	15	50	16	46	61	00	16	46	77	46	22 00	88	00	"	"	"
MAYO.	17 25	159	50	79	75	1	25	240	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	50	"	"	240	50	9 75	39	00	"	"	"
JUNIO.. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 00	88	00	"	"	"
JULIO.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	15	33	15	"	"	23	15	33	15	1 00	4	00	"	"	"
AGOSTO. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE . . .	3 00	42	00	9	75	18	00	69	75	1 00	0	99	1 00	0	83	21	00	22	82	69	75	22	2	92	57	19 00	76	00	"	"	"
NOVIEMBRE. .	0 50	6	50	1	63	2	50	10	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	63	"	"	10	63	21 00	84	00	"	"	"
DICIEMBRE. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 00	64	00	"	"	"
TOTALES. .	27 75	253	00	97	13	31	75	381	88	2 00	1	95	1 00	0	83	78	45	81	23	381	88	81	23	463	11	148 75	563	00	"	"	"

Año 1901. *Núm. 40 (bis.)*

Trabajos efectuados por el Buzo núm. 3.

Meses	Días de trabajo.	OBSERVACIONES
ENERO.	»	»
FEBRERO.	»	»
MARZO.	»	No ha trabajado en todo el mes.
ABRIL..	7 00	5 días extracción del pailebot *Columbus* y 2 Auxilios al Comercio.
MAYO..	17 25	16 días á Valizamiento de la ría y Broa y 1'25 á Auxilios al Comercio.
JUNIO..	»	No ha trabajado.
JULIO..	»	Id. id.
AGOSTO.	»	Id. id.
SEPTIEMBRE. . . .	»	Id. id.
OCTUBRE.	3 00	Extracción del vapor *Luchana.*
NOVIEMBRE.. . . .	0 50	Auxilios al Comercio.
DICIEMBRE.	»	No ha trabajado.
TOTAL. . . .	27 75	

Año 1901. *Núm. 41.*

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Flotante.

Custodia, recorrido y maniobras del Material flotante fondeado.

Meses	Días de trabajo.	CARGO DIRECTO																	
		PERSONAL										MATERIAL							
		Patrones.		Maquinistas.		Fogoneros.		Marineros		Total.		Varios.		Total.		Total de gastos.	
		Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	—		—		—		—	
ENERO.	31	244	00	11	00	3	75	271	25	530	00	»	»	»	»	530	00
FEBRERO.. . .	28	208	00	»	»	»	»	345	75	553	75	»	»	»	»	553	75
MARZO.. . . .	31	216	00	30	00	»	»	521	50	767	50	»	»	»	»	767	50
ABRIL.	30	226	00	70	00	»	»	519	25	815	25	4	00	4	00	819	25
MAYO.	31	172	00	20	00	»	»	444	51	636	51	»	»	»	»	636	51
JUNIO.	30	240	00	25	00	»	»	488	75	753	75	»	»	»	»	753	75
JULIO.	31	315	00	5	00	9	75	486	75	816	50	»	»	»	»	816	50
AGOSTO. . . .	31	331	00	»	»	»	»	545	25	876	25	4	40	4	40	880	65
SEPTIEMBRE. .	30	314	00	5	00	»	»	523	50	842	50	»	»	»	»	842	50
OCTUBRE.. . .	31	386	00	15	00	»	»	447	75	848	75	»	»	»	»	848	75
NOVIEMBRE. .	30	186	00	15	00	»	»	406	49	607	49	1	00	1	00	608	49
DICIEMBRE.. .	31	168	00	»	»	»	»	353	50	521	50	»	»	»	»	521	50
TOTALES. .	365	3006	00	196	00	13	50	5354	25	8569	75	9	40	9	40	8579	15

Año 1901. *Núm. 42.*

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.—Material Terrestre.

Excavadora Terrestre y su Material de Transporte.

Meses	Cargo directo — PERSONAL — Maquiñistas		Guarda de día		Guardas de noche		Limpiador		TOTAL de personal		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general núm. 2. — Personal.		Material.		TOTAL		Total general — Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
Enero	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	"	"	"	"	"	"	155	00	"	"	155	00
Febrero	"	"	70	00	70	00	"	"	140	00	"	"	"	"	"	"	"	"	140	00	"	"	140	00
Marzo	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	"	"	"	"	"	"	161	75	"	"	161	75
Abril	"	"	75	00	75	00	"	"	150	00	"	"	6	75	"	"	6	75	157	65	"	"	157	65
Mayo	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	7	65	41	49	7	65	257	37	41	49	298	86
Junio	18	00	75	00	75	00	10	50	178	50	1	97	102	37	"	"	143	86	178	50	1	97	180	47
Julio	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	"	"	"	"	"	"	155	00	"	"	155	00
Agosto	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	"	"	"	"	"	"	155	00	"	"	155	00
Septiembre	"	"	75	00	75	00	"	"	150	00	"	"	"	"	"	"	"	"	150	00	"	"	150	00
Octubre	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	"	"	"	"	"	"	155	00	"	"	155	00
Noviembre	"	"	75	00	75	00	"	"	150	00	"	"	"	"	"	"	"	"	150	00	"	"	150	00
Diciembre	"	"	77	50	77	50	"	"	155	00	"	"	"	"	"	"	"	"	155	00	"	"	155	00
Totales	18	00	912	50	912	50	10	50	1853	50	1	97	116	77	41	49	158	26	1970	27	43	46	2013	73

Año 1901.

Servicios y Gastos Gen

Material Terrestre y Flotante.-Material Terrestre.

GRÚAS

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL								Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		Manufactura de Talleres detalladas en el estado general núm.					
	Maquinistas.		Fogoneros.		Personal y portes de carros para conducir carbón para las grúas.		TOTAL de personal.				Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	C
ENERO	131	75	118	13	4	50	254	38	123	90	1	22	»	»	1	[illegible]
FEBRERO	126	00	106	00	1	50	233	50	78	83	15	35	»	»	15	[illegible]
MARZO	139	50	109	13	3	00	251	63	153	49	21	67	»	»	21	[illegible]
ABRIL	151	00	148	75	10	50	310	25	346	85	6	36	9	05	15	[illegible]
MAYO	152	00	125	25	2	50	279	75	264	82	8	89	»	»	8	[illegible]
JUNIO	136	05	91	00	»	»	227	05	47	25	1	30	»	»	1	[illegible]
JULIO	139	50	98	00	2	50	240	00	118	19	45	66	20	12	65	[illegible]
AGOSTO	145	25	98	01	2	50	245	76	104	60	87	47	70	06	157	[illegible]
SEPTIEMBRE	134	55	78	38	6	25	219	18	260	94	26	03	1	52	27	[illegible]
OCTUBRE	94	00	170	50	6	25	270	75	254	39	119	08	105	99	225	[illegible]
NOVIEMBRE	119	94	72	38	1	25	193	57	144	80	51	42	23	11	74	[illegible]
DICIEMBRE	166	31	90	00	6	25	262	56	217	61	93	52	40	35	133	[illegible]
TOTALES	1635	85	1305	53	47	00	2988	38	2115	67	477	97	270	20	748	[illegible]

Año 1901.

Servicio de Grú

Tiempo que han trabajado las Grúas y número de kilos que han movid

Meses	NUMERO 1				NUMERO 2				NUMERO 3				NUMERO 4				N
	VAPOR		BRAZO		VAPOR		BRAZO		VAPOR		BRAZO		VAPOR		BRAZO		VA
	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas	Kilogrms.	Horas
ENERO.. . . .	23	44.000	2	6.000	2	9.000	2	9.000	»	»	»	»	»		»	»	36
FEBRERO.. . .	27	72.000	6	16.500	»	»	4	8.000	»	»	3	5.000	15	17.000	1	3.000	»
MARZO. . . .	20	140.000	»	»	»	»	2	4.000	27	75.000	1	3.000	3	20.000	1	3.000	15
ABRIL.	42	207.000	6	17.500	»	»	4	7.000	198	600.000		»	59	62.000	3	6.000	17
MAYO.	66	301.800	2	10.000	36	82.500	1	2.000	18	50.000	»	»	69	56.000	»	»	24
JUNIO.	11	24.000	4	14.000	»	»	»	»	»	»	»	»	10	25.000	46	220.000	8
JULIO.	26	86.000	»	»	»	»	»	»	»	»	12	70.000	12	18.000	8	32.000	24
AGOSTO. . . .	24	82.500	1	3.000	2	7.000	4	2.000	»	»	»	»	»	»	»	»	101
SEPTIEMBRE. .	40	165.000	3	5.000	4	6.000	10	19 000	146	275.000	»	»	4	6.800	6	8.600	9
OCTUBRE.. . .	40	166.000	2	4.500	28	46.000	5	17.510	41	62.000	»	»	150	216.000	1	1.000	10
NOVIEMBRE.. .	14	75.000	4	11.500	22	49.500	3	2.000	3	10.000	2	3.500	»		2	6.000	37
DICIEMBRE. . .	49	207.000	1	4.000	35	119.000	1	2.000	60	75.000	8	8.500	11	55.000	9	21.500	44
TOTALES. . .	382	1.570.300	31	92.000	129	319.000	36	72.510	493	1.147.000	26	90.000	333	475.800	77	301.100	325

Año 1901.

Servicios y Gastos

Material Terrestre y Flotante.-Material

LOCOMOTORAS

Meses	CARGO DIRECTO														Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.	
	PERSONAL										MATERIAL					
	Maquinistas.		Fogoneros.		Limpiadores.		Personal y portes de carros para conducir carbón para las máquinas.		TOTAL de personal.		Agua consumida por las Locomotoras.		TOTAL de material.			
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
ENERO.	368	50	217	00	170	50	39	00	795	00	60	00	60	00	1399	73
FEBRERO.	308	00	196	00	154	00	27	00	685	00	»	»	»	»	1279	66
MARZO.	341	00	217	00	170	50	30	00	758	50	120	00	120	00	1329	23
ABRIL.	330	00	210	00	165	00	33	00	738	00	60	00	60	00	1497	14
MAYO.	341	00	217	00	170	50	30	00	758	50	60	00	60	00	1304	68
JUNIO.	330	00	192	50	165	00	23	75	711	25	60	00	60	00	1047	08
JULIO.	341	00	168	00	149	00	26	25	684	25	60	00	60	00	1181	92
AGOSTO.	346	50	161	00	160	25	28	75	696	50	54	00	54	00	1330	85
SEPTIEMBRE.	341	00	150	50	186	00	35	00	712	50	54	00	54	00	1606	20
OCTUBRE.	379	50	157	50	170	50	38	75	746	25	54	00	54	00	1698	53
NOVIEMBRE.	330	00	254	25	107	25	31	25	722	75	54	00	54	00	1310	75
DICIEMBRE.	341	00	210	00	170	50	20	00	741	50	60	00	60	00	1004	06
TOTALES.	4097	50	2350	75	1939	00	362	75	8750	00	696	00	696	00	15989	83

Año 1901. *Núm. 44 (bis.)*

Trabajos efectuados por las Locomotoras

Meses	Horas de tracción.		Vagones remolcados M. Z. A. Número.	M. Z. A. Ptas.	M. Z. A. Cts	Andaluces. Número.	Andaluces. Ptas.	Andaluces. Cts.	TOTAL De vagones	TOTAL Ptas.	TOTAL Cts.
ENERO.	426	15	3939	2445	75	208	277	00	4147	2722	75
FEBRERO.	345	45	3446	2022	25	263	327	00	3709	2349	25
MARZO.	366	30	3327	2055	75	192	250	00	3519	2305	75
ABRIL..	436	30	3504	2263	75	293	355	00	3797	2618	75
MAYO.	461	00	3870	2555	25	221	279	00	4091	2834	25
JUNIO.	381	15	3253	2044	75	251	306	50	3504	2351	25
JULIO.	456	30	3621	2332	00	393	447	00	4014	2779	00
AGOSTO.	496	30	3489	2501	00	545	643	00	4034	3144	00
SEPTIEMBRE. . . .	607	00	3970	2816	75	630	721	00	4600	3537	75
OCTUBRE.	554	45	3994	2901	25	386	449	00	4380	3350	25
NOVIEMBRE.. . . .	433	15	3129	2233	50	350	418	00	3479	2651	50
DICIEMBRE.	416	30	3696	2517	00	401	458	00	4097	2975	00
TOTAL. . . .	5381	45	43238	28689	00	4133	4930	50	47371	33619	50

Servicios y Gastos Generales

Material Terrestre y Flotante.

Valizamiento de la ría y su desembocadura por boyas luminosas.

Meses	Cargo directo																		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general núm. 2.						Gastos del Material flotante detallados en el estado general número 3.						Total general					
	PERSONAL												MATERIAL																							
	Maquinistas		Fogoneros		Marineros		Albañiles		Dietas y gastos al Jefe del servc. para viajes		TOTAL de personal		Piezas de repuesto para la fábrica del gas.		Pintura y enmasillado del candray de alimenten.		TOTAL de material.				Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
Enero	108	50	63	75	„	„	„	„	„	„	172	25	29	45	„	„	29	45	277	86	287	23	127	09	414	32	„	„	„	„	„	„	459	48	434	40	893	88
Febrero	130	50	78	75	„	„	„	„	„	„	209	25	„	„	„	„	„	„	326	85	92	36	48	24	140	60	„	„	„	„	„	„	301	61	375	09	676	70
Marzo	„	„	„	„	5	00	„	„	52	80	57	80	10	50	„	„	10	50	„	„	90	03	104	16	194	19	„	„	„	„	„	„	147	83	114	66	262	49
Abril	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	44	95	19	36	64	31	„	„	„	„	„	„	44	95	19	36	64	31
Mayo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	89	32	200	60	73	90	274	50	„	„	„	„	„	„	200	60	163	22	363	82
Junio	22	50	„	„	„	„	„	„	„	„	22	50	„	„	„	„	„	„	129	40	20	47	71	15	91	62	221	25	302	55	523	80	264	22	503	10	767	32
Julio	58	50	7	00	„	„	„	„	97	10	162	60	„	„	„	„	„	„	149	68	51	85	0	30	52	15	514	00	534	83	1048	83	728	45	684	81	1413	26
Agosto	54	00	15	75	„	„	„	„	36	00	105	75	„	„	50	00	50	00	191	89	16	23	1	65	17	88	271	50	484	31	755	81	393	48	727	85	1121	33
Septiembre	81	00	24	00	„	„	„	„	42	00	147	00	„	„	„	„	„	„	220	73	13	67	„	„	13	67	330	00	523	46	853	46	490	67	744	19	1234	86
Octubre	76	50	23	63	„	„	„	„	24	00	124	13	„	„	„	„	„	„	5657	67	5	04	„	„	5	04	262	50	670	41	932	91	391	67	6328	08	6719	75
Noviembre	106	00	21	00	55	50	15	00	42	00	239	50	„	„	„	„	„	„	35	12	39	92	17	18	57	10	530	25	1185	80	1716	05	809	67	1238	10	2047	77
Diciembre	86	00	31	58	6	00	„	„	24	00	147	58	„	„	„	„	„	„	291	13	26	55	35	63	62	18	461	75	334	93	796	68	635	88	661	69	1297	57
Totales.	723	50	265	46	66	50	15	00	317	90	1388	36	39	95	50	00	89	65	7369	65	888	90	498	66	1387	56	2591	25	4036	29	6627	54	4868	51	11994	55	16863	06

Año 1901.

Obras de nueva cons

RECONSTITUCIÓN DEL MURO CAÍD

Meses	CARGO DIRECTO																																Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		de Ta… en e…	
	PERSONAL																		MATERIAL																	
	Capataces.		Canteros.		Albañiles.		Carpinteros.		Guardas.		Marineros.		Peones.		Machacador		Total de personal.		Barras de acero perfilado tipo Zorés, y vigas y vigonetas.		Labra de piezas de madera para el piso del Muelle alto		Asistencia facultativa á un operario lesionado.		Portes de carros y varios		TOTAL de material				Personal	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
ENERO	〃	〃	〃	–	〃	–	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
FEBRERO	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	–	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
MARZO	〃	〃	〃	〃	–	〃	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	〃	–	–	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	
ABRIL	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
MAYO	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	40544	91	〃		〃	〃	〃	〃	40544	91	〃	〃	〃	
JUNIO	–	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	–	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	19327	99	〃		〃	〃	〃	〃	19827	99	〃	〃	88	
JULIO	141	75	265	22	21	94	334	25	56	00	6	00	1007	46	〃	〃	1832	62	3438	54	〃		〃	〃	67	25	3505	79	1075	80	933	
AGOSTO	232	50	1021	15	263	18	〃	〃	140	50	〃	〃	585	80	7	00	2250	13	〃	–	〃		〃	〃	10	00	10	00	1767	68	377	
SEPTIEMBRE	232	50	1156	39	296	24	〃	〃	180	00	〃	〃	2269	70	28	00	4162	83	21566	16	1629	[illegible]	〃	〃	10	00	23205	81	2482	79	425	
OCTUBRE	232	50	823	97	414	97	219	43	248	00	〃	〃	2763	23	〃	–	4702	10	13193	46	2220	[illegible]	20	00	33	75	15467	56	5486	90	409	
NOVIEMBRE	225	00	537	66	291	18	225	00	142	00	151	87	2536	88	〃	–	4109	59	6325	20	2362	[illegible]	16	00	16	25	8719	45	29505	77	666	
DICIEMBRE	232	50	628	84	333	19	170	50	221	25	150	18	1933	18	5	00	3674	64	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	5766	36	781	
TOTALES	1296	75	4433	23	1620	70	949	18	987	75	308	05	11096	25	40	00	20731	91	104896	26	6212	[illegible]	36	00	137	25	111281	51	46085	30	3682	

Obras de nueva construcción

Valizamiento de la ría y su desembocadura por boyas luminosas

(OBRAS POR ADMINISTRACIÓN)

Meses	Cargo directo — PERSONAL — Al jefe del serve por indemnización y gastos de viaje (Ps. Cs.)	Personal ocupado en el fondeo (Ps. Cs.)	Total de personal (Ps. Cs.)	MATERIAL — Para pago del quebranto por cambio de moneda, del contrato directo (Ps. Cs.)	Para el fondeo (Ps. Cs.)	Total de material (Ps. Cs.)	Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2 — Personal (Ps. Cs.)	Material (Ps. Cs.)	TOTAL (Ps. Cs.)	Gastos del Material flotante, detallados en el Estado general número 2 — Personal (Ps. Cs.)	Material (Ps. Cs.)	TOTAL (Ps. Cs.)	Total general — Personal (Ps. Cs.)	Material (Ps. Cs.)	TOTAL (Ps. Cs.)
ENERO	„	„	„	„	8769 50	8769 50	„	„	„	„	„	„	„	8769 50	8769 50
FEBRERO	„	„	„	„	55637 24	55637 24	„	„	„	132 75	159 13	291 88	132 75	55796 37	55929 12
MARZO	„	„	„	„	1756 67	1756 67	„	„	„	„	„	„	„	1756 67	1756 67
ABRIL	„	„	„	„	1812 50	1812 50	„	„	„	„	„	„	„	1812 50	1812 50
MAYO	90 00	228 00	318 00	„	„	„	„	„	„	2078 50	1499 38	3577 88	2396 50	1499 38	3895 88
JUNIO	„	„	„	„	1812 50	1812 50	„	„	„	„	„	„	„	1812 50	1812 50
JULIO	„	„	„	„	„	„	4 95	34 50	39 45	„	„	„	4 95	34 50	39 45
AGOSTO	„	„	„	„	1812 50	1812 50	„	5 31	5 31	„	„	„	„	1817 81	1817 81
SEPTIEMBRE	„	„	„	20339 68	„	20339 68	„	„	„	„	„	„	„	20339 68	20339 68
OCTUBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
NOVIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DICIEMBRE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES	90 00	228 00	318 00	20339 68	71600 91	91940 59	4 95	39 81	44 76	2211 25	1658 51	3869 76	2534 20	9363[illegible] 91	96173 11

Obras de nueva construcción

Instalación del alumbrado eléctrico en la zona de servicio del Puerto

Meses	CARGO DIRECTO																Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1.		Manufaturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2.						Total general					
	PERSONAL										MATERIAL																			
	Cantero.		Peón.		Albañiles.		Carpintero.		Total de personal.		Construcción de postes metálicos. (Mano de obra.)		Carradas.		Total de material.				Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Pts.	Cs	Pts.	Cs.	Pts.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1969	20	"	"	1969	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1969	20	1969	20
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1939	20	"	"	1939	20	"	"	30	11	6	91	37	02	30	11	1946	11	1976	22
OCTUBRE	32	00	45	00	"	"	"	"	77	00	1387	68	"	"	1387	68	306	65	212	34	236	38	448	72	289	34	1930	71	2220	05
NOVIEMBRE	3	50	96	50	34	50	35	00	169	50	"	"	"	"	"	"	7758	73	58	74	12	92	71	66	228	24	7771	70	7999	94
DICIEMBRE	"	"	394	50	154	25	91	00	639	75	"	"	2	50	2	50	12256	69	55	57	29	57	85	14	695	32	12288	76	12984	08
TOTALES	35	50	536	00	188	75	126	00	886	25	5296	08	2	50	5298	58	20322	12	256	76	285	78	642	54	1243	01	25906	48	27149	49

Obras de nueva construcción

Instalación de dos Estaciones Telefónicas en La Puebla y Coria

Meses	Cargo directo — PERSONAL — Operarios.		Peones.		Total de personal.		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2. — Personal.		Material.		TOTAL		Total general — Personal.		Material.		TOTAL	
	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps	Cs
ENERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FEBRERO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MARZO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ABRIL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MAYO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JUNIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
JULIO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AGOSTO	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SEPTIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
OCTUBRE	115	50	348	75	464	25	736	37	47	44	6	74	54	18	511	69	743	11	1254	80
NOVIEMBRE	"	"	"	"	"	"	39	88	"	"	"	"	"	"	"	"	39	88	39	88
DICIEMBRE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALES	115	50	348	75	464	25	776	25	47	41	6	74	54	18	511	69	782	99	1294	68

Año 1901.

Conservación y Au

Conservación de muelles, edificios y emba

CARGO DIRECTO — PERSONAL

Meses	Capataz listero. Ptas. Cs.	Adoquinadores. Ptas. Cs.	Carpinteros. Ptas. Cs.	Peones Ptas. Cs.	Guardas. Ptas. Cs.	Barrenderos. Ptas. Cs.	Jornales de carros. Ptas. Cs.	Herreros. Ptas. Cs.	Canteros. Ptas. Cs.
ENERO.	124 00	248 69	182 25	1454 99	126 00	189 74	35 00	„ „	„ „
FEBRERO.. . .	112 00	213 68	58 00	1039 62	112 00	365 37	35 00	„ „	„ „
MARZO.	140 00	307 81	188 00	2653 31	124 00	215 25	35 00	„ „	„ „
ABRIL.	120 00	256 38	232 00	1365 69	120 00	195 25	35 00	„ „	„ „
MAYO.	124 00	268 25	170 00	1068 58	124 00	401 50	35 00	„ „	„ „
JUNIO..	120 00	245 50	175 50	951 50	120 00	375 25	35 00	„ „	„ „
JULIO.	124 00	281 12	275 50	1246 75	124 00	370 75	„ „	„ „	„ „
AGOSTO. . . .	124 00	273 00	1059 60	1864 12	124 00	344 75	70 00	53 75	24 50
SEPTIEMBRE. .	120 00	201 25	1141 64	1806 80	120 00	265 50	„ -	234 00	„ „
OCTUBRE . . .	124 00	193 75	361 00	1850 58	124 00	243 13	70 00	131 99	139 00
NOVIEMBRE. .	120 00	281 15	206 36	1272 66	118 00	369 25	35 00	167 50	482 25
DICIEMBRE.. .	124 00	296 87	286 50	1028 49	124 00	330 75	35 00	114 00	422 87
TOTALES. .	1476 00	3067 45	4336 35	17603 09	1460 00	3666 49	420 00	701 24	1068 62

Meses	Capataces. Ptas. Cs.	Auxiliar. Ptas. Cs.	Albañiles. Ptas. Cs.	Pintor. Ptas. Cs.	Asentador de vías. Ptas. Cs.	Calafate. Ptas.	Limpieza. Ptas. Cs.	Total de personal. Ptas. Cs.	MATER — Agua consumida en el retrete del Muelle Ptas. Cs.	Portes de carros Ptas. Cs.	Instalación de ga y agua, ca sa del Jef del Mtra ter restre flotante Ptas. C
ENERO.	108 50	77 50	39 75	„ „	124 00	„	„ „	2710 42	5 00	22 50	„
FEBRERO.. . .	98 00	70 00	„ „	„ „	112 00	„	„ „	2215 67	„ „	10 00	„
MARZO.	109 00	77 50	292 50	118 00	140 00	„	8 00	4408 37	10 00	31 25	„
ABRIL.	31 50	75 00	138 62	13 75	120 00	„	„ „	2703 19	5 00	10 00	630 1
MAYO.	56 00	77 50	99 12	„ „	124 00	„	„ „	2547 95	5 00	12 50	65 1
JUNIO..	85 00	75 00	„ „	„ „	120 00	„	„ „	2302 75	5 00	2 50	„
JULIO.	101 50	77 50	97 24	„ -	124 00	32	„ „	2854 36	5 00	44 00	„
AGOSTO. . . .	80 50	77 50	„ „	„ „	124 00	„	„ „	4219 72	4 50	2 50	„
SEPTIEMBRE. .	10 50	75 00	33 99	„ „	„ „	„	„ „	4008 68	4 50	23 75	„
OCTUBRE . . .	35 00	77 50	61 49	„ „	124 00	„	„ „	3535 44	4 50	8 75	„
NOVIEMBRE. .	162 25	75 00	148 62	„ „	120 00	„	„ „	3558 04	4 50	11 25	„
DICIEMBRE.. .	158 75	77 50	51 00	„ „	124 00	„	„ „	3173 73	5 00	3 75	„
TOTALES. .	1036 30	912 50	962 53	131 75	1356 00	32	8 00	38238 32	58 00	187 75	695 3

Año 1901.

Obras ejecutadas en la conservación y m

Meses	Obras de dragado — Draga "Fomento" — Días de trabajo	Draga "Fomento" — Metros cúbs.	Draga Priestman — Días de trabajo	Draga Priestman — Metros cúbs.	TOTAL de metros cúbcs. dragados	Remolcador "S. Fernando" remolcando gánguiles cargados y en otros servicios de márgenes — Días de trabajo	Remolcador "S. Fernando" — Núm. de gánguiles	Remolcador "S. Fernando" — Klmtrs recorridos	Remolcador "Santi Petri" remolcando gánguiles cargados y en otros servicios de márgenes — Días de trabajo	Remolcador "Santi Petri" — Núm. de gánguiles	Remolcador "Santi Petri" — Klmtrs. recorridos	Remolcador "Paulina" remolcando gánguiles cargados y en otros servicios de márgenes — Días de trabajo	Remolcador "Paulina" — Núm. de gánguiles	Remolcador "Paulina" — Kilmts. recorridos	OBRAS — Draga Priestman arrancando pilotes — Días de trabajo	Draga Priestman arrancando pilotes — Pilotes enteros	Hinca de pil… — Martinete núm. 1 — Días de trabajo	Martinete núm. 1 — Pilotes hincados	Martinete núm. 2 — Días de trabajo	Martinete núm. 2 — Pilotes hincados	Martin… — Días de tr…
ENERO	21	8820	18	1935	10755	»	»	»	20 00	130	468 000	1	2	11 000	4	177	10	215	»	»	»
FEBRERO	21	7200	26	2835	10035	»	»	»	13 50	72	349 360	7	35	209 000	»	»	16	161	»	»	»
MARZO	8	1800	10	1035	2835	8	19	195 780	»	»	»	1	9	22 000	»	»	6	48	»	»	»
ABRIL	9	3510	7	615	4125	5	»	213 300	»	»	»	1	»	47 000	»	»	7	88	»	»	»
MAYO	27	11970	2	180	12150	4	»	221 000	»	»	»	»	»	»	8	579	26	460	10	310	10
JUNIO	26	17370	19	1260	18630	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	182	28	736	27	931	27
JULIO	25	13410	»	»	13410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	771	26	708	28	1080	24
AGOSTO	29	12600	»	»	12600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	357	30	1027	»
SEPTIEMBRE	19	6120	»	»	6120	»	»	»	»	»	»	9	13	377 830	14	1003	25	905	18	696	26
OCTUBRE	28	720	25	1380	2100	»	»	»	»	»	»	4	»	129 800	4	239	25	667	16	605	21
NOVIEMBRE	7	2970	»	»	2970	»	»	»	»	»	»	8	33	198 800	5	203	22	300	»	»	9
DICIEMBRE	3	630	»	»	630	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	72	»	»	»
TOTALES	223	87120	198	9240	96360	17	19	630 080	33 50	202	817 360	31	92	995 430	48	3154	206	4717	129	4559	117

Conservación y Auxilios

AUXILIOS PRESTADOS AL COMERCIO

Meses	Servicio que ha prestado el auxilio.	Auxilios al Comercio en general.						Á la Comisión Auxiliar de Muelles de la Junta de Obras.						Á la Comandancia de Marina.						Total gen…	
		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.	
		Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
ENERO..	Material flotante..	159	75	53	32	213	07							13	00	15	92	28	92	520	83
	Talleres.							348	08	1.499	83	1.847	91								
FEBRERO..	Material flotante..	397	62	77	47	475	09							14	25	19	12	33	37	872	81
	Talleres.							460	94	184	73	645	67								
MARZO.	Material flotante..	15	56	27	50	43	06							81	46	136	78	218	24	341	11
	Talleres.							244	09	80	28	324	37								
ABRIL.	Material flotante..	264	44	209	35	473	79													392	50
	Talleres.							128	06	85	53	213	59								
MAYO.	Material flotante..	67	50	»	»	67	50													147	15
	Talleres.	11	96	1	82	13	78	67	69	48	79	116	48								
JUNIO.	Material flotante..	79	25	114	41	193	66													260	47
	Talleres.							181	22	67	73	248	95								
JULIO.	Material flotante..	242	00	472	79	714	79													409	96
	Talleres.							167	96	103	50	271	46								
	Almacenes.	»	»	403	53	403	53	»	»	7	80	7	80								
AGOSTO.	Material flotante..	921	64	1.034	12	1.955	76														
	Talleres.	122	27	44	82	167	09	347	75	238	37	586	12							1.391	66
	Almacenes.	»	»	650	50	650	50														
SEPTIEMBRE.	Material flotante..	200	25	367	82	568	07														
	Talleres.							54	31	54	84	109	15							371	06
	Cargado directamente en cuentas del servicio.	116	50	»	»	116	50														
OCTUBRE..	Almacenes.			6	21	6	21														
	Talleres.							333	74	538	97	872	71							565	99
	Material flotante..	232	25	250	13	482	38														
NOVIEMBRE..	Almacenes.	5	60	»	»	5	60														
	Material flotante..	32	26	38	06	70	32													106	20
	Talleres.							68	34	22	27	90	61								
DICIEMBRE.	Talleres.	568	22	312	16	880	38	63	76	9	03	72	79								
	Almacenes.	»	»	1.808	48	1.808	48														
	Material flotante..	601	25	281	18	882	43													7.846	29
	Cargado directamente en cuentas del servicio.	6.613	06	57	00	6.670	06														
	TOTALES.	10.651	38	6.210	67	16.862	05	2.465	94	2.941	67	5.407	61	103	71	171	82	280	53	13.226	03

Resumen

DE ESTOS AUXILIOS SE HAN PRESTADO	Ptas.	Cts.
Por el Servicio de Almacenes.	2.882	12
Id. id. de Talleres.	6.461	06
Id. id. de Material flotante.	6.420	45
Cargo directo en las cuentas del Servicio.	6.786	56
TOTAL.	22.550	19

NOTA.—Entre el importe total de este estado y la suma que figura en concepto de Auxilios al Comercio en la cuenta general … facultativa, se nota una diferencia de 113'63 pesetas que figuran de más en el presente estado, cuyo importe corresponde … existían en el servicio de Almacenes sin precio, por ser usados, y que dicho servicio tuvo que valorar para que fueran cob… anónima *Werf-Canrael de Haarlen,* á quien se les facilitaron en el mes de Diciembre.

Servicios especiales

Movimiento y maniobras de vagones en los muelles y estaciones

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL — Jefe del servicio		Indemnizaciones al personal de plantilla por servcs. especiales		Agente del recorrido		Capataces de maniobras		Guarda agujas		Guarda barrera		Mozos		TOTAL de personal		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general núm. 2 — Personal.		Material.		TOTAL		Total general — Personal.		Material.		TOTAL.	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
Enero	250	00	„	„	77	50	217	00	186	00	15	50	394	00	1140	00	„	„	70	08	14	19	84	27	1210	08	14	19	1224	27
Febrero	250	00	„	„	70	00	196	00	168	00	14	00	392	00	1090	00	22	48	2	40	„	„	2	40	1092	40	22	48	1114	88
Marzo	250	00	„	„	77	50	217	00	186	00	15	50	434	00	1180	00	„	„	„	„	„	„	„	„	1180	00	„	„	1180	00
Abril	250	00	„	„	75	00	210	00	171	00	15	00	420	00	1141	00	„	„	„	„	„	„	„	„	1141	00	„	„	1141	00
Mayo	250	00	„	„	77	50	217	00	177	00	15	50	434	00	1171	00	15	89	„	„	„	„	„	„	1171	00	15	89	1186	89
Junio	250	00	„	„	75	00	210	00	180	00	30	00	345	00	1090	00	2	25	0	52	„	„	0	52	1090	52	2	25	1092	77
Julio	250	00	„	„	77	50	217	00	162	00	93	00	374	50	1174	00	„	„	„	„	„	„	„	„	1174	00	„	„	1174	00
Agosto	250	00	„	„	77	50	217	00	186	00	93	00	356	50	1180	00	„	„	„	„	„	„	„	„	1180	00	„	„	1180	00
Septiembre	250	00	„	„	75	00	210	00	174	00	90	00	357	00	1156	00	„	„	„	„	„	„	„	„	1156	00	„	„	1156	00
Octubre	250	00	„	„	77	50	217	00	186	00	93	00	356	50	1180	00	28	58	1	35	„	„	1	35	1181	35	28	58	1209	93
Noviembre	250	00	„	„	75	00	210	00	180	00	90	00	345	00	1150	00	9	00	„	„	„	„	„	„	1150	00	9	00	1159	00
Diciembre	250	00	150	00	77	50	217	00	186	00	88	00	356	50	1325	00	18	30	„	„	„	„	„	„	1325	00	18	30	1343	30
Totales	3000	00	150	00	912	50	2555	00	2142	00	652	50	4565	00	13977	00	96	50	74	35	14	19	88	54	14051	35	110	69	14162	04

Servicios especiales

COMISARIA DEL PUERTO

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL: Comisario del Puerto.		Guardamuebles.		Guarda del Barranco.		Capataz		Indemnizaciones al personal de plantilla por servicios especiales		Total de personal.		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Total general: Personal.		Material.		TOTAL	
	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps	Cs
ENERO.	291	66	651	00	62	00	124	00	"	"	1128	66	18	80	1128	66	18	80	1147	46
FEBRERO.. . .	291	66	588	00	56	00	112	00	"	"	1047	66	18	00	1047	66	18	00	1065	66
MARZO.. . . .	219	66	651	00	62	00	124	00	"	"	1128	66	38	75	1128	66	38	75	1167	41
ABRIL.	291	66	648	00	60	00	120	00	"	"	1119	66	20	96	1119	66	20	96	1140	62
MAYO.	291	66	651	00	62	00	124	00	"	"	1128	66	18	00	1128	66	18	00	1146	66
JUNIO.	291	66	657	00	60	00	120	00	"	"	1128	66	38	00	1128	66	38	00	1166	66
JULIO.	291	66	651	00	62	00	124	00	"	"	1128	66	18	00	1128	66	18	00	1146	66
AGOSTO. . . .	291	66	651	00	62	00	124	00	"	"	1128	66	18	00	1128	66	18	00	1146	66
SEPTIEMBRE. .	291	66	639	00	60	00	120	00	"	"	1110	66	18	00	1110	66	18	00	1128	66
OCTUBRE.. . .	291	66	711	00	62	00	28	00	"	"	1092	66	23	92	1092	66	23	92	1116	58
NOVIEMBRE. .	291	66	642	00	60	00	"	"	"	"	993	66	18	00	993	66	18	00	1011	66
DICIEMBRE.. .	291	74	651	00	62	00	"	"	175	00	1179	74	18	00	1179	74	18	00	1197	74
TOTALES.	3500	00	7791	00	730	00	1120	00	175	00	13316	00	266	43	13316	00	266	43	13582	43

Año 1901.

Servicios Especi

SERVICIO TELE

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL: Jefe del servicio. Ps.	Cs.	Indemnizaciones al Jefe del servicio por trabajos de campo Ps	Cs	Caladores de línea Ps.	Cs.	Telefonistas diurnos y nocturnos de la línea Pts.	Cs	Limpieza de la estación telefónica de Bonanza Ps.	Cs.	Conservación y reparación de la línea Pts.	Cs.	Portes de carros para conducir materiales Ps.	Cs.	Peones y ordenanzas Ps.	Cs	Total de personal. Ps.	Cs.	MATERIAL: Alumbrado eléctrico en la estación central Ps.	Cs	Agua potable consumida Ps.	Cs.	Arrendamiento de la habitación que ocupa en Bonanza el teléfono Ps.	Cs.	Asistencia facultativa de un operario lesionado Ps.	Cs.	Carradas para conducir materiales Ps.	Cs	Total de material. Pts.	Cs.	Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. Ps.	Cs
ENERO.	166	66	6	00	241	00	743	50	1	50	„	„	1	50	152	00	1312	16	„	-	5	00	10	00	„	„	„	„	15	00	626	7
FEBRERO.. . .	166	66	„	„	168	00	658	00	1	50	„	-	„	-	135	50	1129	66	14	10	„	„	10	00	„	„	„	„	24	10	107	9
MARZO. . . .	166	66	„	„	233	50	744	00	1	50	„	„	„	„	159	00	1304	66	„	-	10	00	10	00	„	„	„	„	20	00	149	8
ABRIL.	166	66	12	00	255	00	765	00	1	50	„	„	„	„	150	00	1350	16	13	32	5	00	10	00	„	„	„	„	28	32	73	7
MAYO.	166	66	9	00	186	00	790	50	1	50	„	„	„	„	170	50	1324	16	„	-	5	00	10	00	„	„	„	„	15	00	213	8
JUNIO.	166	66	36	00	180	00	765	00	1	50	„	„	„	-	225	00	1374	16	6	18	5	00	10	00	„	„	„	„	21	18	159	0
JULIO.	166	66	9	00	186	00	790	50	1	50	301	50	„	„	139	50	1594	66	„	„	5	00	10	00	„	„	„	„	15	00	640	2
AGOSTO. . . .	166	66	57	00	217	00	814	50	1	50	1166	18	„	„	130	00	2552	84	10	88	4	50	10	00	„	-	1	25	26	63	1697	9
SEPTIEMBRE. .	166	66	60	00	210	00	645	00	1	50	1348	36	„	-	135	00	2566	52	12	18	4	50	10	00	„	„	„	„	26	68	703	5
OCTUBRE.. . .	166	66	33	00	217	00	652	50	1	50	251	00	181	00	139	50	1642	16	11	77	4	50	10	00	30	00	„	„	56	27	425	1
NOVIEMBRE. .	166	66	21	00	180	00	615	00	1	50	254	50	„	-	135	00	1373	66	15	45	4	50	10	00	„	„	„	„	29	95	331	6
DICIEMBRE.. .	166	74	124	00	186	00	635	50	1	50	232	50	„	-	139	50	1485	74	15	86	5	00	10	00	„	„	„	„	30	86	462	2
TOTALES. .	2000	00	367	00	2459	50	8619	00	18	00	3554	04	182	50	1810	50	19010	54	99	74	58	00	120	00	30	00	1	25	308	99	5591	7

Servicios Especiales

Extracción del vapor "LUCHANA"

Meses	CARGO DIRECTO — PERSONAL — Patrón.		Marineros.		Buzos.		Total de personal.		CARGO DIRECTO — MATERIAL — Remisión á Huelva de aparatos prestados por aquella J. de O		Total de material.		Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general número 2. — Personal.		Material.		TOTAL		Gastos del Material flotante, detallados en el Estado general número 3. — Personal.		Material.		TOTAL		Total general — Personal.		Material.		TOTAL	
	Ps.	Cs.	Ps	Cs	Ps.	Cs.	Ps.	Cs	Pts	Cs	Pts.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps.	Cs.	Ps	Cs.
ENERO. . . .	„	„	198	25	„	„	198	25	„	„	„	„	12	38	48	69	9	00	57	69	„	„	„	„	„	„	246	85	21	47	268	32
FEBRERO. . .	„	„	182	00	„	„	182	00	„	„	„	„	1	00	35	15	„	„	35	15	„	„	„	„	„	„	217	15	1	00	218	15
MARZO. . . .	„	„	201	50	„	„	201	50	19	28	19	28	11	53	247	21	425	79	673	00	„	„	„	„	„	„	448	71	456	60	905	31
ABRIL. . . .	„	„	18	75	8	00	56	75	„	„	„	„	„	„	110	81	225	63	336	44	53	25	57	50	110	75	220	81	283	13	503	94
MAYO. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	10	„	„	2	10	„	„	„	„	„	„	2	10	„	„	2	10
JUNIO. . . .	35	00	42	50	„	„	77	50	„	„	„	„	„	„	85	46	28	20	113	66	207	75	171	91	379	66	370	71	200	11	570	82
JULIO. . . .	110	00	443	75	„	„	553	75	„	„	„	„	1289	38	39	93	42	64	82	57	1023	62	131	21	1154	83	1617	30	1463	23	3080	53
AGOSTO. . .	155	00	684	75	„	„	839	75	„	„	„	„	924	45	116	05	46	62	162	67	959	25	84	93	1044	18	1915	05	1056	00	2971	05
SEPTIEMBRE. .	145	00	629	50	„	„	774	50	„	„	„	„	310	99	18	64	39	06	57	70	950	00	124	35	1074	35	1743	14	474	40	2217	54
OCTUBRE. . .	150	00	390	75	„	„	540	75	„	„	„	„	392	37	28	76	3	00	31	76	1257	25	33	12	1290	37	1826	76	426	49	2255	25
NOVIEMBRE. .	5	00	12	00	„	„	17	00	„	„	„	„	„	„	12	25	„	„	12	25	46	88	28	26	75	14	76	13	28	26	104	39
DICIEMBRE. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALES. .	600	00	2833	75	8	00	3441	75	19	28	19	28	2942	10	744	96	820	03	1564	99	4498	00	631	28	5129	28	8684	71	4412	69	13097	40

Servicios Especiales

Extracción del pailebot "Columbus"

Meses	Cargo directo — PERSONAL						Materiales recibidos de Almacenes, detallados en el Estado general núm. 1		Manufacturas de Talleres, detalladas en el Estado general núm. 2.						Trabajos del Material flotante, detallados en el Estado general número 3.						Total general					
	Patrón.		Marineros.		TOTAL de personal				Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL		Personal.		Material.		TOTAL	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
Enero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Febrero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	75	27	93	69	68	41	75	27	93	69	68
Abril	63	00	291	00	354	00	131	31	23	80	9	38	33	18	499	12	146	82	645	94	876	92	287	51	1164	43
Mayo	161	00	491	75	652	75	1292	50	37	05	"	"	37	05	1082	25	84	45	1166	70	1772	05	1376	95	3149	00
Junio	47	00	120	00	167	00	"	"	32	69	"	"	32	69	227	00	40	79	267	79	426	69	40	79	467	48
Julio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Agosto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Septiembre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Octubre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Noviembre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Diciembre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totales	271	00	902	75	1173	75	1423	81	93	54	9	38	102	92	1850	12	299	99	2150	11	3117	41	1733	18	4850	59

MOVIMIENTO ECONÓMICO DE LA JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE SEV

CUENTA GENERAL

DE

INGRESOS

	Pesetas	Pesetas
Existencia por saldo del año 1900, según cuenta general de Ingresos y Gastos de esta Junta, fecha 30 de Enero de 1901		1.113.957,27
Importe de la subvención concedida por el Estado á esta Junta como sigue:		
Primer trimestre	123.500,00	
Segundo id.	123.500,00	
Tercero id.	123.500,00	
Cuarto id.	78.891,80	449.391,80
Importe de lo entregado por la Comisión Auxiliar del Servicio de los Muelles por el producto líquido de la recaudación á su cargo		542.000,00
Importe de lo ingresado por cuenta del Empréstito de un millón quinientas mil pesetas, emitido por la Junta como sigue:		
Por el 75 por 100 del valor efectivo de las obligaciones	1.140.850,50	
Por el premio de recaudación sobre los intereses de las obligaciones del Empréstito	10,69	1.140.861,19
Importe de los auxilios prestados al Comercio y otras entidades		11.848,97
Importe del arrendamiento de tierras é indemnizaciones de daños causados en las márgenes de la ría		152,25
Importe de la venta de efectos inútiles de Almacén		4.661,54
Importe de lo recaudado por el Servicio telefónico del Puerto		4.001,00
Importe del reintegro hecho á esta Junta por D. Dionisio Pérez Tobía por los derechos de inserción del anuncio para el concurso del material de hierro necesario á la terminación del Muelle metálico del Puerto		28,65
IGUAL PESETAS		3.266.902,67

V.º B.º
El Presidente,
Francisco Ysern.

Sevilla ... Enero de 1902.

El ... Interventor,
M. Rodríguez.

GAS

Nóminas de la Dirección f

Capítulo I. — Servicios y gastos generales.
Art. 1.º Inspección y vi
» 2.º Dirección facult
» 3.º Oficina de la Di
» 4.º Redacción de p
» 5.º Almacenes. .
» 6.º MATERIAL TERRESTRE Y FLOTANTE

Capítulo II. — Obras de nueva construcción.
Art. 4.º Reconstitución
» 5.º Adquisición de
» 7.º Adquisición de
» 8.º Valizamiento d boyas lumino
» 9.º Valizamiento d boyas lumino
» 10 Instalación del este Puerto.
» 11 Instalación de c

Capítulo III. — Conservación y auxilios.
Art. 1.º Conservación d
» 2.º Conservación d
» 3.º Auxilios al Com

Capítulo IV. — Servicios especiales.
Art. 1.º Movimiento y n
» 2.º Comisaría del P
» 3.º Servicio telefón
» 6.º Extracción del
» 7.º Extracción del

Personal de Secretaría. . . . . .
Id. de Pagaduría. . . . . .
Id. de la Delegación administrativa.
Gastos generales de Secretaría. . . .
Id. id. de Pagaduría. . . .
Id. id. del Empréstito de 1.500.00
Id. abonados por la Junta para la extinc
Id. de la causa que se sigue contra D. Jo misión de Muelles. . . . .
Id. ocasionados por juicios de faltas segui

Existencia para el ejercicio de 1902, como s
Saldo en la Caja general de Depósitos. (Teso
Id. en la Sucursal del Banco de España.
Id. en la Depositaría Pagaduría de esta Ju

Anejo

Relación de los trabajos efectuados en los Talleres de las obras durante el 2.° semestre del año económico de 1899-900, y los años solares de 1900 y 1901.

Anejo núm. 1

OBRAS DE LA RÍA DEL GUADALQUIVIR Y PUERTO DE SEVILLA

SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900

Relación de los trabajos ejecutados en los Talleres de las Obras para los servicios y obras siguientes:

Oficina de la Dirección Facultativa

Partir, cargar y descargar una carrada de leña.

Redacción de Proyectos

Construir una escala, con los números rehundidos, para medir la altura de las mareas; un escandallo de 20 metros de longitud para sondear, un martinete de mano de madera, un volvedor para tubos, veinticuatro agujas de alambre para medir con cadena, doce tabletas raspadores para afilar lápices y una rastra ó falsa-quilla, formada por 4 pilotes rollizos de 10 metros de longitud, colocada al vapor *Ceto* para rastrear en la canal de la Broa de Sanlúcar. Reparar dos resones, dos volvedores para barra de sonda de tierra, un boyarín de hierro, tres taburetes ó banquillos de asiento para tableros de dibujos, dos sillas de rejilla; cortar en dos trozos un tubo para sonda de terreno, poniéndole nuevas tuercas; empalmar una cadena, arreglo de un cajón para envase; se ha embarcado y desembarcado material de boyarines, cadenas y potalas para valizar; se ha desmontado la estufa del despacho, reparando la puerta de la misma, y se han repasado de pintura los zócalos de la oficina del servicio.

Almacenes

Se han construído 86.059 clavos de hierro de 6 á 12 pulgadas de longitud, 428 roscones de cubillo para entrecarriles, 10 machotas de hierro de cuatro kilo-

gramos, 24 remos de pino de Flandes de 14 y 16 palmos de longitud, 100 toletes de madera, 709 roscones de hierro para pernos de draga, 20 martillos de oreja de tres libras, 97 escoperos para alquitranar. Se han cortado en trozos de tres metros 4.436 kilogramos de alambre de hierro galvanizado para la construcción de salchichones, se ha reparado la boca á una barrena para sonda de terreno y un tubo volvedor para la misma; tres carretillas de madera, un boyarín de hierro, una estufa y su tubo de codillo y el grifo de la pila del patio; se ha calzado y encabado una machota y un hacha; se han empalmado 80 tornillos con tuerca y reparado 1.060 sin ella, de varias dimensiones; torneado siete tuercas para husillos de gánguiles; se han hecho 170 kilogramos de pintura de varios colores, y ha continuado el desmonte y desarme de piezas de la draga número 1, transportándolas al patio de Almacenes.

Material terrestre y flotante

Talleres.—Figuran como gastos propios de Talleres, que no se pueden distribuir entre los demás servicios y obras, los jornales devengados por el maquinista encargado de la máquina fija y de un peón que parte leña y conduce materiales para la misma, los del guarda nocturno de los patios y varaderos, los invertidos en la limpieza de éstos, del local de los Talleres y en el alijo, transporte y apilado de leña procedente de las márgenes.

En los gastos de material se incluye el valor del carbón, aceite, sebo, algodón y demás combustibles que consumen las fraguas, máquina fija y locomóvil, así como el material de engrase, limpieza y conservación de las herramientas y maquinarias de los Talleres.

Durante el semestre se han ejecutado para este servicio los trabajos siguientes:

Construir un tambor de madera para las transmisiones, dos brócas de acero para fraguas, cuatro machos de acero para terrajar, tres llaves de tuercas, nueve cuñas de hierro para partir leña, una caja pequeña de madera para embasar las soldaduras, un martinete de mano, de madera; una armadura para serrucho de ajuste, tres grilletes y dos pernos para los aparejos de fuerza del varadero, un palustre, ocho cortafríos, seis llaves para volver chapas, dos maquinillas para mandrilar tubos, dos mandriles para taladrar, dos escuadras de hierro para taladrar con carrañacla, cuatro mazos de madera de encina, una escala para medir la altura de marcas para colocarla en el muelle del taller, un husillo para banco de carpintero y dos planas para fragua.

Reparar un martinete de mano, de hierro; una bomba hidráulica para la prueba de calderas, una máquina de taladrar, poniéndole roscones de hierro; un eje de transmisión, poniéndole nuevo manchón ó brida; siete carrañaclas, una maquinilla de entubar, tres cortafríos para fragua, una máquina tijera y cuatro cuchillas para la misma, una llave ordinaria de tuercas, una llave inglesa, un

modelo para terrajar y una regla de acero. Se ha fijado un winche doble en el varadero de aguas arriba del taller, empalmado un eje de la transmisión del taller y colocado en el mismo un plano para moldear chapas.

Reparación general de la caldera de la máquina fija, desmontándola, reparando el aparato del nivel, poniéndole nuevos machos á los grifos de prueba y las válvulas de seguridad; moldeando las dos nuevas placas tubulares, abriendo agujeros para los tapones, taladrando la malla á una de las placas, moldeando y taladrando las chapas que forman el hogar.

Material flotante.—Draga número 2. *Fomento.*—Construir 12 chavetas de hierro para los prismas altos, 20 suplementos de madera para los soportes de las escalas, un modelo para muelles de cilindros de la máquina auxiliar, cuatro pernos para grilletes, tres cuñas de hierro para partir leña, 48 tornillos con dobles tuercas. Se han suplementado y puesto nuevos muelles á los pistones de la máquina auxiliar y engrasadores de bronce á las tapas de los cilindros; se han desbastado y ajustado dos medios cojinetes de bronce para las bombas de aire; puesto dos chavetas nuevas en las excéntricas de la máquina de dragar; se han encasquillado tres ruedas cónicas de engrane para los winches, construyendo ocho tornillos con tuercas para las mismas; taladrado 24 tacos de hierro fundido para las ruedas volteadoras; torneado 20 casquillos para eslabones machos, encasquillado 32 de éstos y reparando 47 machos y 19 hembras; se han reparado 26 cangilones, 12 rodillos para las escalas, una pasteca, un depósito para agua y una escala de madera; se ha cortado y ajustado un casquillo de bronce para winches, rebajado dos cojinetes de hierro fundido para prismas bajos; se ha puesto una galleta á un asta de bandera; se ha hecho masilla para juntas y se ha pintado la caseta de la máquina, el puente y el tambucho de cámara y se le ha embarcado carbón.

Draga Priestman.—Construir cuatro pernos tirantas de 1^{m} 55 × 40 $^{m}/_{m}$, cinco tornillos con tuercas, seis pasadores de hierro, un modelo para válvula y una sonda de madera de 20 piés de longitud, con números rehundidos. Reparar un soporte á una rueda de retorno, la bomba de alimentación y el inyector, las válvulas de la máquina y el bombillo de achique; soldar un tubo de cobre para paso del vapor; rascar y pintar la caldera; pintar y poner una cantonera á una sonda; poner nuevos dados en la armadura de la cuchara y un cáncamo al tambor de la misma y cuatro eslabones en los extremos á dos cadenas; calzar una varilla de distribución, poniéndole nuevas tuercas; reparar la chimenea, poniéndole un trozo nuevo; y en el casco, poner nuevos rumbos, calafateo y embreado de la cubierta y costados, empalmar dos cadenas, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Vapor Destello.—Reparar los cintones de defensa del casco, el pavimento puente, una escala de madera y una butaca de tijera; encabar dos cepillos de geniqué y un cuchillo de cocina; recorrer una puerta, ampliar la mesa de la cubierta, construyendo dos banquillos y un tablero; reparar de pintura el casco y un balde de madera, y embarcarle carbón.

Vapor CETO.—Construir dos escaleras de madera, ocho candeleros y una horquilla de hierro para el toldo; una llave de tuerca, tres tirantas de cabilla de $2^{m}57 \times 21^{m}/_{m}$, seis tapones para los tubos de la caldera y taponar dos de éstos; colocar á la caldera tres stays ó tirantas, mandrilando los tubos; reparar el grifo de tracción y la chimenea, poniéndole á ésta un trozo nuevo de dos metros; hacer juntas en las tirantas de la caldera y en los tubos de paso de vapor á los cilindros; reparar una válvula, un grifo de prueba y un rodo; encabar dos machos y un martillo; reparar el soporte de la escala del costado; reclavar el pavimento de la caseta de cubierta; reparar y pintar un esquife, hacer pintura y masilla para juntas y embarcarle carbón.

Vapor SANTI-PETRI.—Construir cinco tornillos con tuercas y un modelo para válvulas; colocarle cuatro válvulas nuevas, y nuevas tuercas de bronce á las varas de la distribución; desmontar y limpiar la máquina, suplementar y ajustar coginetes, calafatear juntas en la caldera, reparación y limpieza de las bombas de alimentación y de achique; reparar el puente ó medio punto del remolque, las regalas, tambucho de proa, cocina, retrete, un cintón de defensa y la escala del costado; rascar y pintar la máquina, caldera y casco interior y exteriormente; reparar su bote, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Vapor TRIANA.—Construir un cáncamo con tuerca para los guardines del timón, colocar nuevos coginetes de bronce á las bielas y nuevos tacos y pernos á los sectores; repasar de ajuste todos los coginetes y picar el interior de la caldera, varar el barco, rascar y pintar los costados y fondos, reparar el pasamanos al barandal, las varas de distribución, el inodoro del retrete, encabar un martillo y un hacha, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Vapor LIGERA.—Construir cuatro varetas de madera para el toldo y un modelo para casquillos; encasquillar y mandrilar los tubos de la caldera, reponiendo un tubo; poner á la caldera nuevo grifo de tracción, soldar dos tubos de cobre para paso de vapor, poner en el casco ocho cáncamos para los vientos del toldo y un espárrago á la caja de la distribución; calzar y tornear una varilla de la distribución y ajustar coginetes y collares de excéntricas; desmontar y limpiar los inyectores, reparar una llave para macho de grifos, el cintón ó verduguete del casco, reparándolo de pintura, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Martinete núm. 1.—Construir cuatro tornillos, reparar el disparo de la pesa y la palanca del cambio de marcha, fijar dos chavetas al embrague del eje motor, poner dos dientes de hierro á una rueda de engrane, ajustar los coginetes de la máquina y hacer juntas en el escape; calzar un hacha, reparar una cadena, pintar una sonda de madera, hacer masilla para juntas, repasar de pintura el casco y embarcarle carbón.

Martinete núm. 2.—Repararle los pistones ó émbolos de los cilindros.

Martinete núm. 3.—Construir tres collares de hierro de 0m15 para guía de pilotes, reparando cuatro más; rebajar y ajustar los coginetes de la máquina; empalmar dos cadenas, hacer masilla para juntas, pintar el casco y embarcarle carbón.

Candray núm. 1.—Reparar el trancanil, poner rumbos nuevos en su cubierta, calafateándola y embreándola, y repasar un calabozo.

Candray núm. 2.—Repararle los trancaniles, poner nuevos rumbos en la cubierta, calafateándola y embreándola, y pintar el casco interior y exteriormente.

Barcaza núm. 1.—Poner un rumbo en la cubierta.

Barcaza núm. 2.—Colocar y remachar las chapas y correas de los costados, escuadras de las cuadernas, calafatear y hacer las juntas de las primeras, moldear y taladrar las escuadras para soportes de los baos, colocándolos y remachándolos; colocando también las planchas que forman los mamparos de los ranchos; resentar y taladrar la quilla, pié de roda y codaste de popa.

Gánguiles.—Reparar una palanca del disparo de las compuertas del gánguil de 90^{m3} núm. 2; rascar y alquitranar en los gánguiles de 90^{m3} núms. 3 y 4 las cuadernas del interior de las cántaras y de los sollados, y rascar y pintar interior y exteriormente el casco; reparar una tiranta del disparo de las compuertas y una manigueta de mano del primero, varando y pintando de minio los costados al segundo, remachándole cuatro suplementos de pletina de hierro en las compuertas; pintar 12 resones para fondeo de gánguiles y abrir aceiteros á siete tuercas para husillos de gánguiles de 30^{m3}.

Lanchas.—Reparación general y pintura de las núms. 9 y 13; pequeña reparación y pintura de las núms. 8, 12 y 14 y del gabiete de la núm. 11.

Botes.—Reparación general y pintura de los botes núms. 3, 5, 9 y 12; pequeña reparación y pintura de los núms. 7 y 16; reclavar los costados, reparar y pintar el que perteneció á la goleta *Albertina*.

Esquifes.—Pequeña reparación y pintura del esquife núm. 4.

Buzos.—Construir 12 llaves de tuerca para los buzos 1, 2 y 3.

Construir una barra-cincel y una escalera de madera de cuatro pasos, encabar una pala y reparar y poner una unión de bronce á una manga del buzo número 1.

Poner nuevo fondo y reparar la caja de la bomba, nuevo marco de cristal al casco y uniones de bronce á la manga del buzo número 2.

Poner rumbos y calafatear la balsa del buzo número 3.

Material terrestre

Grúas.—Reparar tres tubos á la caldera de la grúa de vapor número 5, una garra para fijarla en los carriles, reponer un tubo á la número 4 y enderezar una garra para fijarla á los carriles á la número 1.

Construir dos ejes de hierro y encasquillar las guarderas á la grúa de mano número 6.

Construir un modelo de piñón, poner muelas á un piñón y ruedas de engrane y reparar las maniguetas á la grúa de mano número 4.

Repasar de pintura los carretones á las seis grúas de vapor, y alijo, transporte y apilado de leña y carga de carbón en carros para el consumo de dichas grúas.

Locomotoras.—Número 1.—Construir una llave de tuerca y una tuerca nueva para el freno, reparar el husillo del mismo, desbastar y acoplar ocho coginetes nuevos de bronce para las bielas y la válvula de distribución; reparar un tubo de paso de vapor, un grifo de prueba, el aparato del nivel, un inyector y dos llaves de tuercas; poner nuevos muelles á los pistones, nueva tuerca de bronce al husillo del cambio de marcha y ajustar y poner nuevos tacos fundidos al freno; colocar en la caldera un tapón nuevo de bronce y repasar tres de éstos; esmerilar los grifos purgadores de los cilindros, hacer una junta en éstos y encasquillar y mandrilar tubos en la caldera, ajustando los coginetes de bielas, reparar un grifo del aparato de nivel y un patín; picar interiormente la caldera, encabar un martillo y hacer masilla para juntas.

Reparación intensa, consistente en desmontar la caldera, cambiándola el sitio de los tapones, poniéndole ocho nuevos de bronce y dos de plomo, cuatro casquillos torneados de bronce y nuevo endolado ó forro de madera; desmontar las ruedas traseras para acuñar al eje una de ellas; rebajar en el cepillo y suplementar seis batientes de las cajas de grasa; poner nuevos tacos y pernos de acero á los sectores, bielas, tirantas de excéntricas y del cambio de marcha; ajustar á las bielas nuevos coginetes de bronce, reparando seis chavetas ó cuñas de éstos; la válvula del regulador, la bomba de alimentación y un gancho picafuego.

Número 2.—Construirle dos llaves de tuercas, una tuerca nueva para el freno y tacos y pernos de acero para los sectores y bielas; reparar el husillo y las tirantas al freno, desbastar y acoplar ocho coginetes nuevos de bronce para las bielas; repasar las válvulas de retención y alimentación al inyector; hacer una junta en un cilindro y en la cúpula; encasquillar tres tubos y reponer uno de la caldera; poner y ajustar nuevos tacos de hierro fundido al freno; reparar una ta-

padera del ténder y encabar un martillo; ajustar coginetes de bielas; repasar los tapones de bronce de la caldera, esmerilar válvulas y grifos y hacer masilla para juntas.

Construir un modelo para tapones de caldera y otro de casquillo; ocho muelles para los pistones, 16 tapones de acero para tubos de caldera y dos llaves para éstas; repasar la maquinilla para la toma de agua, un baquetón para cepillos limpiatubos y un modelo de tacos para frenos; tornear 80 casquillos y alijo, transporte y apilado de leña y carga de carbón en carros para el consumo de las dos locomotoras.

Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral

Construir una cadena de 0^m50 de longitud y $9^m/_m$ de diámetro, con una argolla en cada extremo; otra de 0^m70 y $9^m/_m$ con íd., íd., y cuatro de $75^m/_m$ con argollas y un eslabón en forma de S en cada extremo; poner cuatro argollas en los extremos á cuatro cadenas, y á una de ellas un eslabón en forma de S; construir una broca de acero para taladrar con carrañacla; 12 grapas de pletina de hierro, dos horquillas ú orejeras de hierro y un botador de acero; poner una argolla á una roldana; reparar nueve barras pie de cabra, 20 espiochas, tres carretillas ordinarias, tres bates de vía, seis palanquetas, seis martillos y cuatro brocas de acero; reducir el diámetro á cuatro aros de hierro para pisones; taladrar ocho chapas de hierro con agujeros de $15^m/_m$; reparar la portezuela á llave de paso de la tubería que da agua al retrete público del muelle, cinco tirantas para cambio de vía, 781 tornillos con tuercas, dos tajaderas, tres cubetas para agua, un sillón de escritorio, una puerta de estufa, dos barrenas salomónicas, dos zapapicos y una hoja de puerta de marmita; enderezar dos agujas de cambio; cortar y taladrar 10 trozos de pletina de hierro con taladros de $10^m/_m$, redondeándoles los extremos; reparar las puertas al tinglado número 6 del muelle; hacer 98 kilogramos de pintura gris y negra y 27 kilogramos de masilla.

Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable

Construir 16 escuadras de hierro y dos perchas para valizar de 12 metros de altura de madera de escuadría; reparar nueve bancos para fabricar salchichones de ramaje; ocho tirantas de hierro, poniéndole nuevas tuercas y roscones; unas entenallas para torcer alambre, tres calabozos, ocho hachas de mano, una cimbara, ocho palines, 11 palas, 18 espiochas, 21 azadas, dos martinetes de mano, una azuela de ribera, 13 barrenas salomónicas, una carrañacla, 57 tornillos con tuercas, tres sierras de mano, la caja de la correspondencia oficial y cuatro martillos de cinco libras; corregir la numeración á una escala para medir la altura de marea; hacer 12 kilogramos de pintura minio y blanca; facilitar 20 matafioles para fondeo de boyarines y una brocha forma pera.

Comisión de Muelles

Construir una mesa tablero y 24 chavetas para ruedas de carrillos; reparar 49 carretillas-vagonetas de hierro de las que se emplean en la carga de minerales y ocho carrillos de fuerza; poner nuevos muelles de acero al carrillo de manos destinado á la conducción de caudales; reparar los topes á las puertas de los tinglados del muelle, desentrapando los bajantes de los mismos, y cuatro pares para la carga y descarga de mercancías, y facilitar dos candados para cadena.

Servicio telefónico

Construir un tablero de madera para fijar un aparato telefónico; soldar un hilo de cobre en una plancha del mismo metal; desmontar y reparar una caseta de madera para estación telefónica provisional; construir dos pizarras ó encerados de madera; un entarimado para la estación de Bonanza y hacer un kilogramo de pintura al temple.

Extracción del vapor "Luchana"

Se han construído 80 grilletes de cabilla de hierro de 44 m/m de diámetro y seis cinceles de acero; se ha puesto una chaveta nueva á un cepo de ancla y forrado de madera un tambor de fundición, construyendo una chaveta ó cuña de hierro para el mismo, abriéndole dos chaveteros; se han agrandado los chaveteros á 32 tambores de fundición; se han repasado tornillos con tuercas para uniones de tubería; alijado de anclas, cadenas y carga extraída del barco al patio de Almacenes; transportar una locomóvil desde el muelle al astillero y á la corta Fernandina; pintar una bomba centrífuga y su tubería, forrando con rehilado de esparto dos tubos flexibles de caucho.

Van incluídos, además, en estos gastos el importe de los jornales devengados durante el semestre por el maquinista encargado de la locomóvil y el valor del combustible consumido por ésta en el tiempo que estuvo destinada á la extracción del fango depositado por las aguas en el interior del barco sumergido.

Año de 1900

Relación de los trabajos ejecutados en los Talleres de las Obras para los servicios y obras siguientes:

Oficina de la Dirección Facultativa

Construir dos caballetes de madera de pino de Flandes para colocar los estados gráficos de importación y exportación de este Puerto, un cajón para embalaje de $0^m50 \times 0^m23 \times 0^m23$ y una escalerilla ó gradilla de madera para la colocación en una estantería de tarros de cristal; reparar una prensa de escritorio, echándole un nuevo husillo y tuerca; diez perchas para colocar planos, asegurando los pescantes por medio de roscas, remachados á una pieza de metal sujeta con tornillos; dos sillones de escritorio, ocho sillas de regilla, una mecedora y el tablero asiento del retrete; poner una visagra de doble acción á una puerta; colocar cinco toldos marquesinas en los balcones de la fachada del edificio que ocupa la misma; desarmar dichas marquesinas, repasar de pintura las paredes y de carpintería el mobiliario, y partir en trozos pequeños tres carradas de leña para la estufa, transportándolas en carros.

Redacción de Proyectos

Construir una escalerilla ó gadilla de madera para colocar 60 tarros de cristal, un biombo de madera porta-planos y dos anillas ó tuercas para tubos de sondeo de terrenos; hacer nuevas roscas en ambos extremos á tres tubos de sonda; reparar una prensa para copiar planos, una mira de taquímetro, una gubia, dos varillas de barrena, dos calabozos, un mazo rodero, un taburete de madera y un trípode de nivel; pintar y barnizar tres miras de nivel; repasar de pintura el zócalo de la oficina del servicio y poner dos cerraduras á una mesa.

Almacenes

Construir 105.342 clavos de hierro de 6 á 12 pulgadas de longitud, $56^1/_2$ pares de eslabones hembras para cangilones de draga, diez resones de hierro de seis kilogramos de peso cada uno, 6.956 alcayatas de tres pulgadas para vallas de

cerramiento, cinco palines de hierro en forma de teja, 524 roscones y 568 chavetas de dos hojas para pernos de rosarios de draga, 22 escoperos para alquitranar, 200 estrobos de cajeta de cáñamo alquitranado, tres tablillas de madera rotuladas para cajas, un pitorro ó lanza de hierro para manga de riego y 44 toletes de madera; reparar un borriquete de madera, 662 clavos de hierro de varias dimensiones, un sillón de escritorio, una tarima de madera, dos bombas pneumáticas y un par de zapatos para buzos; dos gatos de hierro para suspensión, uno íd. de madera, tres íd. de carpintero, dos eslingas dobles de cadena, dos tubos de hierro para sondeo, de terreno, dos volvedores para tubos de sondeo; un volvedor para barrena de sonda, dos bocas de barrena forma gubia, dos martinetes de mano de madera, un donkey ó caballo de vapor y el grifo de la pila del patio; ponerle suelas de plomo y punteras de bronce á un par de zapatos para buzos; pintar cinco armaduras de toldo, forma marquesina, como así mismo cuatro juegos de rueda para locomotoras; hacer 20 kilogramos de pintura gris, y terminar el desmonte y desarme de piezas de la draga número 1, transportándolas al patio del Almacén.

Material terrestre y flotante

Talleres.—Figuran como gastos propios de este servicio los jornales devengados por el maquinista encargado y por el peón que parte leña para la máquina fija, los del guarda nocturno de los patios y varaderos, los invertidos en la limpieza de éstos y de los Talleres, y en el alijo, transporte y apilado de leña que consume dicha máquina fija.

En los gastos de material va incluído el valor del carbón, aceite, sebo, algodón y demás combustibles que consumen las fraguas y máquina fija, así como también el del material de engrase, limpieza y conservación de las herramientas y maquinaria de los Talleres.

Se han ejecutado durante el presente año para este servicio los trabajos siguientes:

Se han construído tres escariadores, dos cuchillas de acero para la tijera, tres machos para terrajar, 12 cortafríos, cuatro punzones de acero, un maneral, seis tenazas para la fragua, siete mandriles para el torno, seis tajaderas, nueve estampillas, 11 llaves de tuercas, 10 cuñas de hierro para partir leña, cuatro alicates, dos mazos roderos, cuatro escuadras de hierro para taladrar con carrañacla, un repartidor, cuatro machos de acero para la fragua, 27 brocas de acero, una rasqueta, un martillo de bola, un íd. para remachar, un cepo para una bigornia, un modelo de manchón, un cubo de hierro, nueve formones, dos machotas de hierro, un roscón para maquinilla de entubar, dos fresas de acero para mandrilar, un aparato para probar tubos por medio de presión hidráulica y dos filos al lado.

Se han reparado cinco carrañaclas, 10 brocas de acero, el husillo de un banco de ajuste, tres planas para la fragua, tres gatos de carpintero, uno íd. de

calderero, dos estampillas, un mandril, ocho tajaderas, una maquinilla de entubar, siete cortafríos, cuatro tenazas de fragua, siete cinceles, dos machos de acero, tres cuñas de hierro, una escuadra de íd., 14 cuchillas para el torno, un banco de ajuste, ocho pulicanes, un plato universal del torno, dos alicates, tres pares de coginetes para terrajar, una llave de puerta y tres tambores de madera de la transmisión, habiendo puesto á ésta dos piñones cónicos de hierro fundido y nuevos tornillos á la pesa ó martillo del martinete del taller; calafatear y alquitranar una balsa, desmontar dos ejes de la transmisión y repararlos en el torno, colocando tres coginetes ó soportes de hierro fundido á la misma; reparar el piso del muelle del astillero, pintar los estantes, puertas y maquinaria de los Talleres; clavar con martinete en el varadero 12 estacones de madera de escuadría para colocar sobre ellos dos vigas ó durmientes de madera de pino de tea, adquirir una piedra de afilar y dar aceite y rotular varios modelos.

Terminar la reparación general de la caldera de la máquina fija, colocándole y remachándole un nuevo hogar; construirle 29 redoblones de acero, 54 tuercas para los tubos tirantas, ponerle toda la tubería nueva, calafatear la caldera, echar un remiendo al tubo tragante y prepararle y repararle los grifos, válvulas y demás accesorios, probándola por medio de presión hidráulica; transportarla desde el patio del astillero y montarla en su lugar respectivo; después reparar el forro de madera ó endolado que la cubre y pintarla, como igualmente dicho forro.

Reparación de la locomóvil que reemplaza á la máquina fija durante sus reparaciones: Consistente en desmontar toda la máquina, echarle nuevas varillas á los pistones, reparar los muelles de los cilindros, tornear el eje, arreglar de ajuste los émbolos, los collares de excéntricas y la válvula del regulador; echarle nuevo casquillo de bronce á la bomba de alimentación, rebajar y suplementar los coginetes y paralelas y rascar y pintar la máquina y caldera.

Material flotante

Draga núm. 2.—Construir 49 dientes y 35 cuñas de madera de encina para ruedas de engranaje, 25 cuñas de madera de pino de Flandes, 48 tornillos con dobles tuercas para tacos de ruedas volteadoras, una varilla de hierro para limpiar los tubos de la caldera, una escala de madera para sondear, una llave de tuercas, una escuadra de hierro para los winches de vapor, poniéndole á uno de éstos un piñón ó engrane de hierro fundido y poner nuevas válvulas de goma á las bombas de aire; reparar 50 rodillos para las escalas, 16 cangilones, 97 eslabones machos, 52 íd. hembras, tres prismas bajos y uno íd. alto; desbastar y tornear cuatro coginetes de hierro fundido para dichos prismas; taladrar 24 tacos de hierro fundido para ruedas volteadoras; poner cuatro dientes de bronce á una rueda de engrane; soldar ó empalmar 71 tubos de calefacción, reparar tres cuadernales de hierro y dos pastecas; barrenar en el torno 144 casquillos de acero para eslabones machos; desmontar un prisma alto y poner otro en su lugar; desmontar

dos cilindros, poniéndole nuevos espárragos ó pernos de hierro en la tapa á uno de ellos; construir y colocar un tornillo de bronce á la camisa de otro; hacer las juntas de los mismos; ajustar nuevos coginetes á las bombas; reparar y pintar dos sondas de madera; preparar pintura, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Además de las reparaciones corrientes antes descritas, se ha ejecutado á esta draga una reparación general é intensa, que ha consistido en desmontar uno de los cilindros de la máquina de dragar y hacer una junta en el fondo, poner tacos á los cuadrantes y pernos á las excéntricas; arreglar la varilla de distribución de la máquina auxiliar, suprimir la caldereta de ésta, transportándola al patio de los Talleres; colocar seis planchas de hierro en el lugar que ocupaba, poner la tubería necesaria para toma de vapor de la máquina auxiliar de la caldera principal, extraer de ésta 70 tubos de calefacción, sustituyéndolos por otros nuevos; poner un refuerzo de cobre á la placa tubular posterior, por encontrarse resentido en ella el nervio intermedio entre dos de sus orificios; rebatir y calafatear los extremos de los tubos tirantas en la parte correspondiente á la caja de fuego; rascar y picar la caldera, interior y exteriormente; colocar un depósito para aprovechamiento del vapor de evacuación de la máquina auxiliar, instalar un motor eléctrico para el alumbrado á bordo, colocando y preparando la tubería necesaria, tanto de admisión como de evacuación; desmontar la caldera perteneciente á la locomotora número 3 para colocarla en la draga con objeto de dar vapor á dicho motor, arreglando al efecto lo necesario para la instalación de la misma, poniendo los cables conductores del fluído eléctrico para las lámparas de incandescencia y las de arco voltáico; construir y colocar un tambucho á la cámara de popa y reparar el de proa; reparación de una vertedera y el guarda calor; echar al casco un remiendo en el costado; reparar el cintón de defensa; calafatear y embrear la cubierta poniéndole nuevo rumbos; suplementar los tambores de los winches; suprimir el Donkey ó caballo de vapor, como igualmente la bomba de achique, colocando en su lugar un inyector y un eyector, preparando al efecto la tubería necesaria para el funcionamiento de los mismos; se ha adquirido una caldera con destino al motor eléctrico, colocándole para probarlos los grifos y demás accesorios pertenecientes á la misma.

Draga Priestman.—Construirle un modelo de volante, dos íd. de polea para la pluma, uno íd. de piñón; ponerle nuevos muelles á los pistones de los cilindros; reparar las varillas de distribución, poniéndoles tuercas nuevas de bronce fundido; desmontar el eje motor, calzarlo en la fragua y abrirle nuevos chaveteros; desmontar los cilindros y hacerles nuevas juntas; suplementar con trozos de pletina el volante por la parte interior, reparar el eje al tambor de la cuchara, el bombillo de achique, cuatro eslingas de cadena y el mamparo que divide la carbonera, poniéndole nuevo piso de madera; desbastar y preparar un volante, un rulo y un piñón cónico; ejecutar piezas varias de fundición para repuesto; preparar un eje motor con igual objeto y adquirir una cadena patente; reparar otra,

poniéndole un trozo nuevo; taladrar las guarderas de la máquina, preparar pintura, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Además de las anteriores reparaciones, ha sufrido esta unidad una reparación intensa, consistente en desmontar toda la máquina y caldera, con el fin de varar el casco en las playas de Coria para recorrerlo de carpintería, tanto interior como exteriormente, y ponerle una sobrequilla de madera de pino de tea, habiéndose además calafateado y embreado el casco y la cubierta, poniéndole nuevos rumbos, dándole, por último, al casco dos manos de alquitrán por la parte exterior. La máquina se ha recorrido de ajuste, poniéndole coginetes y casquillos de bronce nuevos y reparando el freno; se han puesto nuevos machos á tres grifos, soldar francos á dos tubos de cobre; nueva válvula al inyector, limpiando y rascando toda ella, como asimismo la caldera, interior y exteriormente, pintándola. Por último, se ha reparado la marquesina y se ha puesto un tambor de madera á uno de los vinches.

Vapor DESTELLO.—Reparar un depósito de hierro para agua, una puerta de madera, la cocina y su chimenea; repasar de pintura todo el barco y encabar dos cepillos de geniqué.

Vapor SANTI PETRI.—Construir una llave de tuercas y un cubo de hierro para extraer la ceniza; reparar el cilindro de la máquina auxiliar; construir un roscón para el cambio de marcha, reparar y suplementar la caja sin fin y el émbolo del donkey, haciéndole nuevas juntas, como asimismo á la caja del grifo de nivel y del de la extracción del fondo, poniéndole nuevos tornillos y roscones de hierro; reparar la válvula de retención y un engrasador; soldar y empalmar un tubo de cobre, calafatear dos de las juntas de las planchas exteriores de la caldera, cubrir el fondo de la misma con una capa de cemento, echar un remiendo, sujeto por medio de tornillos, á la carbonera de estribor, y reparar el bote de este vapor; encabar una azada y un martillo; pintar el barco interior y exteriormente, hacer masilla para juntas y alijo de leña y embarque de carbón para el consumo del mismo.

Vapor PAULINA.—Construir una cocina de hierro para la cubierta y un rodo para el fuego; reparar un tubo de cobre y la regala á la popa; ponerle un remiendo en el costado, sujeto por medio de tornillos; poner un franco de hierro á un engrasador de bronce; condenar ó tapar un tubo de la caldera, poniéndole una tiranta de cabilla y un franco de hierro en cada extremo; encabar una azada y un cepillo de geniqué; pintar el barco interior y exteriormente, hacer masilla para juntas y alijo de leña y embarque de carbón para el consumo del mismo.

Vapor TRIANA.—Reparaciones pequeñas: Además de las que se han ejecutado á esta unidad durante el presente año, ha sufrido una reparación intensa, que consistió en varar el barco y rascar y limpiar sus fondos, dándole dos manos

de pintura de minio; desmontar toda la máquina y echar fuera de su hogar la caldera, ejecutándose en la máquina los trabajos siguientes: Poner nuevos coginetes de bronce fundido al eje motor, nuevos pernos de acero á los sectores, reparando éstos, como asimismo los collares de excéntricas, el eje de cigüeñales y los coginetes de los mismos; construir y colocar cuatro roscones de seguridad á los pernos de dichos coginetes, cuatro chavetas nuevas para los de las crucetas; construir un tornillo de acero para la unión de los ejes, poner nuevas las dos válvulas repartidoras del vapor y reparar los espejos; poner nuevos muelles á los pistones, repasando éstos en el torno; colocar nuevos casquillos de bronce á los prensa-estopas de los cilindros y á los de la distribución y guías de las barras de los pistones y válvulas repartidoras. La caldera, tanto interior como exteriormente, se ha rascado y picado, y se le ha puesto un remiendo á la parte inferior de la caja de humo; calafatear una costura de los paños exteriores por la parte inferior, poniendo tornillos nuevos al prensa del grifo de extracción de fondo; reparar las válvulas de seguridad, de alimentación y de comunicación del vapor; desmontar el donkey y bomba de achique, colocando en su lugar un inyector y un eyector, preparando al efecto la tubería necesaria para el funcionamiento de los mismos; soldar una franja al tubo de evacuación y recorrido general de carpintería.

Vapor LIGERA.—Construir una chimenea, dos ballestas de madera para el toldo, un modelo para la tapa de los cilindros, uno íd. de coginetes y uno íd. de tuercas; construir y tornear 106 casquillos de acero para los tubos de calefacción; ponerle 106 tubos nuevos, agrandar las mallas de la placa tubular, reparar las tirantas de la caldera, echándole nuevas tuercas y el endolado ó forro de madera que la cubre; reparar los pistones, ajustar todos los coginetes de la máquina y ponerle nuevos tacos y pernos á los sectores; repasar en el torno el eje motor, desbastar y colocar á los cilindros nueva tapa de hierro fundido y engrasadores de bronce; poner nuevo eje de acero á la hélice y preparar, para su colocación, una nueva; repasar en el torno las varillas de los pistones, soldar el silbato y una válvula á un engrasador; esmerilar los grifos de la caldera, rascar el barco, rascar sus fondos, pintar el casco exterior é interiormente, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Martinete núm. 1.—Contruir una cocina de hierro para la cubierta, poner nuevos muelles á los pistones de los cilindros, repasar las válvulas y esmerilar los grifos de la caldera; poner á ésta cuatro espárragos ó pernos, tornear y colocar dos roldanas de bronce fundido á dos pastecas, reparar el gancho y disparo de la pesa, poniendo á ésta un perno nuevo; construir una rastra de hierro, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Martinete núm. 2.—Construir una sonda de madera, dos ganchos de hierro para el disparo, cuatro pernos de hierro y dos tacos de madera para la pesa; tor-

near y colocar dos roldanas de bronce fundido á dos pastecas, reparar y pintar la lumbrera de la máquina, ponerle nuevos baos, reparar cuatro bozas de cadena, soldar tres tubos de cobre, reparar dos collares de hierro para guía de pilotes, encabar dos martillos, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Martinete número 3.—Construir una sonda de madera, dos ganchos de hierro para el disparo, tres eses de hierro para cadena de guía de pilotes, reparar la cadena sin fin, echándole nuevos eslabones; una boza de cadena, tornear y colocar dos roldanas de bronce fundido á dos pastecas, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Bomba aspirante-impelente número 1.—Reparar la cubierta del gánguil donde se encuentra instalada esta bomba, calafateándola y embreándola, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Candrayes. Número 1.—Construir un farolillo tensor, reparar una cadena, calafatear y embrear la cubierta, preparar y labrar un palo para el mismo y reparar la roda del laud *Santa Bárbara*, que, navegando para este puerto, sufrió avería producida por dicho candray número 1.

Número 2.—Echarle nuevos cintones de defensa, reparar el tambor del winche y calafatear y embrear la cubierta.

Número 4.—Construir una estufa, la cocina de hierro y dos tornillos con tuercas; reparar dos grilletes para cadena, poner nuevos rumbos á la cubierta, calafateándola y embreándola.

Número 5.—Poner tacos de madera á las guías de los guardines del timón.

Barcazas. Número 1.— Reparar la cubierta, calafatearla y embrearla.

Número 2.—Terminar su reparación general, remachando el pie de roda y quilla, colocando el trancanil y las planchas que forman los baos; colocar la sobrequilla, remachándola; calafatear todo el casco, colocarle nueva cubierta, darle dos manos de pintura de minio, interior y exteriormente; alquitranar la parte interior, argamasar con cemento los ranchos y bodega, ponerle nuevas brazolas, remachar el timón al codaste, taladrar el trancanil para fijar las maniguetas y briones de amarre, ponerle cintones de defensa y pintar el casco de negro.

Pontona número 2.— Hacer tapamentos en las lumbreras del casco por medio de francos de hierro.

Pontona número 3.—Reparación general de la cubierta, calafatearla y embrearla.

Gánguiles.—Varar el gánguil de 90 metros cúbicos número 3 para rascar y alquitranar las cuadernas y el interior de las cántaras y abrir á las mismas cuatro portas, haciéndole juntas con tornillos; colocar defensas en las compuertas, rascar y picar todo el casco interior y exteriormente, dándole dos manos de pintura.

Reparar el winche y una palanca del disparo de las compuertas al gánguil de 90 metros cúbicos y ponerle un piñón cónico de hierro fundido.

Construir nueve eslabones especiales para las cadenas del disparo de las compuertas de los gánguiles de 90 metros cúbicos y pintar los números 1, 2, 4 y 5.

Recorrer de carpintería la cubierta de los gánguiles de 30 metros cúbicos números 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14, 16, 17, 18 y 19.

Lanchas.—Reparación general y pintura de las lanchas números 5, 10 y 13; pequeña reparación de las números 2, 4, 5, 7, 8, 12 y 16, pintándolas todas.

Botes.—Reparación general de carpintería y pintura de los números 1, 4, 9, 11, 12, 15 y 18, y pequeña reparación y pintura de los números 2, 6, 8, 10 y 13.

Esquifes.—Reparación general y pintura de los números 1, 2, 3, 9 y 11, y pequeña reparación de los números 4, 6 y 7.

Patera.—Reparación general, embreado y pintura de la misma.

Material de buzos. Número 1.—Construir una escala de madera de 6'00 metros y reparar otra; ponerle espárragos y tuercas de bronce á la coraza, un tornillo á la portezuela del casco, reparar la caja de útiles y una manigueta de la bomba, 7 cinceles y un martillo.

Número 2.—Construir una escalera de madera de seis metros, un modelo de boquilla para la manga, colocándole una nueva de bronce fundido; poner espárragos y tuercas de bronce á la coraza, reparar los émbolos de la bomba y tres cinceles, poner un tornillo nuevo al casco, encabar dos manoplas y nuevos rumbos á la balsa.

Número 3.—Construir una escalera de madera de seis metros, repasar de ajuste toda la bomba, poniéndole tres guías de bronce fundido á la varilla de los émbolos.

Material terrestre

Grúas.—Preparar una polea de hierro fundido y colocarla á la grúa de vapor

número 1; reparar la armadura de la polea catalina, ajustar todos los coginetes, repasar las bielas, reparar un tope, reponer dos tubos á la caldera y soldar uno de cobre á la misma grúa.

Reparar un tubo de cobre á la número 2.

Desmontar la grúa de vapor número 3 para trasladarla y montarla en otro sitio del muelle; repararle dos ganchos del contrapeso de la cadena, rebajarle los coginetes á las bielas, reparar un engrasador de bronce, repasar los pistones y reponer dos tubos á la caldera.

Repasar la armadura de la polea catalina á la grúa de vapor número 4, reponer un tubo á su caldera y reparar una manigueta.

Reponer cuatro tubos á la caldera de la grúa de vapor número 5, repararle un tubo de cobre, el gancho y contrapeso del amante de cadena, repasar los pistones y un grifo del aparato de nivel y ponerle un grifo y engrasador nuevos.

Construir dos modelos de rueda de engrane para la grúa de mano número 11 y reparación general, poniéndole un volante y rueda de engrane nuevos, reparar el eje, ponerle nuevos coginetes de hierro fundido, construir una guía para el freno y reparar éste.

Reparar una llave inglesa, un rodo, dos martillos, encabar dos palas, herramientas éstas al servicio de las grúas, y carga de carbón en carros y alijo de leña para el consumo de las grúas de vapor.

Locomotoras. Número 1.—Desmontar los tres juegos de ruedas para rebajar en el torno sus llantas, echar una muñequilla ó mangueta de acero á una de las ruedas motoras, desbastar y acoplar nuevos coginetes de bronce fundido á las cajas de grasa, rebajar en el torno las cañas de los pistones, ponerle casquillos de bronce á los prensa-estopas y nuevo casquillo de fondo; construir dos válvulas para el ventilador, desmontar el inyector, reemplazándolo por otro nuevo; tornear y colocar á la caldera cuatro tapones de bronce fundido, reparar las válvulas de retención y la de distribución, colocar dos grifos purgadores, nueva tuerca de bronce fundido al husillo del cambio de marcha, nuevos muelles á los pistones, construyendo y torneando tres espárragos para los cilindros; hacer las juntas de éstos, reparar los patines y correderas, poner en varias al freno almohadillas ó tacos de hierro fundido y suplementándolos, rebajar con frecuencia los coginetes de las bielas, esmerilar los grifos purgadores y los engrasadores y de nivel, reparar las tirantas del freno, los cuatro areneros, construyéndoles 12 tornillos; reparar las tapaderas de los ténders, una varilla limpiatubos, una llave de tuercas, dos tubos areneros, un eslabón de enganche y un tope, colocando uno nuevo; hacer una junta en la cúpula de la caldera, soldar un tubo de cobre, pintar de bermellón las traviesas de la máquina, calzar un limpiavías, una machota de hierro y un hacha; soldar el guarda cristal á un disco y hacer masilla para juntas.

Número 2.—Construir una tapadera para uno de los ténders, reparar los

cuatro areneros, construyéndole 12 tornillos; poner nuevos tacos de hierro fundido al freno, encasquillar tubos de la caldera, suplementar los patines, reparar el inyector y cuatro chavetas ó cuñas de hierro, colocar dos tapones de bronce fundido á la caldera, ponerle una muñequilla ó mangueta á una de las ruedas motoras, reparar un eslabón de enganche, un gato de fuerza, un tubo arenero, un grifo de extracción, poner nuevo macho á otro grifo, soldar un tubo de cobre, reparar un engrasador y la válvula de distribución, esmerilar los grifos purgadores, reparar una llave de tuercas, rebajar en distintas ocasiones los coginetes de las bielas y hacer masilla para juntas.

Durante el presente año ésta locomotora, además de las reparaciones citadas anteriormente, ha sufrido una general, que ha consistido en desmontar la caldera y toda la máquina, cambiando á aquélla el sitio de los tapones, poniéndole siete nuevos; rebajar en el torno las llantas de las ruedas y suplementar los batientes de las cajas de grasa, desbastando y acoplando nuevos coginetes á las mismas; poner nueva tuerca de bronce fundido al husillo del cambio de marcha, construir y colocar nuevos tacos y pernos de acero á los sectores, bielas; tirantas de excéntricas y del cambio de marcha; colocar á los prensa-estopas nuevos casquillos de bronce fundido, extraer toda la tubería á la caldera, cortando y empalmando 92 tubos, colocándole nueve nuevos; construir y colocar una nueva varilla de distribución, reparar otra, colocar un nuevo tubo de introducción, reparar los muelles de suspensión y un tope, poner nuevo forro ó endolado á la caldera, una rueda nueva y una muñequilla ó mangueta de acero; repasar toda la máquina de ajuste, esmerilar los grifos y engrasadores y recorrido general de pintura.

Construir dos varillas de distribución para repuesto con dobles tuercas de bronce fundido, dos modelos de taco para el freno, cuatro íd. para machos de grifo, empalmar tres tubos de calefacción y reparar un hacha para partir leña, alijo de leña y carga de carbón en carros para el consumo de las dos locomotoras.

Obras de nueva construcción

Reconstitución del muro caído del muelle.—Construir cuatro rasquetas de acero y hacer 730'00 kilogramos de pintura de minio.

Valizamiento de la ría del Guadalquivir y de su desembocadura por boyas luminosas. (Obras por Admon.)—Construir un depósito de hierro galvanizado de $2^m30 \times 0^m96$; otro de hierro para el alquitrán de 1^m22 por 1^m30; otro íd. para agua de $1^m00 \times 1^m12$; un castillete de hierro de ángulo, de tres metros de altura, para colocar sobre él, el último de los depósitos mencionados, y dos aros de hierro de ángulo para los brocales de los dos primeros; construir un marco de madera para otro depósito, un zuncho de hierro y una caja de madera para resguardar la boca de descarga del gas en los acumuladores, 10 grilletes de cabilla de hierro de $35^m/_m$,

20 íd. de 41 m/m, dos tapaderas de madera para los referidos depósitos, un pescante de hierro, un sombrerete de hierro galvanizado para la chimenea del horno, cuatro reglas de madera de 1'50 × 0'05, × 0'035; 16 escuadras de hierro, un cajón ó depósito destinado á carbonera, picar y limpiar interior y exteriormente, y pintar de minio, un depósito de hierro para el aceite de Boghead; preparar la tubería necesaria para trasegar este aceite por medio de bomba, construir y colocar á dicho depósito una tapadera de hierro, remachar dos salideros al mismo y ponerle un grifo, colocar nuevos eslabones en uno de sus extremos á diez trozos de cadena, cubrir de madera el tubo de plomo instalado en el muelle, preparar y arreglar el armazón de la montera de cristales de la fábrica del gas para la colocación de la chimenea, pintar la fábrica, seis acumuladores y 20 boyas; botar al agua 12 de éstas, pintar al barniz 10 linternas y reparar 18 punteros, dos cinceles y dos picos.

Conservación de muelles, edificios y embarcaderos de mineral

Construir 20 tornillos con tuercas de 0m28 × 0m035; 20 íd. de 0m31 × 0m035; 10 íd. de 0m36 × 0m035; 10 íd. de 0m34 × 0m025; dos íd. de 0m16 × 0m021; dos íd. de 0m14 × 0m021; 20 íd. de 0m55 × 0m019; 15 íd. con tuercas cabeza forma ⊤, de 0m40 × 0m035; 10 íd. de 0m55 × 0m035; 12 íd, de 0m45 × 0m035; 20 pernos de hierro arponeados de 0m60; 10 íd. de 0m70; 25 escuadras de pletina de 0m45; cuatro medios zunchos de íd., dos ganchos de hierro para movimiento de carriles, un martillo de vía, seis ganchos limpiavías, tres tajaderas de acero y cinco punzones de íd. con mango de cabilla, seis llaves de tuercas, dos pisones de adoquinador, dos pernos de hierro, según modelo; un botador de vía, dos cortafrío, una regla de madera de 2m50, una íd. de 1m50, seis cuñas de hierro para martillos, dos cajas de hierro, forma especial, para las placas giratorias del muelle, con llaves; una escuadra de hierro en ángulo, un tablero de madera, seis metros de junquillo, un modelo de rueda para zorrilla y un cajón de madera de medio metro cúbico de capacidad para medida.

Reparar seis puertas de caja de marmitas de cambio de vía, una caja de íd., 92 espiochas, 31 palanquetas, 25 barras pie de cabra, 23 carretillas ordinarias, 10 barrenas salomónicas, 15 bates, cinco picos, cuatro paños de la baranda del muelle, un boza de cadena, una plancha para embarque de mineral, 37 tajaderas, 14 brocas de acero, 11 martillos, 20 punzones, cinco punteros, dos pulicanes, dos carrañaclas, tres martillos de vía, un macho de bola, un gato de hierro de calderero, ocho cinceles, dos tirantas de aguja para cambio de vía, una escoda, cuatro cuñas de hierro y dos mazos de cantero.

Desmontar, enderezar y volver á colocar las cabillas del pasamano de la rampa número 2; reformar, según modelo, dos pares de brida para carriles; encorvar y cortar un trozo de carril, repasar las roscas á 3.444 tornillos de varias dimensiones, poniéndoles tuercas nuevas á varios de ellos; adquirir las planchas

necesarias para cortar 650 metros lineales á una dimensión de 1m00 × 0m10, con taladros en los bordes de 15 m/m, espaciados á 0m20; recortar y taladrar seis chapas de hierro, taladrar una con agujeros de 15 m/m, espaciados á 0m10; repasar los modelos de un cambio de vía y transformar y preparar dos de éstos para su aplicación en el adoquinado; cortar los extremos á dos carriles y abrirles nuevos agujeros, taladrar 30 azuches con cuatro agujeros cada uno, reparar la zapata del muelle á una longitud de cien metros, construyendo y preparando al efecto las riostras y tablestacas necesarias; reparar la puerta del registro de agua del retrete del muelle, poniéndole una cerradura nueva; reparar tres estufas de calefacción y su correspondiente tubería, modificar el codillo á una tiranta de aguja, empalmar tres viguetas, forma ┬, con dobles bridas remachadas; ponerles guarderas en ambos costados, sujetas por medio de escuadras de hierro, á 10 planchas de embarque de mineral; colocar nuevos ejes á dos zorrillas, sustituyendo una rueda á una de éstas; empalmar una cabilla de hierro, desguazar una caldera para aprovechar sus chapas en los pisos de los muelles embarcaderos de mineral, repasar de pintura las puertas de los edificios de las obras y hacer 230 kilogramos de pintura de varios colores.

Conservación y mejora de márgenes y de la canal navegable

Construir una escala de madera de 5m00×1m07, una íd. de 5m90×1m45, dos íd. de 5m00×1m00, tres astas de banderas de 10m00 de longitud, 0m12 de diámetro en el pié y centro, terminando con 0m08 provistas de tojino y pescante de hierro, seis bolas de fieltro para señales de la navegación, 12 escuadras de hierro provistas de tornillos, dos llaves para puertas, 12 tornillos con tuercas de 0m27×0m019, 24 íd. de 0m23×0m015, 64 íd. de 0m25×0m019, 16 íd. de 0m30×0m019, un reglón de madera de 4m00×0m10×007, una caja de madera para la correspondencia oficial, ocho cajones de íd. de 0m70×0m35 para tableros ó moldes de los pies derechos ó pilares de una casa de hormigón armado que se construye en Coria, cosidos por sus cuatro caras con un barrote alto y otro bajo, una puerta claradiza de 1m70×0m65, dos puertas ventanas de 0m55×0m50 provistas de bastidor, dos tirantas de hierro y dos cimbaras.

Reparar una cimbara, un banco mecánico para la fabricación de salchichones de ramaje, un cuadernal de madera, un martinete de mano, 13 martillos de 5,00 libras, dos íd de tres íd., ocho hachas, ocho sierras de mano, ocho palines forma teja, 31 calabozos, cuatro horquillas de hierro para calar salchichones de ramaje, 3.169 clavos de varias dimensiones, una tajadera, poner cuatro garras de hierro á un medio punto para su colocación en el brocal de un pozo, empalmar 108 trozos de cabilla de hierro, prolongar las muletas destinadas á la carga y descarga de carbones, construyendo al efecto siete castilletes de madera rolliza; encabar cuatro palas, dos hachas, hacer 30 kilogramos de pintura verde, 20 íd. de color caoba y dos kilogramos de masilla.

Auxilio á la Comisión de muelles de la Junta de Obras de este puerto

Construir 150 enjaretados de madera de un metro cuadrado, un cajón de madera de $0^{m}42 \times 0^{m}37 \times 0^{m}30$; reparar 94 carretillas-vagonetas de las que se emplean en la carga de minerales, 12 carrillos de fuerza, cuatro parales para la carga y descarga de mercancías, la báscula y puerta del tinglado número 4, una eslinga de cadena, las cadenas que circundan la Casa Lonja, pintar al temple la casa habitación del Conserje de este edificio, reparar una mesa y un sillón de escritorio y una mampara de la Secretaría de la Comisión.

Auxilios al Comercio

Reparar la caldera del vapor *Paulina,* echándole dos remiendos sujetos por medio de tornillos pasantes en el cuello de la placa tubular de la caja de fuego; ponerle nuevos la válvula de comunicación, el vástago de íd. y una tuerca del husillo; nueva tuerca de bronce para el aprieto del muelle de la válvula de seguridad, quitar una tapa de la distribución y apretar las tuercas de la válvula de íd. y poner seis espárragos á la caja de la misma.

Auxilio al Ayuntamiento

Construir 19 puertas de madera rolliza, 38 cáncamos de pletina de hierro con tuercas, 19 cerrojos de cabilla con cuatro armellas cada uno, con destino á las corraletas construídas por el Ayuntamiento para el concurso de reses bravas en el sitio de Tablada, cuatro claveras de hierro, reparar tres sierras de mano, tres palines forma lija, y encabar seis martillos

Auxilio á la Societé Internacionale d'Eclairage par le Gaz d'huile

Auxiliar al montador mandado por esta Sociedad en la instalación de la fábrica del gas y montaje de boyas luminosas, proporcionándole el personal necesario para dicho objeto, y construyendo para el mismo cuatro tornillos con tuercas, un formero de madera para el horno, 10 soportes de pletina de hierro para la tubería de la fábrica, un zuncho de hierro para la chimenea, 12 tuercas de hierro para las boyas, dos espárragos ó pernos para las mismas, cortar y taladrar cuatro trozos de pletina, cotar la cabeza á seis tornillos y abrirle garras para su utilización en obra, ponerle á la caldera nuevos espárragos, reparar la chimenea de ésta y hacer dos kilogramos de albayalde en pasta. Además, se le ha facilitado á dicho montador el material necesario que al efecto ha pedido para el montaje de la fábrica y boyas.

Movimiento y maniobras en los muelles y estaciones

Construir dos garitas de madera para albergue de los guarda-agujas.

Servicio telefónico

Construir dos tableros de madera de 0m70×0m30, cinco palomillas ó postes de madera de 2m50×0m08×0m08, diez grapas de hierro para las mismas; reparar cuatro trepadores, 40 soportes de hierro para aisladores, cuatro barras palanquetas echándole nuevas bocas de acero, soldar cinco hilos ó alambres de cobre á otras tantas planchas del mismo metal; cortar y preparar cuatro tubos de hierro, y construir cuatro garras para estos tubos; terminar la reparación de tres pizarras ó encerados de madera, como igualmente una caseta destinada á estación telefónica, montar esta caseta, cubrir el techo de fieltro alquitranado, desmontar y desarmar dicha caseta y transportarla á los almacenes de las obras.

Extracción del vapor "Luchana"

Construir 80 ganchos tirantas y 80 grilletes de cabilla de hierro de 19 milímetros, 42 chavetas de hierro para los tambores, dos grilletes y cuatro eslabones de cabilla de 55m/m, cuatro pernos de acero de cabilla de 60m/m, siete íd. de hierro para los rulos que guían la correa de la locomóvil, dos llaves de tuercas para los tensores, una válvula para la centrífuga, 22 martillos de oreja, 32 chavetas de hierro; forrar de madera ocho tambores de fundición; montar sobre los gánguiles 1, 2, 4 y 5 el material de viga y tambores para la extracción del mismo, transportando al efecto dicho material de desde los Almacenes de las Obras á bordo de los gánguiles; quitar el barandal á éstos; alijar el lastre que tenían; calzar con tacos de madera los extremos y centros de dichas vigas; montar sobre el casco que perteneció á la draga número 1, 10 vigas de pino de tea, calzándolas respectivamente; embarcar las dos escalas que fueron de esta draga para colocarlas sobre la cubierta del *Luchana;* preparar seis estrobos de cadena; agrandar los taladros de las patillas del centro de las vigas; transportar desde los astilleros al muelle la locomóvil del taller, montándola sobre un gánguil destinado al efecto; instalar en el mismo una bomba centrífuga con su tubería correspondiente, construyendo las calzadas y castilletes necesarios para el funcionamiento por medio de transmisión; reparar el extremo á un tubo flexible de cauchú; forrar de rehilado de esparto dos de éstos tubos; cortar y preparar cuatro trozos de cadena para con éstos reemplazar los tensores; reparar seis grilletes y varios ganchos tirantas; desmontar todo cuanto anteriormente queda indicado, alijando y transportando á los Almacenes estos materiales y cuantos enseres hubieron de utilizarse en la extracción

del barco y colocar los disparos y timones á los gánguiles que hubieron de utilizarse en este servicio.

Además va incluído el valor de los jornales devengados por el maquinista encargado de la locomóvil, el del combustible consumido por ésta en la operación de extraer el fango depositado por las aguas en el interior del barco y el de los jornales invertidos en el transporte, destroce de leña y embarque de carbón para el consumo de la locomóvil.

Año de 1901

Relación de los trabajos ejecutados en los Talleres de las Obras para los servicios y obras siguientes:

Oficina de la Dirección Facultativa

Construir un cajón de madera de pino para embalaje, de 0'43 × 0'32 × 0'24, un pupitre de madera para una máquina de escribir y un modelo de parrillas para la estufa; reparar la estufa, poniéndole dos morillos de hierro fundido con un emparrillado; recorrer el mobiliario de la oficina, barnizando los estantes y mesas; pintar al temple el despacho del Sr. Director, repasando los demás; colocar cinco marquesinas en los balcones de la fachada del edificio que ocupan dichas oficinas y partir en trozos pequeños, cargar y descargar tres carradas de leña para el consumo de la estufa.

Redacción de Proyectos

Construir, según dibujo, un aparato de hierro para medir flechas; 36 teclas de madera para una máquina de escribir, dos astas de madera de pino de seis metros de longitud, una sonda formada de cuerdas de abacá y pesa de plomo y diez banderolas para trabajos de campo; reparar tres sillas de rejilla, un estante, un trípode de taquímetro, una caja de íd., un martinete de mano, tres winches y dos calabozos; pintar y barnizar cuatro miras de taquímetro, taladrar varias plantillas de zinc, hacer 18 kilogramos de pintura blanca, colocar faldones de bayeta á un tablero de dibujo y construir las piezas de madera necesarias para la formación de un modelo del muelle de hormigón armado en proyecto.

Servicio de Almacenes

Construir 114.980 clavos de hierro de varias dimensiones, 48 martillos de oreja de tres libras, 24 íd. de cinco libras, 12 machotas de acero, dos martinetes de mano reforzados, 53 escoperos para alquitranar, 985 chavetas de hierro de dos hojas para pernos de rosarios de draga, 208 toletes de madera, 10 palines de hierro,

forma teja; 650 roscones de hierro de 42 m/m, un estante de madera de pino con entrepaños, forrado interiormente de bayeta, de 2'17 × 1'15; tornear un tambor de hierro fundido para cuchara de draga Priestman, seis tuercas de íd. para husillos de gánguiles, poner uniones de bronce en los extremos á cinco mangas, dos de cuero y dos de goma; construir 10 mazos roderos de madera de olivo, preparar 8'50 kilogramos de soldadura para bronce, encabar 100 azadas, 12 hachas, recorrer las roscas á 182 tornillos, taladrar y preparar 32 coginetes dados de hierro fundido para rodillos de escalas de draga, ponerle suelas de plomo y punteras de bronce á tres zapatos para buzos, reparar un winche de mano, echándole un nuevo tambor de madera; el telégrafo que perteneció á la máquina del vapor *Luchana,* 12 carretillas de madera, la pesa de un martinete de vara, limpiar y pintar cuatro pares de ruedas para locomotoras, reparar un donkey ó caballo de vapor y pintarlo, hacer 26 kilogramos de pintura de varios colores, desbaratar dos zapatos de buzo para aprovechar sus suelas y punteras y transportar á los almacenes material de repuesto perteneciente al nuevo tren de dragado.

Material terrestre y flotante

Gastos de la oficina del servicio.—Reparar y barnizar una mesa de escritorio y reparar una estufa de hierro.

Talleres.—Figuran como gastos propios de este servicio los jornales devengados por el maquinista encargado de la máquina fija y el peón que parte leña para la misma; los del guarda nocturno de los patios y varadero, los invertidos en la limpieza de éstos y de los Talleres, y en el alijo, transporte, destroce y apilado de leña que consumen las fraguas.

En los gastos del material va incluído el valor del carbón, aceite, sebo, algodón y demás combustibles que consumen las fraguas y máquina fija, así como también el del material de engrase, limpieza y conservación de las herramientas y maquinaria de los Talleres.

Durante el presente año se han ejecutado para este servicio los trabajos siguientes:

Construir un modelo de rueda de engrane para el torno, desbastándolo y torneándolo; ocho hormas de hierro para la colocación de brocas para taladrar, seis llaves de tuercas, cuatro cortafríos, 10 brocas de acero, una íd. salomónica, cinco tajaderas, 13 punzones, dos manerales, dos repartidores, siete tenazas para la fragua, 15 mandriles para el torno, cinco cuñas para partir leña, 10 martillos de bola, dos sufrideras, seis estampillas, nueve pulicanes, dos volvedores, tres planas para la fragua, 17 rasquetas de hierro, cinco cinceles, siete cuchillas para el torno, dos machos para terrajar, un eje para la transmisión, cuatro medios coginetes para terrajar, un cazo para fundir plomo y un depósito de madera para el retal.

Reparar 12 carrañaclas, cuatro cortafríos, un botador, dos gatos de caldero, dos íd. de fuerza, tres azuelas de ribera, una sierra circular, tres barras pie de cabra, seis coginetes para terrajar, cuatro tenazas para la fragua, un borriquete de madera, siete brocas de acero, cinco tajaderas, la caseta de madera del guarda nocturno, una de las máquinas de taladrar, una maquinilla de entubar, el piso del muelle del astillero, varias cuchillas para el torno y tres carretillas ordinarias; empotrar en el suelo un taco de madera de un metro cuadrado para sobre él colocar el martinete del taller de fragua, reparar la pesa de dicho martinete, poniéndole un cáncamo de hierro; reparar una balsa flotante, recalafateándola y alquitranándola, y poner un tornillo á un banco de ajuste; reparar un tambor de la transmisión, recorrer la transmisión general, poniéndole dos engranes nuevos; terminar la clavazón de 12 estacones de madera de escuadría en el varadero, colocando sobre ellos dos vigas ó durmientes de madera de pino de tea de diez metros de longitud, encabar varias herramientas y pintar y rotular varios modelos.

Material flotante

Draga Sevilla.—Empalmar dos varillas ó baquetones de hierro para limpiar los tubos de las calderas.

Draga Fomento.—Construir y colocar una excéntrica nueva á la máquina auxiliar; calzar una de las varillas de la distribución; repasar los coginetes de las bielas; poner á uno de los winches de vapor, eje, tambor, coginetes nuevos, chavetas y un bastidor de escuadra; colocar á otro winche, eje y cono nuevo, recorriendo todas sus chavetas; colocar á una rueda de engrane seis dientes de bronce; preparar y colocar una plataforma formada de planchas de hierro para la instalación de una caldereta destinada al alumbrado eléctrico de á bordo; desmontar de la draga la caldera de la locomotora número 3, que fué utilizada para este objeto, transportándola á los Talleres y colocándola en dicha locomotora, cuya operación se carga á esta unidad por ser la que la utilizó; desmontar el motor eléctrico y colocarlo en lugar más adecuado, preparando al efecto la tubería de vapor necesaria de admisión como de evacuación; poner nuevos todos los tableros á los armazones de hierro que forman el retrete, nuevos asientos á las vertederas de ambos costados y nuevas cadenas de sujeción de dichas vertederas; reparar las vertederas, echándoles nuevo el fondo; enderezar las tirantas de sujeción de una de las escalas; reparar los castilletes ó soportes donde van montados los coginetes del eje de las ruedas tensoras ó volteadoras del rosario; construir dos volteadoras nuevas y reparar las dos que en la actualidad tiene; reparar las defensas del costado, poniéndole 12 bastidores de madera y ocho cartabones de planchas de hierro; colocar nuevos pasadores á los pernos de las tirantas de la escala de babor; taladrar 92 tacos de hierro fundido para ruedas volteadoras; constru-

yendo para los mismos 144 tornillos; desbaratar un prisma alto y uno bajo para aprovechar sus ejes, formando ó construyendo dos prismas nuevos; poner en varias ocasiones nuevos casquillos de hierro fundido á las manguetas de los prismas bajos; repasar de ajuste la máquina, rebajando coginetes; reparar 26 cangilones para los rosarios, 36 rodillos para las escalas, 78 eslabones machos, 42 ídem hembras; construir 92 dientes y 42 cuñas de madera de encina para ruedas de engranaje, un modelo de piñón de engrane para los winches de vapor, uno íd. de polea; recorrer de carpintería y pintura todo el barco; picar interiormente la caldera; reparar un tubo de hierro con tuerca de bronce para la caldereta, la varilla á una válvula de ésta, el guardacalor de la caldera, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Draga PRIESTMAN.—Construir un modelo para muelles de los pistones y un escandallo para sondar; desmontar la máquina para repasarla de ajuste; rascar y picar interior y exteriormente la caldera; reparar el inyector echándole varias piezas nuevas, la bomba de alimentación poniéndole nueva válvula, la chimenea construyéndole un nuevo sombrerete; reparar el tubo de escape, un tubo de cobre, echándole nuevo franco de hierro; reparar en distintas ocasiones las cucharas, poniéndole á una de ellas nuevo tambor y eje, construyendo para las mismas pernos y pasadores de hierro, poniéndole nuevos dientes; abrirle chavetero á un nuevo volante; preparar, torneando y taladrando, ocho poleas nuevas de hierro fundido para la cadena del contrapeso, que fué reparada en varias ocasiones; reparar cinco eslingas de cadena, el bombillo de achique, uno de los winches echándole nn nuevo tambor de madera; repasar de carpintería y pintura el casco y embarcarle carbón.

Gánguil elevador GUADAIRA.—Construir un modelo de parrillas; reparar una excéntrica; picar la caldera interiormente y transportar á los almacenes el material de tubería que sirve para la expulsión de productos dragados y embarcarle carbón.

Gánguil elevador GUADIAMAR.—Construir un modelo de parrilla, picar interiormente la caldera y transportar á los almacenes el material de tubería que queda citado anteriormente.

Remolcador GIRALDA.—Construir un modelo de toginera ó pasa-cabos, uno ídem de escobenes, uno íd. de polea de embrague, uno íd. de engrane para el winche, uno íd. de coginetes para el cigüeñal, uno íd. de parrilla, uno íd. de compensador para la brújula; construir cinco candeleros de cabilla de hierro de $2^{m}35$ de longitud, dos íd. de $2^{m}10$, fijando los primeros en la popa y los otros dos en proa; construir siete planchuelas de hierro para guía de dichos candeleros y siete soportes de hierro fundido para colocarlos, un asta de bandera, una mesa tablero, tres cinceles, tres pulicanes, ocho botadores de acero, un martillo y tres llaves de tuerca; desbastar y preparar cuatro pasa-cabos de bronce fundido, colocando dos en proa y dos en

popa, sujetos por medio de tornillos del mismo metal; desbastar dos escobenes de hierro fundido, colocándolos en la obra muerta de la popa; preparar un banco de ajuste con su tornillo correspondiente, é instalación del mismo en la cámara de la máquina; fijar en la cubierta dos planchas de hierro de $2^{m}00 \times 0^{m}36$, para evitar el rozamiento de las cadenas de las anclas; cambiar las cajas de cadenas de dichas anclas y construir otras obras más hacia popa de $1^{m}00 \times 0^{m}60 \times 0^{m}60$; cortar el pasamanos por ambas bandas en una longitud de un metro, y colocar en su lugar dos cabillas en forma de aldabillas; poner á los tambores del winche ocho trozos de pletina en forma de estrías, sujetos por medio de tornillos; construir dos farolillos tensores, dos cáncamos de hierro, una tapadera para un depósito de agua, una caja de madera para lastre; echarle nuevas válvulas de goma á las bombas de aire y circulación; reparar los hornos de la caldera; calafatear ésta y colocarle un remache; soldar un tubo de cobre; rebajar coginetes de bronce á la máquina y reparar el soporte del balancín; construir dos escalas de madera para su colocación en los costados; preparar para repuesto válvulas de goma, una tuerca de bronce; echarle un espárrago á uno de los cilindros; tornear una polea de hierro fundido para el winche; construir una tiranta de cabilla de hierro para la máquina y reparar los patines de ésta; reparar un picafuego, echarle cuatro cerraduras á las puertas de las cámaras; encabar cinco cepillos de geniqué y dos íd. limpia-tubos; recorrer de pintura en distintas ocasiones el casco interior y exteriormente; hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Remolcador PAULINA.—Taponar á la caldera un tubo de calefacción, reparar la válvula de comunicación, tornear sus tapones de hierro fundido, reparar un modelo de parrilla, pintar el casco interior y exteriormente, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Remolcador SANTI PETRI.—Reparar la lumbrera de la máquina y la caja de fuego, echándole un remiendo; reparar un tubo de cobre y la válvula de retención; apretar tubos de calefacción, preparar pintura, recorriendo de ésta el casco, tanto interior como exteriormente, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Remolcador SAN FERNANDO.—Construir un modelo de parrilla, dos pernos de hierro para los guardines del timón y un escandallo; reparar el vástago ó varilla del émbolo de la bomba de aire, el grifo á un depósito de agua, la lumbrera de la máquina, el tambucho de proa, un enjaretado de madera, una puerta de la cámara, el pasamano ó barandal, un macho de un grifo, soldar un tubo de cobre, preparar y colocar los candeleros necesarios para la fijación de un toldo, pintar el casco, tanto interior como exteriormente, encabar un cepillo de geniqué, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Lancha de vapor TRIANA.—Terminar la reparación intensa que comenzó á hacerse en el año anterior, montando la máquina y colocando en su lugar la cal-

dera, hacer las juntas correspondientes, repasar de carpintería y pintura todo el barco, tanto interior como exteriormente; barnizar la mesa y banquetas de la cámara, poner al piso de ésta un hule nuevo, tornear las espigas de dos nuevos engrasadores de bronce, preparando los mismos para su colocación en los cilindros.

Construir un modelo de válvula de retención, uno íd. de collar de excéntrica, uno íd. de grifo para el inyector, reparar el barandal de popa, tornear y colocar un medio collar de bronce á una de las excéntricas y preparar un tubo para el escape; reparar dos machos de grifos, un grifo de paso y tres llaves de tuercas; construir un franco de hierro y soldarlo á un tubo de cobre, desmontar los cilindros y hacerles nuevas juntas, rebajar los coginetes del eje motor y de las bielas, reparar un sector, cambiar el eje motor por otro nuevo, reparar las varillas de la distribución, echarle nuevo botalón de madera de tea, reparar dos enjaretados de madera, una pasteca, un catrecillo y un rodo para el fuego; construir un escandallo para sondar dos soportes de madera para el toldo de proa y un tablero para la cocina, pintar y numerar una sonda de madera, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Bote de vapor Ligera.—Sacar de su hogar la caldera, poner una plancha de hierro al pavimento de ésta y echarle un remiendo, mandrilando en distintas ocasiones sus tubos, reponiendo varios y reparar el forro ó endolado de madera que la cubre; construir una caja de válvula de paso del vapor, repasar de ajuste toda la máquina, reparar las carboneras, la taquilla de proa, la válvula de alimentación y el inyector; construir una ballesta de madera para el toldo, echarle nuevos muelles á los pistones, construir un escandallo para sondar, pintar de imitación á nogal el interior de la popa y proa, repasar de pintura todo el casco y embarcarle carbón.

Martinete número 1.—Rascar y picar interior y exteriormente la caldera, ponerle un macho nuevo al grifo de prueba inferior, reparar la válvula de comunicación del vapor, haciéndole nueva junta; desmontar el inyector y limpiar las válvulas, repasar todos los coginetes de la máquina y á los de la biela ponerle un suplemento en uno de sus frentes para evitar el juego lateral, colocar tres tornillos de acero á las palancas de engrane, desmontar las tapas de la distribución y hacerles nuevas juntas, poniendo dos espárragos nuevos á una de ellas; soldar el lubricador de la distribución del lado derecho, construir dos teleras y dos ejes de hierro para la pesa, 10 roscones, 12 chavetas y 12 pasadores para las teleras, reparar la pesa y palanca del disparo, un collar para guía de pilotes y embarcarle carbón.

Martinete número 2.—Repasar de ajuste los sectores y la válvula de distribución; ajustar los coginetes de la máquina, hacerles nuevas juntas á la distribución, reparando sus varillas, un sector y el tubo de descarga; soldar un tubo de cobre, construir un collar de hierro de 18 centímetros de luz para guía de pilotes,

reparar dos más, la palanca y gancho del disparo de uno de los winches, echarle nuevos rumbos á la cubierta, calafatearla y embrearla, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Martinete número 3.—Rascar y picar interior y exteriormente la caldera, pintándola; soldar los tubos de comunicación y evacuación, tornear el volante y el rulo de fricción, poner pernos nuevos á las crucetas y á la varilla de la distribución, empalmándole un trozo y roscándola nuevamente; hacer nueva la barra del pistón y el casquillo de fondo del cilindro, encasquillando su prensa-estopa; poner muelle nuevo á la válvula de distribución, repasar las tapas de los cilindros, ajustar todos los coginetes y collares de las excéntricas; reparar la cadena sin fin, echándole varios eslabones y pernos nuevos, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Bombas aspirantes é impelentes. Número 1.—Poner al émbolo nueva envolvente de cuero, repasar las válvulas de la distribución, rascar y picar la caldera, limpiar la máquina, pintándola, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Número 2.—Rascar y picar la caldera, calafateándola; reparar la válvula de retención, remoler los grifos, poner al émbolo nueva envolvente de cuero, reparar la chimenea, rascar y picar la parte interior del depósito algibe, pintándolo de minio por la parte exterior; limpiar y pintar la máquina, hacer masilla para juntas y embarcarle carbón.

Candray número 1.—Construir un zuncho para el palo, reparar las maniguetas y palanca al winche, rumbear la cubierta, reparar el trancanil y reparar una rueda al timón.

Candray número 2.—Reparar la cubierta, calafatearla y embrearla, reparar el trancanil y repasar de pintura el casco.

Candray número 3.—Vararlo para echarle un remiendo en el costado, ponerle un palo nuevo, nuevos trancaniles y cintón de defensa, reparar el cepo á un ancla y las uñas á dos resones, rumbear la cubierta, calafatearla y embrearla; reparar un gancho á un farolillo tensor, un amante de cadena, las maniguetas, palanca y freno al winche y rascar y pintar interior y exteriormente todo el casco.

Candray número 4.—Construir un perno para el winche, reparándole dos tirantas; remachar en los costados dos cáncamos con argollas, construir un gancho para un farolillo tensor y reparar el cintón de defensa.

Candray número 5.—Ponerle un palo y puntal nuevos, reparar el soporte de éste, un farolillo tensor y un amante de cadena.

Candray para la alimentación del valizamiento.—Construir una cabria formada de dos cabillas y una cadena con una polea de hierro fundido en su extremo, apoyada sobre la cubierta de popa, sujeta por medio de dos pernos, destinada para suspender las boyas y cuerpos muertos del fondeo; revestir la borda de la popa con escuadra de hierro, colocando un rulo de hierro fundido para el rozamiento de las cadenas; fijar en la cubierta un cáncamo de hierro para la sujeción de la cadena de la cabria; construir dos cuadernales de madera reforzados, una caña de hierro para el timón, una escala de madera y dos grilletes de cabilla de hierro; colocar en la bodega seis acumuladores para transportar el gas para la alimentación de boyas, acuñándolos con calzos de madera para su mejor estabilidad; tapar la escotilla de proa y abrir otra nueva más hacia popa; construir tres modelos de escobenes, colocando dos en la proa y dos en la popa, y pintar interior y exteriormente el casco, dándole dos manos.

Barcaza número 2—Construir cuatro camastros de madera y reparar la cubierta, calafateándola y embreándola.

Pontón número 1, Destello.—Convertir en pontón al vapor *Destello,* desmontando toda la máquina y echando fuera del hogar la caldera; suprimir los tambores de las ruedas y la caseta de la máquina, que se encontraban en muy mal estado; construir otra nueva dividida en tres compartimentos destinados, uno á cocina y dos á retretes, preparando al efecto la tubería necesaria para los mismos; varar el casco en las playas de Sanlúcar para picarlo y rascarlo interior y exteriormente, pintándolo de minio; preparar el herraje necesario para la formación del barandal que circunda el techo de la caseta mencionada, convertido en puente, echarle cinco remiendos en la obra muerta, poniéndole varios remaches nuevos en sus fondos; reparar la cocina, colocar en el pavimento donde va colocada una plancha de hierro; entablonar y calafatear parte de la cubierta; construir tres depósitos algibes de palastro de hierro de 2'00 × 1'00 × 1'00, una mesa tablero, tres alhacenas ó estantes de madera de pino, echarle nueva toda la regala, reparar los trancaniles, colocar nuevamente sobre el puente la rueda del timón y preparar el herraje necesario para el funcionamiento del mismo; construir un nuevo enjaretado para la popa, entablonar toda la cubierta y desbaratar para su reparación la cámara de popa.

Pontón gánguil número 3.—Calafatear y embrear la cubierta.

Gánguiles.—Reparar una palanca del disparo de las compuertas y ponerle un nuevo piñón cónico de hierro fundido á los gánguiles nuevos números 1 y 2.

Varar el gánguil número 3, echarle un remiendo en el costado y ponerle un eslabón á una de las tirantas de las compuertas.

Reparar al gánguil número 4 una compuerta, una palanca del disparo, ponerle un piñón cónico de hierro fundido y reparar la caña del timón.

Construir 20 eslabones de dos hojas para los gánguiles de 90 metros cúbicos, recorriéndolos á todos de pintura.

Formar una cábria sobre el gánguil viejo número 8, compuesta de tres palos rollizos, preparando á la vez, y colocando sobre la cubierta, un gaviete; tornear seis tuercas de hierro fundido para husillos; entablonar la cubierta del número 18 y reparar la íd. del número 10.

Embarcaciones menores.—Construir dos botes números 19 y 20, recorrido general de carpintería y pintura de las lanchas números 1, 2, 4, 7, 8, 11, 12, 13 y 14, de los botes números 7, 8, 16 y 18 y de los esquifes números 6 y 8.

Buzos. Número 1.—Soldar una boquilla á la bomba, construir seis tornillos para la coraza y reparar el enchufe de una manga.

Número 2.—Reparar la balsa, echándole nueva toda la parte de obra muerta; construir una nueva caseta; calafatear y embrear dicha balsa, poner nuevo fondo á la caja de la bomba y repasar de ajuste toda la máquina.

Número 3.—Repasar de ajuste la máquina.

Material terrestre

Grúas.—Reparar el gancho del contrapeso y reponer seis tubos á la caldera de la grúa número 1, repararle un tope, los pistones, la armadura de la polea catalina y dos maniguetas para el movimiento á brazos.

Reparar la armadura de la polea catalina á la grúa de vapor número 2, reponer un tubo á la caldera y ajustarle los coginetes.

Tornear dos rulos de hierro fundido, poniéndole casquillos de bronce para la grúa de vapor número 3, reponer tres tubos á la caldera, reparar el amante de cadena y un grifo; construir un tubo purgador, reparar otro del aparato del nivel, reparar las garras para fijarlas en los carriles y tornear dos tuercas de bronce.

Poner una tuerca nueva al tubo del manómetro de la grúa número 4, reponer tres tubos á la caldera y reparar la puerta de registro.

Desmontar la grúa número 6 del lugar donde se encontraba, pasándola á otro sitio, repasando de ajuste toda la máquina, construyendo un grillete para la misma; reparar la marquesina y reponer dos tubos á la caldera.

Construir una pluma nueva para la grúa de mano número 6 y enderezarle el eje.

Echarle nueva pluma y plataforma de madera á la grúa de mano número 11, construir un modelo de ruedas para carriles, otro de engrane y uno de coginetes, reparar los ejes de las ruedas y preparar, para su colocación, una nueva rueda de engrane.

Construir un tornillo para el dinamómetro de la grúa de 40 toneladas,

desmontar la cadena y reemplazarla por un cable de acero; preparar en el torno las poleas de dicha grúa y limpiar y engrasar todo el mecanismo de ella.

Locomotoras. Número 1.—Construir un husillo de hierro con tuerca de bronce para la palanca del cambio de marcha y reparar otro; calzar y tornear dos varillas de la distribución, poniéndole dobles tuercas de bronce; cambiarle en varias ocasiones los tacos ó almohadillas de hierro fundido del freno; ponerle dos muelles nuevos de suspensión, tornear un macho para un grifo, desmontar las tapas de los cilindros y hacerles nuevas juntas; ponerle á los pistones muelles nuevos, suplementar los patines, soldar á un franco un tubo de cobre, reparar la válvula de seguridad, hacerle nueva junta á la cúpula, construir una nueva caja y válvula de bronce para el ventilador, ponerle una tuerca nueva al aparato del nivel, reparar tres engrasadores, el silbato, el inyector y colocarle otro nuevo; construir y tornear tres tacos de acero para los sectores, cuatro tapones de bronce fundido para la caldera y un nuevo cenicero; reparar un tope, un eslabón de enganche y tres muelles de suspensión; rebajar en varias ocasiones los coginetes de las cajas de grasas y los de las bielas, suplementar los patines, construir cuatro chavetas para las bielas, un modelo de válvula de paso y hacer masilla para juntas.

Número 2.—Poner nuevo el husillo para el cambio de marcha y una tuerca de bronce; suplementar el frente de los coginetes de las cajas de grasa y los guardapolvos; reparar los collares de las excéntricas que sirven para el cambio de marcha, poner al collar de la excéntrica de la bomba de alimentación dos espárragos nuevos con tuerca, contratuerca y pasador; repasar las barras de los pistones, poniéndoles muelles nuevos; encasquillar los prensa-estopas de dichas barras, ponerle nueva la válvula á la distribución del lado derecho, nuevo tubo de comunicación al inyector, desarmar el aparato indicador del nivel, colocando otro en su lugar; poner nuevos coginetes de bronce á las bielas, construir 16 tornillos para la sujeción de las chavetas, repasar todos los grifos de los engrasadores y colocar á dos, machos nuevos; soldar un trozo al tubo de comunicación del vapor, repasar las roscas de dos de los orificios destinados á la limpieza de la caldera, poniéndole tapones nuevos de bronce fundído; reparar el inyector, rebajar las cabezas de las correderas, repasándolas; echarle nuevos tacos y pernos de acero á los sectores y tirantas de las excéntricas, construir dos tirantas para el freno, rebajar en distintas ocasiones los coginetes de las bielas y hacer masilla para juntas.

Para repuesto se han construído y preparado un juego de pernos y tacos de acero para los sectores y tirantas de excéntricas, un íd. de coginetes de bronce para las bielas y cajas de grasa, desbastándolos y torneándolos; se han reparado varios muelles de suspensión y cuatro varillas para las distribuciones con dobles tuercas de bronce, transportando leña y cargando carbón en carros para el consumo de dichas locomotoras.

Excavadora terrestre y su material de transporte.—Limpiar la locomotora número 3, pintarla y barnizarla.

Valizamiento de la ría por boyas luminosas (conservación)

Construir 48 grilletes de cabilla de hierro de 45 $^{m}/_{m}$, una escala de madera de dos metros de longitud, un modelo de parrilla para el horno de la fábrica, tres llaves de tuercas y una rasqueta de hierro; cortar y preparar 40 trozos de cadena, poniéndole en uno de sus extremos un eslabón; construir 20 escuadras de hierro para colocarlas en los castilletes de las boyas con el objeto de formar estribo, 50 chavetas de cobre de dos hojas, 50 pasadores del mismo metal y seis aros de metal para los manguitos de la linterna; taladrar la cabeza y pernos á 30 grilletes de hierro; construir tres cinceles y un pulicán, colocar seis acumuladores en la barcaza número 2, sacarlos y colocarlos en el candray número 4, acuñándolos con tacos de madera; transportar desde los muelles 36 barriles de aceite para la fabricación del gas y trasegarlos á un depósito, extraer el alquitrán producido por la fabricación del gas, transportándolo al almacén; preparar y limar los cáncamos de los cuerpos muertos de fundición para la colocación de grilletes, construir una escalera de madera y reparar otra, reparar el pulsómetro de la fábrica de gas, una linterna, echándole nueva la cúpula; la tapadera del depósito de alquitrán, dos grifos de la caldera, tres barras, un rodo, un picafuego, preparar pintura verde y de minio para las boyas y pintar al barniz ocho linternas.

Obras de nueva construcción

Reconstitución del muro caído.—Construir cuatro tajaderas de acero con cabo de cabilla de hierro, cuatro cinceles, ocho llaves de tuercas, una vitola, seis cuñas de hierro, dos tenazas para fragua, dos barras de hierro, 16 zunchos de pletina con seis taladros avellanados, cuatro pescantes de hierro, 24 tornillos con tuercas, ocho zunchos gatos, ocho escuadras de hierro, un reglón de madera de $4'30 \times 0'10 \times 0'07$, dos brocas de acero y dos pulicanes; reparar 12 tajaderas, 158 picos, 876 cinceles, 974 punteros, 61 gradinas, 19 picolas, 17 escodas, 16 carretillas ordinarias, dos carrillos de fuerza, 13 parihuelas, siete espiochas, cuatro palas, 21 buhardas, dos uñetas, 16 trinchantas, dos azadas, tres martillos; preparar 20 segmentos de collar rectangular rectos, siete cónicos, oblícuos, rectangulares; taladrar 73 íd. semicirculares, cortar al medio 17 vigas de hierro, doble ⊤, forma parabólica; dos viguetas en |‾, dejándolas de una dimensión de 1'69; cuatro chapas de hierro, dejándolas á una dimensión de $0^{m}30 \times 0^{m}30$; cuatro carriles á una dimensión de $4^{m}00$, taladrados en sus extremos; reformar 30 tubos de hierro laminado, dejándolos á una dimensión de $0^{m}30$; formar una cuadrícu-

la de 8'm34 × 4m00 para el entramado metálico del piso del nuevo muelle, formada con vigas y viguetas de varias formas y dimensiones; preparar el material necesario para la formación de 32 cuadrículas de las dimensiones y forma de la que queda citada anteriormente; recorrer y pintar cuatro tornos para la hinca de pilotes, construir una caseta de madera de 8'65 × 4'50 × 3'00; cortar el extremo ó punta á 34 barrenas de hierro fundido, enderezar 74 chapas de zinc, taladrar en uno de sus extremos 31 tubos de hierro fundido y preparar 875 kilogramos de pintura de minio y gris.

Valizamiento de la ría y Broa (obras por administración)

Preparar 30 kilogramos de pintura gris y 12 íd. de masilla de tiza con destino al candray de alimentación del valizamiento.

Instalación del alumbrado eléctrico en el muelle

Construir 70 pernos de cabilla de hierro de 16 m/m, roscados por ambos extremos y basa en el centro, para la colocación de aisladores; 50 soportes, forma gancho, de cabilla de 20m/m, terrajados por ambos extremos; 25 íd. terrajados en un extremo y en el otro rosca para madera hecha en el torno; 12 grapas de pletina de hierro de 12 m/m × 25 m/m; 24 tornillos de 0m15 × 0m0'12, cuatro palometas de madera de 1'40 × 0'12, ocho escuadras de pletina y colocación de ellas en las armaduras para los arcos voltaicos, arreglo y colocación de 20 resistencias para dichos arcos, 20 cáncamos de hierro terrajados en un extremo y dotados de un trozo de cadena de 0m16 de larga; dos modelos de conmutadores, 21 platillos de madera para interruptores, cuatro zunchos de hierro, dos llaves de tuercas, 20 cajas de madera, con sus candados correspondientes, para resguardo de dichos interruptores, preparar 20 trozos de madera y colocación en los postes para el alumbrado, pintándolo á la vez, y hacer 22 kilogramos de pintura gris.

Instalación de la línea telefónica en Coria y la Puebla

Construir tres palomillas de madera, dotadas de un pescante de pletina, dos íd. de 2'50 × 0'085 × 0'085; un íd. de 2'00 × 0'085 × 0'85 y seis grapas de hierro para sostén de dichas palomillas.

Conservación de muelles y edificios y embarcaderos de mineral

Construir 10 tornillos, cabeza cuadrada, de 0'28 × 0'035; 15 íd. de 0'24 × 0'035;

20 íd. de 0'29 × 0'025; 15 íd. de 0'32 × 0'035; cuatro íd. de 0'55 × 0'025; 25 íd., cabeza forma ⊤, de 0'46 × 0'035; 12 íd. de 0'38 × 0'035; un martillo de vía, dos punzones de acero, una puerta de 2'20 × 0'95; una íd. de 2'10 × 1'00; tres íd. de 2'18 × 1'15; dos íd. de 2'05 × 1'12; uno íd. de 2'00 × 0'90; un chinero aparador empotrado en la pared con siete entrepaños de 3'00 × 2'50 × 0'50; una rinconera con entrepaños, empotrada en la pared, de 3'00 × 1'10; prolongar seis puertas más, como igualmente sus bastidores, á una dimensión de 1'12 × 0'90; construir una techumbre con viguería labrada y entablonada, de 5'50 × 4' 25; una íd. labrada, con sus alfangías para poner ladrillos por tablas de 4'80 × 2'50; otra íd., íd., de 5'00 × 2'50; un entarimado de madera machihembrada, de 4'20 × 3'25; un techo de cielo raso de 5'50 × 4'25; dos tablas para cocina con enjugadores para platos de 2'50 × 0'30; 20 metros de junquillos para zócalos, dos pescantes de pletina para una marquesina, tres tirantas de ángulo para la misma, prolongar la reja de una ventana á una dimensión de un metro, formada de pletina y cuadrado de hierro; preparar dos trozos de pletina de tres metros de longitud con garras, ocho íd. de un metro, una escuadra de hierro en ángulo de un metro de larga con un soporte en el centro; una íd. con garras, un marco de hierro en ángulo, dos circunferencias de pletina de 0'40 de diámetro, cuatro zunchos de pletina para una chimenea, dos tirantas de pletina de 2'50 metros, 16 trozos de cuadrado de 0'30 con dos garras cada uno; cortar una vigueta de doble ⊤, arreglar ocho fallebas, construir seis alcayatas para las mismas, empalmar con dobles vigas remachadas dos viguetas de una plancha de embarque de mineral, cortar 20 chapas de hierro, dejándolas á una dimensión de 2 × 0'25; 12 á una dimensión de 2'00 × 0'33; ponerle nuevos cuatro soportes ó coginetes de hierro fundido á una zorrilla; labrar y alquitranar cuatro riostras de 10 metros cada una para la zapata del muelle, enderezar cuatro agujas de cambio de vía, reparar el pavimento de los muelles embarcaderos de mineral, una caseta de madera, la verja que cubre el tinglado número 5, cuatro planchas para embarque de mineral, recortar las puertas del tinglado número 4, construir 15 tornillos con tuercas de 0'50 × 0'021; 10 íd. de 0'45 × 0'021; seis íd. de 0'60 × 0'020; seis íd. de 0'68 × 0'020; seis íd. de 0'55 × 0'020, cuatro tajaderas, seis llaves de tuercas, dos rasquetas, dos cinceles, 12 encarriladores y seis planchuelas de hierro, según modelo; dos ganchos para movimiento de carriles, un botador de vía, 12 chapas para cuñas de cantero, reparar 26 espiochas, 17 palanquetas, seis picos, 14 punzones, 12 tajaderas, 15 barras, ocho punteros, dos buhardas, dos escodas, dos picolas, 10 carretillas ordinarias, cuatro puertas de cajas de marmita, dos estufas, siete martillos, ocho pulicanes, 18 brocas, seis bates, cinco cinceles, tres gatos de carpintero, dos martinetes de mano, seis cuñas, cuatro barrenas salomónicas, un tornillo de ajuste, cuatro llaves de tuercas; desarmar una caldera vieja para aprovechar sus chapas en los muelles embarcaderos de mineral, abrirle nuevos taladros á 16 bridas de carriles, cortar cuatro carriles, encorvar el extremo á otros dos, recorrer las roscas á 3.725 tornillos de varias dimensiones, pintar al temple las habitaciones de la caseta del paseo de Cristina y las íd. del Jefe de los Talleres, como igual-

mente de pintura de aceite los techos de dichas habitaciones y hacer 350 kilogramos de pintura de varios colores.

Conservación de márgenes y canal

Construir 10 tornillos tirantas de cabilla de hierro de 0'84 × 0.015, 3 escalas de madera de 5'00 × 1'45, una medida cúbica de palastro, una llave de tuercas, cuatro escalas métricas con los números rehundidos de 5'00 × 0'23 × 0'075, dos tramos de barandillas de hierro de 4m69 según cróquis, dos pantallas ó discos de madera de 1m10 cuadrado para señales de navegación, dos escuadras de hierro, una en ángulo y otra de pletina formando codillo, dos muletas ó castilletes de madera para la carga y descarga de carbones; reparar siete de estas mismas muletas, 23 palines de teja, cinco martillos, dos hachas, cuatro sierras de mano, cuatro tajaderas, tres martinetes de mano, 15 carretillas ordinarias, 16 espiochas, tres picos, 19 calabozos, una azuela, nueve azadas, dos bancos mecánicos para la fabricación de salchichones de ramaje, dos medios metros cúbicos de madera, dos eslingas de cadena, dos cuadernales de madera, 4.154 clavos de hierro de varias dimensiones y preparar ocho kilogramos de pintura.

Auxilios al Comercio

A la Comisión de Muelles.—Construir 50 enjaretados de madera de un metro cuadrado, una mesa tablero, pintándola y barnizándola, otra íd. de 1'25 para el fiel recaudador de la margen de Triana, una estantería de madera de pino de dos cuerpos de 4'75 × 3'75, un pupitre de madera; reparar 91 carretillas-vagonetas de las que se emplean en la carga de minerales, dos mesas de escritorio; una puerta de tinglado número 5, 24 ejes para carretillas de embarque de mineral, la báscula del tinglado número 5, 13 carrillos de fuerza y cuatro parales para la carga y descarga de mercancías en el muelle, dos mesas tableros, pintándolas y barnizándolas y poniéndole dos cajones á una de ellas; pintar el portaje y cancela del edificio que en la planta baja de la Casa Lonja habita el Conserje, y pintar también la cancela que da paso al archivo de Indias.

Al Comercio en general.—Echar un remiendo á la caldera del vapor *Paulina,* sujeto por medio de tornillos, y en la parte correspondiente á la unión de la caja de fuego.

Desmontar en el husillo Real una bomba centrífuga, colocación de ésta con su tubería correspondiente sobre la cubierta del vapor *Cabo Espartel,* formando al efecto un castillete de madera para su montaje; instalar una locomóvil para el funcionamiento de aquélla y jornales devengados por el maquinista encargado de dicha locomóvil.

Reparación de la bomba de vapor número 2, perteneciente á estas obras, la que, por el contacto habido con el sulfato de cobre extraído del vapor *Cabo Espartel*, fueron inutilizados algunos metales, cuya reparación ha consistido en ponerle á las válvulas nuevos tornillos guías de metal de 0.406 × 0.019, reparar éstas en el torno, repasar á lima los asientos de las mismas, colocar una nueva de bronce á la caja de comunicación, ponerle al émbolo nueva envolvente de cuero, hacerles nuevas las juntas y embarcarle el carbón consumido.

Ponerle al *Giralda* el piso de la toldilla nuevo, calafatearlo y embrearlo, y echarle nuevo también el medio punto de la regala de popa.

A la sociedad anónima Werf Conrad de Haarlem.—Construir 50 chavetas de hierro de dos hojas para los pernos del rosario de la draga *Sevilla*, dos roscones de hierro para la misma, un eje de acero de 0'21 × 0.020 para una de las compuertas del gánguil *Guadaira*, una chaveta de acero para el mismo, recorrer de carpintería una puerta, reparar una vertedera, rumbear un bote, calafatear la caldera del *Guadiamar*, soldar siete engrasadores, tornear una válvula, reparar un tubo de achique, construir un roscón de hierro de $0^{m}12$ de diámetro, dos tornillos con tuercas y dos roscones de 0'46 × 0.029, dos cáncamos con íd. íd. de 0.200 × 0.029, dos zunchos de hierro en pletina de $0^{m}30$ de diámetro, preparar dos trozos de cadena con cáncamo en un extremo y argolla en otro, dos íd. con argolla en ambos extremos, reparar un pescante de hierro, construir una tuerca, preparar dos estrobos de cadena, construir un depósito de hoja de lata, reparar tres boquillas para lámparas, construir y preparar las cábrias y castilletes de madera necesarias para la expulsión de los productos dragados por los gánguiles, hacer 65 kilogrames de pintura negra y gris y embarcarle carbón al gánguil *Guadaira*.

Servicios especiales

Movimiento y maniobras en los muelles y estaciones.—Terminar la construcción de dos garitas de madera para los guarda-agujas, reparar dos placas giratorias del muelle, cortar un trozo de cadena y ponerle en ambos extremos una argolla, construir un grillete para una cadena y enderezar el perno de una placa.

Servicio telefónico

Construir una escalera doble de 5'50 metros de larga, un tablero de madera para la colocación de un aparato, de 0'70 × 0'50, tres íd. con sus correspondientes cajones de 1'00 × 0'50; dos íd. de 0'80 × 0'60; dos cajas, una escalera de madera de 4'00 metros, una caja de pino para un conmutador de tierra, dos cinceles de acero, dos brocas de íd., una caja de madera de 0'24 × 0'20, reparar ocho cazos ó cucharillas para extraer tierra, una barra palanqueta, cuatro trepadores, un sillón

de escritorio, dos estantes, tres barras, cinco hachas, dos conmutadores, un timbre, soldar á una plancha de cobre un alambre del mismo metal, reparar una garita ó caseta de madera destinada á estación telefónica, pintar y rotular dos pizarras de madera y hacer ocho kilogramos de pintura gris.

Extracción del vapor "Luchana"

Reparar 50 ganchos tirantas, desbaratar los veinte trozos de vigas de la parte central de las que hubieron de utilizarse para la extracción del mismo, enderezar sus escuadras y planchas, volverlas á remachar y formar nuevamente, reparar una caseta, alijar dos escalas que hubieron de utilizarse para el indicado objeto, construir dos tajaderas, seis cinceles, reparar una cadena y preparar sobre el pontón número 2, colocando sobre la cubierta cuatro trozos de vigas con sus carriles correspondientes para montar sobre ellos una grúa, construir dos filos al lado, alijar hierro viejo procedente del desguace del vapor *Luchana*, transportar desde el muelle al astillero la locomóvil que hubo de utilizarse en la operación de extraer el barro depositado en el mismo, enderezar el husillo á un gato de fuerza, construir una chaveta para el mismo, reparar dos más y forrar de rehilado de esparto dos tubos de caucho.

Extracción del pailebot "Columbus"

Construir seis alcayatas, dos cinceles y transportar al almacén todos cuantos enseres y efectos han sido extraídos de dicho pailebot, así como al patio del astillero las maderas del desguace hecho del mismo.

PUERTO DE SEVILLA

Tráfico

MOVIMIENTO *de buques, con su tonelaje de registro manifestado, que han atracado á los muelles de este Puerto, según antecedentes de la Comisaría del Puerto.*

Meses	VAPORES						BUQUES DE VELA						TOTALES	
	NACIONALES		EXTRANJEROS		SUMAS		NACIONALES		EXTRANJEROS		SUMAS			
	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900														
JULIO	36	30.990	23	30.971	59	61.961	41	1.084	4	666	45	1 750	104	63.711
AGOSTO	35	28.257	15	18.898	50	47.155	40	1.247	4	1.460	44	2.707	94	49.862
SEPTIEMBRE	33	29.459	16	21.052	49	50 511	45	1.298	2	880	47	2.178	96	52.689
OCTUBRE	36	31.334	26	30.297	62	61 631	32	702	1	127	33	829	95	62.460
NOVIEMBRE	36	29.550	23	32 104	59	61.654	33	1.141	2	1 134	35	2 275	94	63 929
DICIEMBRE	31	27.033	23	30.574	51	57 607	43	1.712	4	899	47	2 611	101	60.218
TOTALES	207	176.623	126	163.896	333	340 519	234	7.184	17	5.166	251	12 350	584	352.869
AÑO 1900														
ENERO	32	27.727	22	32.155	54	59.882	35	592	2	373	37	965	91	60 847
FEBRERO	28	23.114	25	31.010	53	54.124	21	326	1	234	22	560	75	54 684
MARZO	36	32.183	26	36.317	62	68.500	33	744	1	127	34	871	96	69 371
ABRIL	34	30.410	21	26 614	55	57 024	35	990	„	„	35	990	90	58.014
MAYO	34	29.703	23	32.454	57	62.157	55	1.472	3	514	58	1.986	115	64.143
JUNIO	38	35.180	14	19 549	52	54.729	66	1.127	2	361	68	1.488	120	56.217
JULIO	38	34.699	15	24.589	53	59.288	64	1.605	3	604	67	2.209	120	61 497
AGOSTO	32	30.376	20	21.667	52	52.043	70	2 288	2	887	72	3.175	124	55 218
SEPTIEMBRE	32	29 641	16	24 584	48	54.225	40	1.096	3	480	43	1 576	91	55.801
OCTUBRE	32	27 837	25	32.320	57	60.157	46	1.717	3	915	49	2 632	106	62.789
NOVIEMBRE	34	31.746	21	25 207	55	56 953	45	833	„	„	45	833	100	57.786
DICIEMBRE	34	31.371	30	45.470	64	76.841	49	948	3	680	52	1.628	116	78 469
TOTALES	404	363 987	258	351.936	662	715.923	559	13.738	23	5.175	582	18.913	1.244	744.836

MOVIMIENTO *de buques por nacionalidades, con su tonelaje de registro manifestado, según antecedentes de la Comisaría del Puerto.*

NACIONES	VAPORES		BUQUES DE VELA		TOTALES	
	Número.	Toneladas de arqueo.	Número.	Toneladas de arqueo.	Número.	Toneladas de arqueo.
PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1899-900						
ESPAÑA.	207	176.623	234	7.184	441	183.807
INGLATERRA.	86	120 703	6	853	92	121.556
ALEMANIA.	11	9.801	»	»	11	9.801
SUECIA Y NORUEGA.	11	11.542	2	604	13	11.746
RUSIA.	6	6 405	3	1.127	9	7.532
DINAMARCA.	8	12.983	»	»	8	12.983
FRANCIA.	4	2.862	1	34	5	2.896
ITALIA.	»	»	5	2.548	5	2.548
TOTALES.	333	340.519	251	12.350	584	352.869
AÑO 1900						
ESPAÑA.	404	363.987	559	13.738	963	377.725
INGLATERRA.	175	260.081	7	1.196	182	261.277
SUECIA Y NORUEGA.	25	23.820	3	898	28	24.718
DINAMARCA.	23	36.887	»	»	23	36.887
ALEMANIA.	19	16.466	»	»	19	16.466
FRANCIA.	11	9.448	»	»	11	9.448
BÉLGICA.	1	1.281	»	»	1	1.281
ESTADOS UNIDOS.	1	1.575	»	»	1	1.575
PORTUGAL.	1	40	4	682	5	722
HOLANDA.	1	1.286	»	»	1	1.286
RUSIA.	1	1 502	3	1.029	4	2.081
ITALIA.	»	»	6	1.370	6	1.370
TOTALES.	662	1.715.923	582	18.913	1.244	744.836

ESTADO

de los buques entrados y salidos en este Puerto con calado mayor de 17 piés ingleses.

PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONOMICO DE 1899-900

Fechas de entrada ó salida.	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado Piés ingleses.	Mareas
2 Julio (salió)	Radnor.. . . .	Vapor inglés.	1488 Mral. h.°	Ardrossan.. .	72	17—6	
4 » (id.)	Monksharen. . .	» » .	2016 » ».	Glasgow. . .	76	18—2	
10 » (id.)	Royal Exchange.	» » .	3324 » ».	» . . .	90	18—3	Vivas
15 » (id.)	Carn Brea.. . .	» » .	1908 » ».	» . . .	81	17—4	
16 » (id.)	Rhyl..	» » .	1608 » ».	Ardrossan. . .	74	17—4	Mrtas
20 » (id.)	Redruth. . . .	» » .	2460 » ».	Glasgow. . .	87	18—5	
22 » (id,)	Glenmore. . . .	» » .	2436 » ».	» . . .	81	18—7	
24 » (id.)	Collivaud. . . .	» » .	1644 » ».	Rotterdam . .	74	18—4	Vivas
» » (id.)	Skodsborg.. . .	» danés.	2460 » ».	Ardrossan. . .	80	18—4	
29 » (id.)	Kilmaho. , . .	» inglés.	3096 » ».	Glasgow. . .	87	17—2	
1 Agosto (salió)	Ruabón.. . . .	» » .	2400 » ».	Ayr.	86	17—5	Mrtas
2 » (id.)	Caerleón. . , .	» » .	Mineral cobre	Liverpool. . .	63	17—2	
4 » (entró)	Marzo. . , . .	» español.	Carbón.	Gijón. . . .	71	17—6	
» » (salió)	Kildonan. . . .	» inglés.	3288 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	18—6	
7 » (entró)	Cabo Quejo. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	77	17—1	
» » (salió)	Monkshaven. . .	» inglés.	2076 Mral. h.°	Ayr.	76	18—5	Vivas
9 » (id.)	Rothesay. . . .	» » .	2580 » ».	Glasgow. . .	86	18—1	
10 » (id.)	Fredensborg. . .	» danés.	1680 » ».	» . . .	77	17—3	
13 » (id)	Marzo.	» español.	1728 » ».	Ayr.	71	17—3	
17 » (id.)	Ross.	» inglés.	1668 » ».	Glasgow. . .	74	17—4	Mrtas
24 » (id.)	Roath.	» » .	2940 » ».	» . . .	93	18—1	
» » (id.)	Cabo Espartel. .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	65	17—7	Vivas
25 » (id.)	Royal Exchange.	» inglés.	2952 Mral. h.°	Ardrossan. . .	90	17—3	
1 Stbre. (entró)	Cabo Nao. . . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	73	17—5	
3 » (salió)	Carlo.	» inglés.	1908 Mral. h.°	Glasgow. . .	73	17—2	
5 » (id)	Caerleón. . . .	» » .	Mineral cobre	Troon. . . .	63	17—4	
6 » (entró)	Cabo Creux. . .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	78	17—1	Vivas
12 » (salió)	Monkshaven. . .	» inglés.	1908 Mral. h.°	Glasgow . .	76	17—5	Mrtas
15 » (id.)	Fredensborg. . .	danés.	1908 » ».	Ardrossan. . .	77	18—	
20 » id)	Radnor.. . . .	» inglés.	1668 » ».	Ayr.	72	18—3	
21 » (id.)	Kilmaho. . . .	» » .	2808 » »	Glasgow. . .	87	17—7	Vivas
24 » (id.)	Ruabon. . . .	» » .	2532 » ».	» . . .	86	18—	
26 » (id.)	Stakesby. . . .	» » .	1572 » .	Ardrossan. . .	74	17—7	
27 » (id.)	Cabo Espartel. .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	65	17—2	Mrtas
29 » (id.)	Kildonan. . . .	» inglés.	3240 Mral. h.°	Ayr.	87	18—2	
1 Octbr. (entró)	Campeador. . .	» » .	Carga gral.	Hamburgo . .	73	17—2	
2 » (salió)	Rothesay. . . .	» » .	3604 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	18—2	
3 » (id)	Campeador. . .	» » .	Carga gral.	Barcelona. . .	73	17—9	
4 » (id.)	Saint Fagans. .	» » .	1766 Mral. h.°	Ayr.	76	18—6	
5 » (id.)	Rhyl..	» » .	1656 » ».	Glasgow. . .	74	18—3	Vivas
7 » (id.)	Skodsborg.. . .	» danés.	2412 » ».	Ardrossan. . .	83	18—1	
12 » (id.)	Royal Exchange.	» inglés.	2964 » ».	Ayr.	90	17—3	
14 » (entró)	Cabo Palos. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	77	18—	Mrtas
17 » (salió)	Jessmore. . . .	inglés.	2712 Mral. h.°	Ardrossan. . .	90	18—7	
19 » (id.)	Cabo Palos. . .	español.	Carga gral.	Marsella. . .	77	17—2	
20 » (id.)	Roath.	» inglés.	3084 Mral. h.°	Glasgow. . .	93	18—6	Vivas
24 » (id.)	Roald.	» noruego.	Naranjas.	Dunkerque. .	75	17—7	
29 » (id.)	Caerleon. . . .	» inglés.	1116 Mral. h.°	Ayr.	63	17—3	Mrtas
31 » (id.)	Montañés. . . .	» español.	Carga gral.	Dunkerque y Londres	64	17—5	
3 Nvbre. (entró)	Le Lion. . . .	» francés.	Petróleo.	Filadelfia. . .	87	18—	
4 » (salió)	Spartan Chief. .	» inglés.	Carga gral.	Amberes. . .	72	17—1	
5 » (id.)	Georgian. . . .	» » .	» » .	Valencia. . .	73	17—3	Vivas
7 » (id.)	Vesta.	» alemán.	2528 Mral. h.°	Ardrossan. . .	83	17—7	
13 » (entró)	Angelo Michelle.	Barc. italiana	Madera.	Pensacola. . .	43	18—3	Mrtas
14 » (salió)	Ruabon. . . .	Vapor inglés.	2520 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	18—4	

Fechas de entrada ó salida.	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado Piés ingleses.	Marcas
16 Nvbre. (salió)	Glenmore. . . .	Vapor inglés.	2338 Mral. h.º	Ayr.	81	18—6	Mrtas
18 » (id.)	Rhul..	» » .	1776 » ».	Ardrossan . .	74	18—4	Vivas
23 » (id.)	Skodsborg.. . .	» danés.	2220 » ».	» . . .	83	17—3	
24 » (id)	Kildonan. . . .	» inglés.	2604 » ».	Glasgow. . .	87	17—4	Mrtas
30 » (id)	Rothesay. . . .	» » .	2460 » ».	» . . .	86	18—	
» » (entró)	Juan Bta. Padre.	Barc. italiana	Madera.	Dalhousie . .	45	17—7	
2 Dbre. (salió)	Kilmaho. . . .	Vapor inglés.	3276 Mral. h.º	Ardrossan . .	87	18—1	
3 » (id.)	Daylesford. . .	» » .	1584 » ».	Ayr.	74	17—1	
5 » (id.)	Roald.	» noruego.	Plomo y njas.	Dundée. . .	75	17—2	Vivas
6 » (entró)	Cabo Quejo. . .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	77	17—1	
7 » (salió)	Royal Exchange.	» inglés.	2988 Mral. h.º	Glasgow. . .	90	17—3	
9 » (id)	Gardepée. . . .	» » .	1872 » ».	Ayr.	79	17—2	
10 » (id.)	Cabo Quejo. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	77	17—4	Mrtas
15 » (id)	Guldborg. . . .	» danés.	2232 Mral. h.º	Ardrossan . .	76	17—3	
16 » (id.)	Montañés. . . .	» español.	Carga gral.	Liverpool. . ,	64	17—3	
23 » (entró)	Cabo Espartel. .	» » .	» »	Bilbao. . . .	65	17—1	
24 » (salió)	Klampenborg. .	» danés.	2172 Mral. h.º	Air.	79	17—2	
25 » (id.)	Rhyl..	» inglés.	1536 » ».	Glasgow. . .	74	17—5	
26 » (id.)	Herrera. . . .	» español.	Carga gral.	Londres. . .	64	17—5	
28 » (entró)	Monkshaven. . .	» inglés.	Carbón y mq.ª	Ardrossan . .	76	18—	

AÑO 1900

1 Enero salió.	Glenmore. . .	Vapor inglés.	2256 Mral. h.º	Ardrossan. . .	81	18—1	Mrtas
2 » id.	Ruabon.. . . .	» » .	2184 » ».	Glasgow. . .	86	18—	Vivas
5 » entró.	Le Lion. . . .	» francés.	Petróleo. . .	Filadelfia. . .	87	17—9	
» » salió.	Hiso.	» noruego.	2208 Mral. h.º	Ayr.	77	17—11	
7 » id.	Ross.	» inglés	1752 » ».	Glasgow. . .	74	17—9	
10 » entró.	Cab. S. Sebastián	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	73	17—3	Mrtas
12 » salió.	Daylesford. . .	» inglés.	1596 Mral h.º	Ardrossan. . .	74	17—1	
14 » id.	Cab. S. Sebastián	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	73	18—3	
16 » id.	Monkshaven. . .	» inglés	1500 Mral. h.º	Glasgow. . .	76	17—7	
17 » id.	Philis Angel. . .	» » .	2976 » ».	» . . .	88	18—67	Vivas
19 » id.	Cumbriand. . .	» » .	1440 » ».	Boness. . . .	74	17—2	
21 » id.	Skodsborg.. . .	» danés.	2328 » ».	Ardrossan. . .	83	17—6	
24 » id.	Pitunia.. . . .	» inglés.	2244 » ».	Ayr.	80	17—6	Mrtas
27 » id.	Rhil.	» » .	1704 » ».	Ardrossan. . .	74	18—	
30 » id.	Kilmaho. . . .	» » .	3348 » ».	Glasgow. . .	87	18—2	
31 » id.	Rothesay. . . .	» » .	2436 » ».	» . . .	86	17—7	Vivas
2 Febro. salió	Hogland. . . .	» sueco.	1416 » ».	Ayr.	72	17—3	
4 » entró.	Norge.	» » .	Madera. . .	Goteburg. . .	66	17—5	
» » salió.	Gludborg. . . .	» danés.	2148 Mral. h.º	Ardrossan. . .	76	17—10	
7 » id.	Kildonan. . . .	» inglés.	2892 » ».	Glasgow. . .	87	17—4	Mrtas
10 » id.	Royal Exchange.	» » .	3252 » ».	» . . .	90	18—2	
11 » id.	Isle of Georgia. .	» » .	1716 » ».	Ayr.	72	17—7	
13 » id.	Isle of Hastings	» » .	2064 » ».	Ardrossan. . .	77	18—6	Vivas
18 » id.	Cabo Peñas. . .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	77	17—9	
21 » id.	Ross.	» inglés.	1704 Mral. h.º	Ardrossan. . .	74	17—5	
22 » id.	Carlo.	» » .	1680 » ».	» . . .	73	17—2	
23 » id.	Perseverance . .	» belga.	1500 » ».	Bones. . . .	74	17—2	Mrtas
25 » id.	Ruabon.. . . .	» inglés.	2508 » ».	Glasgow. . .	86	17—10	
27 » id.	Cumbriand. . .	» » .	1440 » ».	Boness . . .	74	17—1	
1 Marzo salió.	Taormina. . . .	» noruego.	2023 » ».	Terneuzen. . .	72	18—	
2 » entró.	Rioja.	» español.	Carbón . . .	Newport. . .	58	17—3	
3 » salió.	Cab. S. Sebastián	» » .	Carga gral.	Marsella. . .	73	17—10	Vivas
» » id.	Monkshaven. . .	» inglés.	1932 Mral. h.º	Glasgow. . .	76	18—1	
4 » id.	Gwendoline. . .	» » .	1896 » ».	Ardrossan. . .	80	18—2	
6 » id.	Rhyl..	» » .	1680 » ».	Ayr.	74	18—	
8 » id.	Klampenborg. .	» danés.	2220 » ».	Glasgow. . .	79	17—4	
12 » id.	Gunther. . . .	» alemán.	1944 » ».	Ardrossan. . .	74	17—4	Mrtas
14 » id.	Isle of Georgia. .	» inglés.	1680 » ».	Ayr.	72	17—7	
16 » id.	Skodsborg.. . .	» danés.	2460 » ».	Glasgow. . .	83	18—8	Vivas
20 » id.	Archanda. . . .	» español.	3060 » ».	Ardrossan. . .	88	18—	
21 » id.	Cabo Trafalgar.	» » .	Carga gral.	Marsella. . .	77	17—9	
23 » id.	Guidborg. . . .	» danés.	2052 Mral. h.º	Glasgow. . .	76	17—6	
24 » id.	Rothesay. . . .	» inglés.	2304 » ».	» . . .	86	17—5	Mrtas
27 » entró.	Monksven.. . .	» » .	Carbón . . .	Ardrossan. . .	76	18—	
» » salió.	Kildonan. . . .	» » .	3276 Mral. h.º	Ayr.	87	18—6	
29 » id.	Carlo.	» » .	1668 » ».	»	73	17—1	

Fechas de entrada ó salida	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas.	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado. Piés ingleses.	Mareas
31 Marzo entró.	Dale..	Vapor inglés.	Carbón. . .	Newcastle.. .	68	17—2	Vivas
1 Abril entró.	Cabo Quejo. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	77	18—6	
2 » salió.	Kilmaho. . . .	» inglés.	3316 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	18—6	
4 » id.	Cabo Quejo. . .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	77	18—	
5 » id.	Royal Exchange.	» inglés.	3012 Mral. h.°	Glasgow. . .	90	17—5	
7 » id.	Glenmore. . . .	» » .	2076 » ».	Ardrossan.. .	81	17—3	
8 » id.	Caerleón. . . .	» » .	Mral. cobre.	Noom. . . .	63	17—3	Mrtas
11 » id.	Radnor.. . . .	» » .	1632 Mral. h.°	Glasgow. . .	72	18—	
12 » id.	George Fisher. .	» » .	1716 » ».	Ayr.	73	18—	
17 Abril salió.	Ruabón	» » .	2448 » ».	Glasgow. . .	86	18—	Vivas
20 » id.	Rhyl..	» » .	1596 » ».	» . . .	74	17—8	
26 » id.	Pedro Menéndez.	» español.	2664 » ».	» . . .	86	18—	
27 » id.	Isle of Georgia.	» inglés.	1740 » ».	» . . .	72	17—9	
1 Mayo id.	Rothesay. . . .	» » .	2616 » ».	Ayr.	86	18—4	
4 » id.	Carlo.	» » .	1812 » ».	Ardrossan. . .	73	17—4	
8 » id.	Guldborg. . . .	» danés.	2088 » ».	Glasgow. . .	76	17—6	Mrtas
13 » entró.	Santa Ana.. . .	» español.	Gral. y Mral .	Huelva. . . .	77	17—3	
15 » salió.	Kildonan. . . .	» inglés.	3300 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	18—6	
16 » id.	Santa Ana.. . .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	77	18—4	Vivas
17 » id.	Monkshaven. . .	» inglés.	1968 Mral. h.°	Ayr.	93	18—	
22 » id.	Roasth.	» » .	3096 » ».	Ardrossan. . .	77	18—1	Mrtas
25 » entró.	Cabo Palos. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	76	18—3	
» » salió.	Kilmaho. . . .	» inglés.	3168 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	18—5	
27 » id.	Pinzón.	» español.	456 » ».	» . . .	64	18—	
28 » id.	Glenmore. . . .	» inglés.	2364 » ».	Ardrossan. . .	81	18—8	Vivas
29 » id.	Ross..	» » .	1668 » ».	Ayr.	74	17—3	
31 » id.	Royal Exchange.	» » .	3156 » ».	Glasgow. . .	90	18—	
3 Junio salió.	Rhyl..	» » .	1560 » ».	Ayr.	74	17—6	
6 » id.	Ruabon	» » .	2376 » ».	Glasgow. . .	86	17—5	
7 » id.	Stjerneborg. . .	» danés.	1752 » ».	Ayr.	71	17—7	Mrtas
10 » entró.	Cabo Roca. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	73	17—5	
» » salió.	Jewmore. . . .	» inglés.	2664 Mral. h.°	Glasgow. . .	90	18—6	
11 » id.	Carlo.	» » .	1764 » ».	Ayr.	73	17—5	
13 » id.	Rothesay. . . .	» » .	2592 » ».	Glasgow. . .	86	18—5	Vivas
17 » id.	Pedro Menéndez.	» español.	2832 » ».	» . . .	86	18—3	
21 » id.	Guldborg. . . .	» danés.	2076 » ».	Ayr.	76	17—5	Mrtas
26 » id.	Radnor.. . . .	» inglés.	1632 » ».	Ardrossan. . .	72	18—3	
28 » entró.	Macarena.. . .	» español.	Madera. . .	Sundswall. . .	67	17—3	
29 » id.	Ross..	» inglés.	Carbón. . .	Noon	74	17—6	Vivas
30 » salió.	Kildonan. . . .	» » .	3120 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	18—	
7 Julio entró.	Herrera	» español.	Carbón . . .	Cardiff. . . .	64	17—8	Mrtas
10 » salió.	Kilmaho. . . .	» inglés.	3384 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	18—3	
11 » id.	Rhyll	» » .	1776 » ».	Ayr.	74	18—5	
12 » entró.	Jewmore. . . .	» » .	Carbón. . .	Glasgow. . .	90	17—7	
13 » salió.	Carlo.	» » .	1752 Mral. h.°	Ayr.	73	17—5	
14 » id.	Ross..	» » .	1692 » ».	Glasgow. . .	74	18—	Vivas
18 » id.	Glenmore. . . .	» » .	2136 » ».	» . . .	81	17—6	
21 » id.	Roath.	» » .	2220 » ».	» . . .	93	17—3	Mrtas
22 » id.	Rothesay. . . .	» » .	2160 » ».	» . . .	86	17—3	
25 » entró.	Penélope. . . .	» holandés.	Maquinaria. .	Amsterdam. .	71	18—6	
25 » salió.	Ruabon.. . . .	» inglés.	2532 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	18—2	
26 » id.	Stjerneborg. . .	» danés.	1740 » ».	Ayr.	71	17—9	
27 » id.	Cabo Roca. . .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	73	18—	
28 » id.	Pedro Menéndez.	» » .	808 Mral. h.°	Ardrossan. . .	86	18—5	Vivas
30 » entró.	Cabo Quejo. . .	» » .	Carga gral.	Marsella. . .	77	17—1	
31 » salió.	Jewmore. . . .	» inglés.	2196 Mral. h.°	Glasgow. . .	90	17—9	
2 Agosto id.	Cabo Quejo. . .	» español.	2Carga gral.	Bilbao. . . .	77	17—7	
3 » id.	Royal Exchange.	» inglés.	2964 Mral. h.°	Glasgow. . .	90	17—1	
4 » id.	Radnor.. . . .	» » .	1488 » ».	Ardrossan. . .	72	17—3	
5 » entró.	Cab. S. Sebastián	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	73	17—1	Mrtas
8 » salió.	Guldborg. . . .	» danés.	2124 Mral. h.°	Glasgow. . .	76	18—	
12 » id.	Kildonan. . . .	» inglés.	3204 » ».	Ardrossan.. .	87	18—7	Vivas
18 » entró.	Fortuny. . . .	» español.	Madera. . .	Abo y Kotka. .	72	17—2	
» » salió.	Carlo.	» inglés.	2788 Mral. h.°	Ayr.	73	17—4	Mrtas
21 » entró.	Dale..	» » .	Carga gral.	Newcastle.. .	68	17—4	
25 » id.	Macarena.. . .	» español.	Madera. . .	Borga. . . .	67	17—3	
» » salió.	Ross..	» inglés.	1800 Mral. h.°	Ardrossan. . .	74	17—10	
26 » id.	Kilmaho. . . .	» » .	3144 » ».	Glasgow. . .	87	18—4	Vivas
29 » id.	Rothesay. . . .	» » .	2364 Mral. h.°	Ardrossan. . .	86	17—7	

Fechas de entrada ó salida.	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado. Piés ingleses.	Mareas
7 Stbre. salió.	Corso.	Vapor inglés.	2640 Mral. h.°	Ardrossan. . .	85	17—6	Vivas
» » id.	Radnor.. . . .	» » .	1548 » ».	Ayr.	72	17—9	
8 » id.	Stjerneborg. . .	» danés.	1740 » ».	»	71	17—6	
11 » id.	Pedro Menéndez.	» español.	2640 » ».	Ardrossan. . .	86	18—	
20 » id.	Royal Exchange.	» inglés.	3000 » ».	Glasgow. . .	90	17—3	Mrtas
22 » id.	Guldborg. . . .	» danés.	2124 » ».	Ardrossan. . .	77	17—10	
23 » entró.	Phosphor. . . .	» inglés.	Petróleo. . .	Filadelfia. . .	83	17—6	
24 » salió.	Carlo.	» » .	1740 Mral. h.°	Glasgow. . .	73	17—3	Vivas
28 » id	Ross.	» » .	1596 » ».	Ayr. . . .	74	17—5	
30 » id.	Itálica.	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	67	17—1	
5 Ocbre. salió.	Rothesay. . . .	» inglés.	2400 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	17—9	
8 » entró.	Corso.	» » .	Carbón. . .	Cardif. . . .	81	17—3	
» » id.	Cabo Peñas. . .	» español.	Madera. . .	Helsingfors. ,	77	19—	
» » salió.	Radnor.. . . .	» inglés.	1632 Mral. h.°	Ardrossan. . .	72	17—9	
16 » id.	Kildonan. . . .	» » .	2904 » ».	Glasgow. . .	87	17—4	Mrtas
20 » id.	Isle of Georgia .	» » .	1740 » ».	Ayr.	72	17—10	
» » id.	Kilmaho. . . .	» » .	3132 » ».	Glasgsw. . .	87	18—	
22 » id.	Silkeborg. . . .	» danés.	2400 » ».	» . . .	81	18—4	
24 » id.	Corso.	» inglés.	2760 » ».	» . . .	81	17—10	Vivas
26 » id.	Ruabon. . . .	» » .	2328 » ».	Ardrossan. . .	86	17—10	
28 » id.	Glenmore. . . .	» » .	2196 » ».	Ayr.	81	17—10	
30 » entró.	Radnor.. . . .	» » .	Carbón. . .	Ardrossan. . .	72	17—10	
31 » salió.	San Fernando. .	» español.	Plomo y nrjs.	Lóndres. . .	65	17—3	Mrtas
1 Nobre. salió.	Pedro Menéndez.	» » .	2424 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	17—7	
2 » id.	Jessmore. . . .	» inglés.	2460 » ».	» . . .	90	17—8	
» » id.	Carlo.	» » .	1704 » ».	Ayr.	74	17—3	
4 » id.	Ross.	» » .	1608 » ».	Glasgow. . .	74	17—10	
6 » id.	Royal Exchange.	» » .	3276 » ».	» . . .	90	18—3	
7 » id.	St. Vincent. . .	» » .	2484 » ».	» . . .	80	17—11	
8 » entró.	Cairnlyon. . . .	» »	Madera. . .	Himango. . .	76	18—	Vivas
9 » id.	Cabo Tortosa. .	» español.	Carga gral.	Bilbao. . . .	73	17—9	
» » salió.	Mitidja.. . . .	» francés.	Naranjas. . .	Nantes. . . .	69	17—6	
11 » id.	Roath.	» inglés.	2712 Mral. h.°	Glasgow. . .	93	17—4	
13 » id.	Radnor.. . . .	» » .	1500 » ».	Ayr.	72	17—6	
15 » id.	Norrona. . . .	» noruego.	Naranjas. . .	Dunquerke. .	71	17—1	Mrtas
17 » id.	Rothesay. . . .	» inglés.	2580 Mral. h.°	Ardrossan. . .	86	18—1	
18 » id.	Hermes.. . . .	» alemán.	Naranjas. . .	Amberes. . .	70	17—3	
22 » entró.	Castilla.. . . .	» español.	Carbón. . .	Sunderland. .	80	17—9	
23 » id.	Macarena.. . .	» » .	Madera. . .	Hernosand. .	67	17—5	Vivas
25 » salió.	Carisbrook. . .	» inglés.	3036 Mral. h.°	Glasgow. . .	89	17—6	
28 » id.	Silkeborg. . . .	» danés.	2148 » ».	Ardrossan. . .	81	17—4	
3 Dbre. entró.	Ross.	» inglés.	Carbón. . .	Glasgow. . .	74	17—1	
» » salió.	Tuborg.. . . .	» danés.	2244 Mral. h.°	» . . .	80	17—9	
6 » id.	Ruabon.. . . .	» inglés.	2424 » ».	Ardrossan. . .	86	18—	
7 » entró.	Dalbeattie. . .	» noruego.	Madera. . .	Bjorneborg. .	74	18—	
8 » salió.	Glenmore. . . .	» inglés.	2088 Mral. h.°	Glasgow. . .	81	17—4	
10 » id.	Crimea.. . . .	» » .	2160 » ».	Ardrossan. . .	80	17—6	
11 » id.	Kildonan. . . .	» » .	2340 » ».	Glasgow. . .	87	17—2	
14 » id.	Kilmaho. . . .	» » .	2880 » ».	» . . .	87	17—2	
15 » id.	Fortuny. . . .	» español.	Carga gral	Lóndres. . .	72	17—5	Mrtas
19 » id.	Jomsborg. . . .	» danés.	2364 Mral. h.°	Glasgow. . .	86	17—11	
20 » id.	Corso.	» inglés.	2748 » ».	» . . .	86	18—	
21 » entró.	Cabo Tortosa. .	» español.	Carga gral.	Marsella. . .	73	17—3	
23 » salió.	Skodsborg.. . .	» danés.	2364 Mral. h.°	Ayr.	83	18—2	Vivas
25 » id.	Ross, ...	» inglés.	1740 » ».	» . . .	74	17—7	
30 » id.	St. Vincent. . .	» » .	2436 » ».	Glosgow. . .	80	17—3	

Sevilla 31 de Diciembre de 1900.

El Comisario del Puerto,

Manuel San Miguel.

V.° B.°

El Director Facultativo,

L. Molini.

Movimiento *de Mercaderías por la vía fluvial del Puerto de Sevilla, de conformidad con los antecedentes reunidos en la Intervención del Servicio de los Muelles.*

SEGUNDO SEMESTRE DE 1899 (1)

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE — 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO — 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.	CABOTAJE — 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO — 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.
Abacá en rama	650	»	650	»	»	»
Abono de todas clases	24,800	41,985	66,785	»	2,726	2,726
Aceites para industrias	291,575	67,431	359,006	252	»	252
» de oliva	114,311	»	114,311	10.150,003	2.565,304	12.715,307
Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	3,355	13	3,368	1.798,783	1.014,263	2.813,046
Aceros en barras y chapas	1.519,010	123,826	1.642,836	»	52	52
Adoquines	»	»	»	1,500	»	1,500
Agua mineral	14,082	16,587	30,669	1,100	»	1,100
» de azahar	»	»	»	8,660	»	8,660
Aguardientes y alcoholes	464,918	167	465,085	23,030	»	23,030
Ajos	»	»	»	53,936	»	53,936
Alambre de hierro	102,802	25,618	128,420	3,035	»	3,035
Alverjones	720	»	720	222,722	»	222,722
Algodón	1.415,659	14,891	1.430,550	8,668	»	8,668
Alhucema	»	»	»	52	»	52
Almagra	5,067	689	5,756	»	»	»
Almendras	11,936	»	11,936	400	»	400
Almidón	11,542	172,547	184,089	1,005	»	1,005
Alquitrán	20,000	3,081	23,081	»	»	»
Alpiste	»	»	»	208,306	127,823	336,129
Altramuces	16,373	»	16,373	226,191	»	226,191

(1) De conformidad con lo que dispone la Ley de 28 de Noviembre de 1899, estableciendo el año natural ó civil para la ejecución del servicio económico de la Administración del Estado, en 1.º de Enero al 31 de Diciembre de cada año, se subordina la publicación de la presente estadística á lo ordenado en la citada Ley.

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES
	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.
Cobre entorales, rosetas y viejo.	7,861	»	7,861	65,037	74,000	139,037
Coches.	1,425	2,092	3,517	400	»	400
Cocos.	600	37,763	38,363	»	»	»
Colores.	122,022	72,508	194,530	1,474	»	1,474
Cominos.	532	»	532	2,151	»	2,151
Confituras.	7,104	452	7,556	10,903	»	10,903
Conservas.	93,064	505	93,569	23,247	242	23,489
Contadores para gas.	9,759	373	10,132	6,185	»	6,185
Corcho en plancha.	343,573	»	343,573	1.138,072	847,141	1.985,213
» en tapones.	9,639	3,775	13,414	178,226	115,175	293,401
» en virutas.	»	»	»	»	343,660	343,660
» en serrín.	»	»	»	314,000	»	314,000
Cordelería.	1,366	160	1,526	900	»	900
Concas.	717	782	1,499	»	»	»
Crín vegetal.	1,922	202	2,124	99,104	»	99,104
Crisoles.	580	12,687	13,267	»	»	»
Cristalería del reino.	511,105	»	511,105	26,652	»	26,652
» extranjera.	»	117,364	117,364	»	»	»
Cuadros.	»	553	553	3,173	185	3,358
Cueros al pelo.	3,008	18,135	21,143	27,006	25,618	52,624
Dátiles.	»	2,767	2,767	»	»	»
Dinamita.	19,500	»	19,500	»	»	»
Drogas.	220,279	1.422,053	1.642,332	126,541	258	126,799
Duelas.	145,889	24,801	360,690	24,000	»	24,000
Efectos diversos.	33,672	2,458	36,130	142	»	142
Envueltas.	480	»	480	19,580	1,945	21,525
Encerados.	»	13,821	13,821	»	»	»
Eneas y bayuncos.	2,100	»	2,100	»	»	»
Equipajes.	22,215	2,055	24,270	26,988	8,572	35,560

Escobas y escobones.	46	81	127	36,380	»	36,380
Esculturas.	378	627	1,005	2,145	»	2,145
Esparto en rama y labrado.	122,055	»	122,055	6,578	»	6,578
Especias no expresadas.	99	»	99	»	»	»
Espejos.	146	145	291	4,160	»	4,160
Esponjas.	»	627	627	»	»	»
Espuertas de palma.	»	»	»	2,280	»	2,280
Estampas.	80	3,699	3,779	»	»	»
Estearina.	45,900	»	45,900	24,346	»	24,346
Estaño en barras.	6,628	9,585	16,213	»	»	

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.
Hoja de lata sin labrar..	313,226	31,398	344,624	2,120	22,758	24,878
Hortaliza.	68,195	»	68,195	»	»	»
Huesos..	»	»	»	13,729	»	13,729
Huevos..	162,375	51,846	214,221	»	»	»
Impresos.	1,661	250	1,911	231	»	231
Instrumentos.	10	441	451	10	»	10
Inodoros ó retretes..	»	550	550	»	»	»
Yesca.	300	400	700	»	»	»
Yeso.	4,700	10,500	15,200	3,710	»	3,710
Jabón común.	98,277	»	98,277	2.470,141	21,400	2.491,541
Jaboncillo mineral.	197,582	10,000	207,582	»	»	»
Jarabes.	276	67	343	»	»	»
Joyería..	104	238	342	»	»	»
Juguetes.	4,753	974	5,727	1,832	»	1,832
Juncos.	»	529	529	»	»	»
Ladrillos refractarios.	80,065	128,004	208,069	46,705	»	46,705
» y tejas comunes.	18,400	»	18,400	276,190	»	276,190
Lámparas.	160	3,116	3,276	750	»	750
Lanas.	16,900	1,654	18,554	513,255	240,552	753,807
Latón labrado.	120	3,025	3,145	26	20	46
» en planchas.	9,928	108,493	118,421	7,403	»	7,403
Lentejas.	12,200	»	12,200	»	»	»
Leña.	3,000	»	3,000	»	»	»
Lías de vino.	»	»	»	17,054	72,603	89,657
Libros.	»	1,695	1,695	284	»	284
Licores de todas clases.	990	233	1,223	»	»	»
Limones.	1,260	»	1,260	»	»	»
Listones y molduras..	9,510	»	9,510	39,550	»	39,550
Losas de Tarifa y Algeciras.	11,013	»	11,013	»	»	»

Losetas de barro.	102,209	5,852	108,061	23,328	»	23,328
Loza fina.	20,317	7,084	27,401	1.813,702	4,780	1.818,482
» de Triana..	400	»	400	51,626	3,432	55,058
Madera labrada.	5,008	10,898	15,906	845	»	845
» fina..	8,540	2,583	11,123	»	»	»
» tintóreas.	9,650	5,523	15,173	»	»	»
» pino.	18.226,386	9.546,959	27.773,345	115,628	»	115,628
» nogal, encina y otras.	59,949	41,498	101,447	2,031	»	2,031
Maíz.	28,470	10,000	38,470	330,646	»	330,646
Manteca.	94,050	49,304	143,354	842	»	842

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.
Pescado fresco, salado y ahumado.	531,062	4,750	535,812	12,587	2,100	14,687
Petacas.	»	»	»	275	»	275
Petróleo.	607,698	2.597,688	3.205,386	76,695	»	76,695
Pezuñas.	»	»	»	5,317	»	5,317
Pianos.	300	3,412	3,712	1,140	»	1,140
Piedras de chispas.	4,970	13,257	18,227	»	»	»
» de afilar.	11,752	1,791	13,543	»	»	»
» de molinos.	5,450	»	5,450	2,130	»	2,130
» litográficas.	»	790	790	»	»	»
Pieles.	3,046	3,227	6,273	493	1,905	2,398
Pimienta, clavo y especias de todas clases.	»	11,957	11,957	202	»	202
Pimiento molido.	2,297	»	2,297	1,460	30	1,490
Pinceles y brochas.	»	727	727	»	»	»
Piñones.	»	»	»	150	»	150
Pipería vacía.	1.947,310	549,944	2.497,254	52,884	»	52,884
Pita.	»	53,312	53,312	36,270	»	36,270
Pizarras.	674	104	778	»	»	»
Plantas vivas.	7,880	4,663	12,533	1,211	»	1,211
Plomo labrado.	65,263	»	65,263	68,597	»	68,597
» en galápagos.	15,492	»	15,492	258,906	11.547,354	11.806,260
Plumas.	84	621	705	»	857	857
Pólvora.	17,550	»	17,550	»	»	»
Porcelana.	392	8,375	8,767	»	»	»
Productos químicos y farmacéuticos.	228	17,376	17,604	46,300	»	46,300
Quesos.	437	25,759	26,196	60	»	60
Quincalla.	5,019	112,612	117,681	4,878	335	5,213
Rails.	5,765	150,444	156,209	14,000	»	14,000

Regalíz en pasta.	300	»	300	38,340	38,470	76,810
» en rama.	22,374	»	22,374	35,500	208,039	243,539
Relojes.	832	1,492	2,324	213	»	213
Resinas.	»	53,048	53,048	»	»	»
Retortas de barro.	1,200	34,662	35,862	»	»	»
Ropa hecha.	8,535	»	8,535	60	»	60
Sacos vacíos.	60,337	34,875	95,212	89,619	14,350	103,969
Sal común.	143,800	»	143,800	»	»	»
Salitre.	1,227	17,156	18,383	»	»	»
Salchichón y longanizas.	600	»	600	»	»	»
Salvado ó afrecho.	106,809	»	106,809	882,382	»	882,382

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.
Vinagre. .	8,377	300	8,677	3,633	»	3,633
Vino en botellas.	5,487	3,895	9,382	2,430	71	2,501
» en cascos y corambres.	129,679	6,058	135,737	579,444	1.149,624	1.729,068
Zinc en lingotes.	5,575	200,026	205,601	»	»	»
» en planchas, clavos y alambres.	48,770	»	48,770	664	»	664
» manufacturado. .	975	»	975	»	»	»
Zumaque.	»	»	»	16,390	»	16,390
SUMAS TOTALES.	58.074,017	48.776,515	106.890,532	35.461,569	177.402,664	212.864,233

RESUMEN

	Cabotaje. 1.ª clase.	Extranjero. 2.ª clase.	Totales.

Embarque de mineral de hierro

EN EL

SEGUNDO SEMESTRE DE 1899

Meses	Mina de El Cerro.		Mina de La Lima.		Mina de Londres-Sevilla.		Totales	
	Número de vapores.	Toneladas.	Número de vapores.	Toneladas.	Número de vapores.	Toneladas.	Número de vapores.	Toneladas.
Julio..	12	26280	1	1644	»	»	13	27924
Agosto.	9	20124	»	»	»	»	9	20124
Septiembre..	8	17436	»	»	»	»	8	17436
Octubre..	11	22488	»	»	»	»	11	22488
Noviembre..	9	19248	»	»	»	»	9	19248
Diciembre.	11	23808	»	»	»	»	11	23808
Totales en el semestre.	60	129384	1	1644	»	»	61	131028

Movimiento *de Mercaderías por el Puerto de Sevilla, de conformidad con los antecedentes reunidos en la Intervención del Servicio de los Muelles.*

AÑO DE 1900

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.
Abono de todas clases.	31,461	436,598	468,059	490	2,888	3,378
Aceites para industrias.	449,764	231,355	681,119	995	545	1,540
» de oliva.	249,640	380	250,020	19.253,045	2.840,003	22.093,048
Aceitunas, alcaparras y alcaparrones..	16,920	»	16,920	4.509,229	4.080,078	8.589,307
Acero.	2.758,541	486,194	3.244,735	61,389	10,127	71,516
Adoquines.	»	»	»	23,000	»	23,000
Agua mineral.	46,839	25,524	72,363	148	230	378
» de azahar.	45	»	45	24,736	»	24,736
Aguardientes y alcoholes.	960,404	8,058	968,462	114,217	56,881	171,098
Ajos.	1,380	»	1,380	50,402	»	50,402
Aisladores para telégrafos.	10,201	1,639	11,840	2,720	»	2,720
Alambre de hierro.	313,911	87,887	401,798	3,828	»	3,828
Alverjones.	21,325	»	21,325	259,708	»	259,708
Algarrobas.	79	»	79	»	»	»
Algodón..	5.324,779	12,998	5.337,777	14,566	»	14,566
Alhucema.	»	»	»	356	»	356
Almagra..	4,552	14,927	19,479	»	»	»
Almendras.	8,713	»	8,713	14,537	1,364	15,901
Almidón..	28,040	319,490	347,530	2,907	»	2,907
Alquitrán.	72,660	8,774	81,434	22,800	»	22,800
Alpiste.	20,500	222,227	242,727	269,279	332,266	601,545

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.
Altramuces..	31,130	»	31,130	408,727	»	408,727
Alumbre..	»	8,839	8,839	»	»	»
Anís.	»	307	307	16,841	21,150	37,991
Armas blancas y de fuego.	»	101	101	»	»	»
Artículos de escritorio.	3,112	5,725	8,837	1,294	»	1,294
Arroz.	3.062,630	»	3.062,630	10,752	»	10,752
Astas y raspaduras.	4,200	»	4,200	2,270	»	2,270
Atalajes..	19	»	19	369	384	753
Avellanas.	23,270	»	23,270	833	»	833
Aves vivas.	50	»	50	30	»	30
Azafrán.	»	»	»	399	237	636
Azogue.	»	201	201	600	445,000	445,600
Azúcar.	1.318,661	53,261	1.371,922	10,309	»	10,309
Azufre.	205,660	31,416	237,076	4,700	»	4,700
Azulejos..	10,493	14	10,507	30,997	12,889	43,886
Bacalao.	203,573	577,302	780,875	13,522	»	13,522
Barnices.	8,659	49,895	58,554	»	»	»
Barro labrado.	39,100	1,578	40,678	12,429	358	12,787
Básculas y pesos.	1,701	638	2,339	55	»	55
Bastones.	734	1,568	2,302	»	»	»
Batatas.	181,657	»	181,657	500	»	500
Becerros y badanas.	75,937	448	76,385	544	»	544
Betunes.	1,400	4.899,659	4.901,059	1,445	»	1,445
Bombas mecánicas.	3,138	3,130	6,268	182	300	482
Borras de seda.	11,992	9,789	21,781	288	805	1,093
» de algodón..	6,540	»	6,540	»	»	»
Bronces.	1,663	»	1,663	»	»	»
Bujías.	810	764	1,574	63,938	»	63,938
Cables.	790	145,118	145,908	»	»	»

Cacahuet.	295,481	9,560	305,041	700	»	700
Cacao.	27,499	15,701	43,200	»	»	»
Café.	146,424	647,489	793,913	1,851	»	1,851
Cajas vacías.	25,693	65,780	91,473	15,128	2,700	17,828
Cajitas vacías para dulces.	71	41	112	»	»	»
Cal de todas clases.	353,470	419,380	772,850	»	»	»

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.
Chufas.	6,830	»	6,830	200	»	200
Cintas de todas clases.	232	40	272	»	»	»
Clavazón de hierro.	855,463	48,264	903,727	3,667	»	3,667
Cobre labrado.	88	3,791	3,879	151	»	151
» en planchas.	575	31,113	31,688	2,318	»	2,318
» en torales y viejo.	»	»	»	203,130	191,970	395,100
Coches.	2,000	5,152	7,152	850	»	850
Cocos.	5,244	26,492	31,736	105	»	105
Colores.	233,399	126,963	360,362	2,578	769	3,347
Cominos.	1,000	»	1,000	9,329	300	9,629
Confituras.	16,369	9,433	25,802	14,934	»	14,934
Conservas.	207,615	276	207,891	37,677	15,358	53,035
Contadores para gas.	18,454	7,537	25,991	14,330	»	14,330
Corcho en planchas.	431,827	2,081	433,908	1.115,351	1 284,348	2.399,699
» en tapones y cortadillos.	10,765	580	11,345	385,692	346,185	731,877
» en virutas.	»	»	»	»	1.797,840	1.797,840
» en serrín.	»	»	»	648,619	11,200	659,819
Cordelería.	1,010	11,510	12,520	1,385	»	1,385
Correas para máquinas.	101	108	209	»	»	»
Crín animal.	»	150	150	»	»	»
» vegetal.	»	682	682	127,013	3,267	130,280
Crisoles.	493	24,600	25,093	»	»	»
Cristalería del reino.	844,171	»	844,171	12,985	»	12,985
» extranjera.	»	278,935	278,935	»	200	200
Cuadros.	3,310	876	4,186	7,309	1,518	8,827
Cueros al pelo.	18,124	18,620	36,744	73,190	32,879	106,069
Dátiles.	10,743	132,699	143,442	1,528	»	1,528
Dinamita.	24,000	»	24,000	»	»	»
Drogas.	645,236	963,276	1.608,512	309,107	12,782	321,889

Duelas.	195,050	375,504	570,554	»	»	»
Efectos diversos.	109,870	90,679	200,549	9,189	1,354	10,543
Envueltas usadas.	»	»	»	»	»	»
Encerados.	»	26,687	26,687	56,846	»	56,846
Eneas y bayuncos.	»	5,000	5,000	»	»	»
Equipajes.	61,173	20,307	81,480	54,171	22,129	76,300
Escobas.	»	70	70	62,208	»	62,208

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES
	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.
Higos	190,847	201	191,048	5,229	40	5,269
Hilazas	427,127	926,425	1.353,552	900	»	900
Hoja de lata labrada	16, 476	6,110	22,586	125	»	125
» » sin labrar	1.117,117	127,712	1.244,829	13,365	40,200	53,565
Hortaliza	53,900	»	53,900	»	»	»
Huesos	»	»	»	87,971	69,560	157,531
Huevos	401,716	204,880	606,596	»	»	»
Impresos	5,327	2,814	8,141	2,458	3,976	6,434
Instrumentos	»	1,275	1,275	62	»	62
Inodoros ó retretes	112	1,017	1,129	»	»	»
Jabón común	221,824	5,990	227,814	4.475,676	30,000	4.505,676
Jaboncillo mineral	223,213	33,500	256,713	600	»	600
Jarabes	454	184	638	165	»	165
Jarcia	870	»	870	»	»	»
Juguetes de todas clases	22,014	4,253	26,267	2,089	»	2,089
Juncos	600	1,178	1,778	»	»	»
Ladrillos refractarios	84,350	295,498	379,848	235,124	19,500	254,624
» y tejas comunes	166,160	19,064	185,224	677,510	42,200	719,710
Lámparas	218	281	499	255	115	370
Lana	12,125	794	12,919	343,356	111,101	454,457
» hilada	»	28,663	28,663	3,130	»	3,130
Latón labrado	6,957	17,186	24,143	94	»	94
» en planchas	10,686	82,908	93,594	32,659	»	32,659
Lentejas	6,255	»	6,255	201	»	201
Leña	14,000	»	14,000	»	»	»
Lías de vino	19,858	1,741	21,599	74,412	78,859	153,271
Libros	819	1,301	2,120	1,286	»	1,286
Licores de todas clases	4,014	1,335	5,349	270	»	270
Limones	1,336	»	1,336	»	»	»

Listones y molduras	13,310	622	13,932	56,042	227	56,269
Losas de Tarifa y Algeciras	29,900	»	29,900	»	»	»
Losetas de barro	178,704	2,186	180,890	49,052	4,510	53,562
Loza fina	27,876	29,431	57,307	945,862	3,772	949,634
» de Triana	»	»	»	73,055	3,604	76,659
Maderas labradas	58,286	17,285	75,571	6,755	1,761	8,516
» finas	23,040	2,683	25,723	500	»	500

Mercaderías.	IMPORTACION CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	IMPORTACION EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	IMPORTACION TOTALES Kilogramos.	EXPORTACION CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXPORTACION EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	EXPORTACION TOTALES Kilogramos.
Pasas.	10,755	»	10,755	1,240	5,460	6,700
Patatas.	574,328	55,675	630,003	1,440	»	1,440
Pelos de todas clases.	1,000	8,883	9,883	»	»	»
Perfumería.	8,880	22,349	31,229	1,037	»	1,037
Pescado fresco, salado y ahumado.	645,851	20,789	666,640	17,543	»	17,543
Petacas.	»	»	»	759	19	778
Petróleo.	1.316,706	13.490,813	14.807,519	14,560	105	14,665
Pezuñas.	»	»	»	25,441	532	25,973
Pianos y armoniums.	645	6,531	7,176	3,549	»	3,549
Piedras de molino.	2,200	4,400	6,600	»	»	»
» de afilar.	62,165	6,547	68,712	»	»	»
» de chispas.	»	17,130	17,130	»	»	»
Pieles.	8,117	9,654	17,771	762	6,547	7,309
Pimienta, clavo y especias de todas clases.	7,103	8,917	16,020	»	»	»
Pimiento molido.	6,659	545	7,204	2,652	1,416	4,068
Pinceles y brochas.	30	4,221	4,251	»	»	»
Piñones.	306	»	306	1,000	»	1,000
Pipería vacía.	4.172,152	784,960	4.957,112	66,308	4,140	70,448
Pita.	1,600	14,779	16,379	»	»	»
Pizarras.	860	2,871	3,731	»	»	»
Plantas vivas.	27,616	9,027	36,643	928	»	928
Plomo labrado.	»	»	»	40,072	»	40,072
» en galápagos.	134,437	»	134,437	369,845	19.544,622	19.914,467
Plumas.	»	290	290	»	645	645
Plumeros.	»	33	33	»	»	»
Pólvora.	16,296	»	16,296	»	»	»
Porcelanas.	842	22,402	23,244	29	27	56
Productos químicos y farmacéuticos	»	2,895	2,895	»	»	»

Quesos.	7,015	60,185	67,200	170	»	170
Quincalla.	13,085	110,505	123,590	6,607	»	6,607
Rails.	799,049	416,894	1.215,943	»	»	»
Recortaduras de papel.	»	»	»	5,600	»	5,600
Relojes.	560	4,265	4,825	70	»	70
Regalíz en pasta.	»	»	»	91,226	81,800	173,026
» en rama.	44,880	»	44,880	5,210	985,199	990,409

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES
	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.
Trigos.	200,080	641,253	841,333	1.234,810	»	1.234,810
Tripa seca.	5,241	5,077	10,318	40	»	40
Tubos de cobre.	1,415	1,587	3,002	»	»	»
» de hierro.	569,548	543,610	1.113,158	29,622	»	29,622
» de barro.	7,000	494,520	501,520	»	»	»
» de plomo.	79,377	»	79,377	46,606	»	46,606
Vinagre.	12,058	»	12,058	14,868	»	14,868
Vino en botellas.	13,736	7,556	21,292	2,278	825	3,103
» en cascos y corambres.	380,250	3,140	383.390	2.139,841	1.791,215	3.931,056
Yesca.	»	3,400	3,400	»	»	»
Yeso.	132,403	24,639	157,039	460	»	460
Zinc manufacturado.	837	130	967	20	»	20
» en planchas, clavos y alambres.	116,740	185	116,925	»	»	»
» en lingotes.	12,000	399,480	411,480	3,975	»	3,975
Zumaque.	1,000	»	1,000	33,066	»	33,066
SUMAS TOTALES.	98.039,215	117.393,583	215.432,803	63.345,100	411.820,949	475.166,049

AÑO DE 1900

Embarque de mineral de hierro

RESUMEN

		Cabotaje. 1.ª clase. Kilogramos.	Extranjero. 2.ª clase. Kilogramos.	Totales. Kilogramos.
IMPORTACIÓN.. . . .	CARBÓN..	14.858,343	45.534,604	60.392,947
	CARGA GENERAL.	83.180,872	71.858,979	155.039,856
	TOTAL.	98.039,215	117.393,583	215.432,803
EXPORTACIÓN. . . .	MINERAL.	4.669,156	366.128,524	370.797,680
	CARGA GENERAL.	58.675,944	45.708,425	104.368,389
	TOTAL.	63.345,100	411.820,949	475.166,049

Sevilla 31 Diciembre, 1900.

V.° B.°
El Presidente,
Francisco Ysern.

El Secretario,
L. Gómez Solano.

PUERTO DE SEVILLA

Tráfico

AÑO DE 1901

MOVIMIENTO de buques, con su tonelaje de registro manifestado, que han atracado á los muelles, según antecedentes de la Comisaría del Puerto.

MESES	VAPORES						BUQUES DE VELA						Totales	
	Nacionales		Extranjeros		SUMAS		Nacionales		Extranjeros		SUMAS			
	Núm.	Toneladas de arqueo	Núm.	Toneladas de arqueo	Núm.	Toneladas de arqueo	Núm.	Toneladas de arqueo	Núm.	Toneladas de arqueo	Núm.	Toneladas de arqueo	Núm.	Toneladas de arqueo.
Enero	35	35701	23	30106	58	65807	34	970	3	779	37	1749	95	67556
Febrero	31	31152	25	36014	56	67166	28	749	3	641	31	1390	87	68556
Marzo	36	33945	24	29274	60	63219	22	399	1	536	23	935	83	64154
Abril	37	40359	22	32611	59	72970	51	1264	7	1241	58	2505	117	75475
Mayo	47	47079	18	21605	65	68684	58	1828	1	127	59	1955	124	70639
Junio	42	40618	21	30712	63	71330	64	1399	4	1024	68	2423	131	73753
Julio	32	34325	23	30770	55	65095	70	1392	3	650	73	2042	128	67137
Agosto	38	39939	21	26736	59	66675	71	1874	4	1286	75	3160	134	69835
Septiembre	38	43196	22	30273	60	73469	49	1281	2	1014	51	2295	111	75764
Octubre	37	35716	26	31661	63	67377	67	1385	1	162	68	1547	131	68924
Noviembre	35	37590	28	32227	63	69817	31	704	4	752	35	1456	98	71273
Diciembre	39	41157	17	20354	56	61511	33	499	6	1219	39	1718	95	63229
TOTALES	447	460777	270	352343	717	813120	578	13744	39	9431	617	23175	1334	836295

AÑO DE 1901

MOVIMIENTO de buques por nacionalidades, con su tonelaje de registro manifestado, según antecedentes de la Comisaría del Puerto.

	VAPORES		BUQUES DE VELA		TOTALES	
	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.	Núm.	Toneladas de arqueo.
ESPAÑA	447	460777	578	13744	1025	474521
INGLATERRA	172	243762	9	1398	181	245160
FRANCIA	5	2615	1	77	6	2692
ALEMANIA	18	18240	»	»	18	18240
SUECIA Y NORUEGA	38	39767	3	1241	41	41008
DINAMARCA	24	37635	»	»	24	37635
RUSIA	»	»	10	2594	10	2594
BÉLGICA	3	2745	»	»	3	2745
ITALIA	2	397	11	2719	13	3116
HOLANDA	10	7182	»	»	10	7182
PORTUGAL	»	»	5	1402	5	1402
	719	813120	617	23175	1336	836295

Estado *de los buques entrados y salidos en este Puerto con calado mayor de 17 piés ingleses durante el año 1901.*

Fecha de entrada ó salida.	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas.	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado. Piés ingleses.	Mareas
1 Enero salió.	Skanderborg.. .	Vapor danés.	2520 Mral. h.º	Ayr.	86	17—4	Mrtas
» » id.	Jessmore. . . .	» inglés.	1980 » ».	Glasgow. . .	90	17—3	
3 » id.	Klampenborg. .	» danés.	2280 » ».	»	79	17—6	
5 » id.	Gallia.	» » .	2736 » ».	Ardrossan. . .	86	17—10	
7 » id.	Rhotesay. . . .	» inglés.	2436 » ».	Glasgow. . .	86	18—1	Vivas
10 » id.	Royal Exchange.	» » .	3048 » ».	»	90	17—6	
16 » id.	Tuborg.. . . .	» danés.	2304 » ».	»	80	17—8	
18 » id.	Silkeborg. . . .	» » .	2364 » ».	Ayr.	81	18—2	
21 » id.	Ruabón.. . . .	» inglés.	2532 » ».	Glasgow. . .	86	18—	
25 » id.	Jomsborg. . . .	» danés.	2256 » ».	»	86	17—6	
26 » id.	Glenmore. . . .	» inglés.	2136 » ».	Ayr.	81	17—6	
27 » id.	St. Vincent. . .	» » .	2340 » ».	Glasgow. . .	80	17—5	
29 » id.	Algorta.. . . .	» español.	2750 » ».	»	84	17—6	Mrtas
2 Febr. salió.	Gœa	» noruego.	1596 » ».	Ayr.	67	17—2	
» » id.	Unión.	» inglés.	Mral. cobre. .	Goole. . . .	74	18—	
3 » id.	Freda.	» noruego.	1176 Mral. h.º	Glasgow. . .	66	18—	Vivas
7 » id.	Kilmaho. . . .	» inglés	3168 » ».	»	87	17—10	
10 » id.	Dale..	» » .	1020 » ».	Boness. . . .	68	17—6	
12 » id.	Roath.	» » .	2916 » ».	Glasgow. . .	93	17—6	Mrtas
14 » id.	Kildonan. . . .	» » .	3012 » ».	Ardrossan. . .	87	17—10	
» » id.	Cb. S. Sebastián.	» español.	Carga gral. .	Bilbao. . . .	73	17—3	
15 » id.	Radnor.. . . .	» inglés.	1584 Mral. h.º	Ayr.	72	17—10	
19 » id.	Restormel.. . .	» » .	3276 » ».	Glasgow. . .	88	18—3	Vivas
21 » entró.	Macarena.. . .	» español.	Carbón. . .	Cardiff. . . .	68	17—7	
22 » salió.	Skodsborg.. . .	» danés.	2364 Mral. h.º	Ayr.	83	18—	
24 » id.	Rhoteshay. . .	» inglés.	2470 » ».	Glasgow. . .	86	17—9	
27 » id.	Skanderborg.. .	» danés.	2784 » ».	»	86	17—10	Mrtas
1 Marzo id.	Axinite.. . . .	» inglés.	2436 » ».	Ayr.	80	18—	
2 » id.	Gallia.	» danés.	2736 » ».	Ardrossan. . .	86	18—	
5 » id.	Walter Raleigh.	» inglés.	2412 » ».	Glasgow. . .	83	18—2	Vivas
9 » id.	Unión.	» noruego.	Mral. cobre. .	Goole. . . .	74	18—1	
10 » id.	Royal Exchange.	» inglés.	3240 Mral. h.º	Glasgow. . .	90	18—1	
11 » id.	Ross..	» » .	1632 » ».	Ayr.	74	17—7	
15 » id.	Crimea.. . . .	» » .	2268 » ».	Ardrossan. . .	80	17—10	Mrtas
17 » id.	Ruabón.. . . .	» » .	2592 » ».	Glasgow. . .	86	18—4	
18 » id.	Tuborg.. . . .	» danés.	2340 » ».	»	80	18—2	
26 » id.	Gœa..	» noruego.	1608 » ».	Ayr.	69	17—5	
27 » entró.	Anine.	» danés	Carbón. . .	Newcastle. . .	75	17—1	
29 » id.	Cabo Creux. . .	» español.	Carga gral. .	Marsella. . .	78	17—3	
30 » id.	Rhone.	» belga.	Brea,creosota	Londres. . .	77	18—2	
» » salió.	St. Vincent. . .	» inglés.	2460 Mral. h.º	Ardrossan. . .	80	18—	
2 Abril id.	Klampenborg. .	» danés.	2412 » ».	Glasgow. . .	81	18—1	
» » id.	Jomsborg. . . .	» » .	2664 » ».	»	86	18—6	
4 » id.	Fortuny. . . .	» español.	Carga gral. .	Londres. . .	72	17—7	Vivas
7 » id.	Radnor.. . . .	» inglés.	1796 Mral. h.º	Glasgow. . .	72	17—10	
9 » id.	Silkeborg. . . .	» danés.	2244 » ».	Ardrossan. . .	81	17—4	
10 » id.	Carlo.	» inglés.	1608 » ».	Glasgow. . .	73	17—3	
17 » id.	Lady Salisbury.	» » .	1776 » ».	Boness. . . .	72	17—3	
» » id.	Roath.	» » .	2856 » ».	Ardrossan. . .	93	17—3	
» » id.	Unión.	» noruego.	Mral. cobre. .	Goole. . . .	74	17—3	
18 » id.	Avigia Madre. .	Glta.italiana.	» » .	Liorna. . . .	31	17—1	
19 » id.	Restormel.. . .	Vapor inglés.	3216 Mral. h.º	Glasgow. . .	88	18—1	
21 » id.	Ross..	» » .	1764 » ».	Ardrossan. . .	74	17—9	
24 » entró.	Sevilla.	» español.	Carga gral. .	Marsella. . .	77	17—1	Mrtas
29 » salió.	Kilmaho. . . .	» inglés.	3192 Mral. h.º	Ardrossan. . .	88	18—1	
30 » entró.	Schaldis. . . .	» belga.	Creosota. . .	Londres. . .	76	17—8	
1 Mayo salió.	Denewell. . . .	» inglés.	2460 Mral. h.º	Glasgow. . .	80	18—1	
3 » id.	Kildonan. . . .	» » .	3156 » ».	»	87	18—1	
5 » entró.	Dale..	» » .	Carbón. . .	Newcastle. . .	68	17—2	Vivas
» » salió.	Royal Exchange.	» » .	3132 Mral. h.º	Ardrossan. . .	90	17—7	

Fecha de entrada ó salida.	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas.	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado. Piés ingleses.	Mareas
7 Mayo salió.	Ruabón.. . . .	Vapor inglés.	2388 Mral. h.°	Ayr.	86	17—6	Vivas
10 » id.	Garth.	» » .	1692 » ».	Ardrossan. . .	74	17—6	
14 » id.	Miraflores. . . .	» español	2424 » ».	Bouess. . . .	86	17—6	Mrtas
» » id.	Stjerneborg. . .	» danés.	1728 » ».	Ardrossan. . .	71	17—6	
16 » id.	Radnor.	» inglés.	1668 » ».	Glasgow. . .	72	18—	
20 » id.	Portugalete. . .	» español.	2832 » ».	»	83	18—7	Vivas
21 » id.	Unique.	» nornego	2760 » ».		86	17—7	
22 » entró.	Cabo Ortegal.. .	» español.	Carga gral. .	Santander.. .	77	17—6	
» » salió.	Carlo.	» inglés.	1776 Mral. h.°	Ardrossan. . .	73	17—3	
24 » id.	Silkeborg. . . .	» danés	2184 » ».	»	81	17—6	
26 » id.	Ross.	» inglés.	1620 » ».	Ayr.	74	17—1	Mrtas
29 » id.	Lady Salisbury. .	» » .	1872 » ».	Boness. . . .	72	17—8	
30 » id	Jane..	» » .	1824 » ».	Glasgow. . .	74	18—1	
» » id.	Rothesay. . . .	» » .	2532 » ».	»	86	18—1	
1 Junio salió.	Glenmore. . . .	» » .	2112 » ».	Ardrossan. . .	81	17—7	
4 » id.	Restormel. . . .	» » .	3108 » ».	Glasgow. . .	88	17—8	Vivas
7 » entró.	Macarena. . . .	» español.	Carbón. . .	Cardiff . . .	68	18—	
10 » salió.	Kilmaho. . . .	» inglés.	3024 Mral. h.°	Ardrossan. . .	88	17—3	Mrtas
13 » id.	March.	» » .	Carga gral. .	New York. . .	88	17—1	
15 » id.	Kildonan. . . .	» » .	2832 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	18—1	
» » id.	Pedrosa. . . .	» español	Crbón, corch.	Hamburgo. .	69	17—1	
» » id.	Hellenes. . . .	» inglés	2196 Mral. h.°	Ayr.	83	18—4	
17 » entró.	Arcturus. . . .	Barc. noruega	Duelas.. . .	Nueva Orleans	48	18—5	
» » id.	Carlo.	Vapor inglés.	Carbón. . .	Newport. . .	73	17—3	
18 » salió.	Royal Exchange.	» » .	3072 Mral. h.°	Glasgow. . .	90	17—9	Vivas
20 » id.	Fortuny. . . .	» español.	1800 » ».	»	72	17—2	
21 » id.	Stjerneborg. . .	» danés	1692 » ».	»	71	17—2	
28 » id.	Cabo Roca. . .	» español.	1596 » ».	Boness. . . .	73	17—7	
29 » id.	Walter Raleigh. .	» inglés	2432 » ».	Glasgow. . .	83	18—3	
30 » id.	Ruabón.. . . .	» » .	2412 » ».	»	86	18—	Vivas
2 Julio id.	Carlo.	» » .	1812 » ».	Ardrossan. . .	73	17—4	
14 » id.	Jane..	» » .	1716 » »	Glasgow. . .	74	17—10	
» » id.	Rothesay. . . .	» » .	2448 » ».	Ayr.	86	17—11	
15 » id.	Silkeborg. . . .	» danés	2280 » ».	Ardrossan. . .	81	17—10	
17 » id.	Glenmore. . . .	» inglés.	2160 » ».	Glasgow. . .	81	17—8	
19 » id.	Abertawe. . . .	» » .	1680 » ».	»	74	17—4	
1 Agosto id.	Kilmaho. . . .	» » .	3000 » ».	Ardrossan. . .	88	17—5	
2 » id.	Hellenes. . . .	» » .	2184 » ».	Glasgow. . .	83	17—9	
4 » id.	Stjerneborg. . .	» danés.	1644 » ».	Ardrossan. . .	71	17—1	
13 » entró.	Fortuny. . . .	» español.	Madera. . .	Rapso. . . .	72	17—6	
» » salió.	Carlo.	» inglés.	1752 Mral. h.°	Ardrossan. . .	72	17—1	
» » id.	Cabo Roca. . .	» español	1632 » ».	Glasgow. . .	73	17—7	
14 » entró.	Cabo Tortosa. .	» » .	Carga gral. .	Marsella. . .	73	17—1	
» » id.	B. Granger. . .	» inglés.	Carbón. . .	Leith. . . .	75	18—	
» » salió.	Kildonan. . . .	» » .	3060 Mral. h.°	Glasgow. . .	87	17—10	
16 » id.	Ruabón.. . . .	» » .	2352 » ».	Ayr.	86	17—9	
17 » entró.	Cabo Ortegal. .	» español.	Carga gral. .	Bilbao. . . .	78	17—6	
18 » salió.	Cabo Tortosa. .	» » .	» » .	»	73	17—1	
29 » id.	B. Granger. . .	» inglés	1728 Mral. h.°	Ayr.	75	18—	
» » id.	Radnor.	» » .	1680 » ».	Ardrossan. . .	72	18—1	
» » id.	Cabo Quejo. . .	» español.	Carga gral. .	Bilbao. . . .	77	17—8	
1 Septbr. id.	Cairnross. . . .	» inglés.	2304 Mral. h.°	Boness . . .	78	18—	
3 » id.	Rothesay. . . .	» » .	2184 » ».	Glasgow. . .	86	17—7	
8 » id.	Andalucía.. . .	» español.	Carga gral. .	Marsella. . .	77	17—1	
10 » entró.	Deusto.	» » .	Madera. . .	Himango. . .	77	17—7	Mrtas
10 » id.	Uniao.	B. portuguesa	»	Pensacola.. .	53	17—6	
12 » salió.	Jane..	Vapor inglés.	1740 Mral. h.°	Glasgow. . .	74	18—	Vivas
» » id.	Pedro Menéndez.	» español.	2772 » ».	Ayr.	86	18—1	
18 » id.	Sevilla.	» » .	Carga gral. .	Marsella. . .	77	17—1	
25 » id.	Jersey	» inglés.	2112 Mral. h.°	Ayr.	80	18—1	
» » entró.	Cabo Creux. . .	» español.	Carga gral. .	Marsella. . .	78	17—5	
26 » id.	Sjogutten. . . .	» noruego.	Carbón. . .	Newcastle.. .	51	17—5	
27 » id.	Macarena. . . .	» español.	Madera. . .	Sundswall.. .	68	17—2	
» » salió.	Nivingston. . .	» inglés.	1752 Mral. h.°	Boness. . . .	75	17—9	
» » id.	Ross.	» » .	1692 » ».	Ardrossan. . .	74	17—9	
28 » id.	Cabo Creux. . .	» español.	Carga gral. .	Bilbao. . . .	78	17—7	
» » id.	Kilmaho. . . .	» inglés.	2832 Mral. h.°	Glasgow. . .	88	18—2	
1 Octubr. id.	Glenmore. . . .	» » .	2340 » ».	Ardrossan. . .	81	18—1	
7 » id.	Ruabón.. . . .	» » .	2340 » ».	Ayr.	86	17—3	Mrtas

Fecha de entrada ó salida.	Nombres.	Nacionalidad.	Cargamento. Toneladas.	Procedencia ó destino.	Eslora — Mts.	Calado. Piés ingleses.	Mareas
10 Octub. salió.	Royal Exchange.	Vapor inglés.	3228 Mral. h.°	Glasgow.	90	18—3	Mrtas
13 » id.	Kildonan.	» »	2892 » »	»	87	17—11	Vivas
17 » id.	Ely Rise.	» »	Mral. cobre.	Troon.	69	17—7	
19 » id.	Rothesay.	» »	2388 Mral. h.°	Ardrossan.	86	17—10	
21 » id.	Cairnbahn.	» »	2016 » »	Glasgow.	80	17—3	Mrtas
22 » id.	Uriarte.	» español.	1620 » »	Ardrossan.	74	17—5	
24 » id.	Eva.	» noruego.	1500 » »	Ayr.	73	18—	
27 » entró.	Cabo Tortosa.	» español.	Carga gral.	Marsella.	73	17—1	
» » salió.	Kilmaho.	» inglés.	3108 Mral. h.°	Glasgow.	88	18—2	
30 » id.	Sestao.	» español.	2076 » »	»	75	18—7	Vivas
31 » id.	Cabo Tortosa.	» »	Carga gral.	Bilbao.	73	17—9	
» » id.	Carlo.	» inglés.	1704 Mral. h.°	Ardrossan.	73	17—1	
» » entró.	Fortuny.	» español	Madera.	Rafsso y Borga	72	17—7	
3 Novbr. salió.	Vizcaína.	» inglés.	2904 Mral. h.°	Glasgow.	89	17—6	
5 » id.	Ross.	» »	1644 » »	Ayr.	74	17—6	Mrtas
9 » id.	Glenmore.	» »	1992 » »	Glasgow.	81	17—4	
11 » id.	Radnor.	» »	1584 » »	Ardrossan.	72	18—1	Vivas
22 » entró.	Eva.	» noruego.	Carbón.	Newport.	73	17—7	
» » salió.	Warwick.	» inglés	2004 Mral. h.°	Bones.	72	17—5	
23 » id.	Nestor.	» alemán.	Mral. y narjs.	Amberes.	69	17—11	
» » id.	Restormel.	» inglés.	2916 Mral. h.°	Glasgow.	88	18—4	
29 » id.	Ruabón.	» »	1698 » »	»	86	17—6	
30 » id.	Corso.	» »	2772 » »	Ardrossan.	71	18—	Mrtas
2 Dicbr. entró.	Macarena.	» español.	Madera.	Rotka.	68	17—1	
» » salió.	Kallundborg.	» danés.	2496 Mral. h.°	Ayr	77	17—11	
5 » entró.	Cabo Ortegal.	» español.	Carga gral.	Marsella.	78	17—3	
7 » salió.	Eva.	» noruego.	1416 Mral. h.°	Ardrossan.	73	17—9	
» » id.	Kildonan.	» inglés.	3048 » »	Glasgow.	87	18—	
8 » id.	Cabo Ortegal.	» español.	Carga gral.	Bilbao.	78	17—3	
12 » id.	Stjerneborg.	» danés.	1680 Mral. h.°	Glasgow.	71	17—3	Vivas
» » id.	Rothesay.	» inglés.	2388 » »	Ayr.	86	17—3	
14 » id.	Ross.	» »	1056 » »	Glasgow.	74	17—6	
17 » id.	Archanda.	» español.	2796 » »	»	88	17—3	
20 » id.	Radnor.	» inglés.	1404 » »	»	72	17—6	Mrtas
22 » id.	Malta.	» »	2016 » »	Boness.	80	18—1	
26 » entró.	Cabo Creux.	» español.	Carga gral.	Marsella.	78	17—6	Vivas
29 » salió.	Zelos.	» sueco.	1824 Mral. h.°	Glasgow.	80	18—2	

Sevilla 31 de Diciembre de 1901.

El Comisario del Puerto,

Manuel San Miguel.

V.° B.°

El Director Facultativo,

L. Molini.

AÑO DE 1901

Movimiento *de Mercaderías en el Puerto de Sevilla durante el expresado año, según los antecedentes reunidos en la Intervención del servicio de los Muelles.*

Mercaderías	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES Kilogramos.
Abacá en rama.	313	1,038	1,351	»	»	»
Abono de todas clases.	75,212	107,428	182,640	11,780	1,304	13,084
Aceite para industrias.	293,065	113,329	406,394	9,009	»	9,009
Id. de oliva.	336,528	8,450	344,978	17.124,749	3.338,955	20.463,704
Aceitunas, alcaparras y alcaparrones.	43,068	»	43,068	4.217,144	4.258,741	8.475,885
Acero	2.387,765	320,782	2.708,547	55,470	370	55,840
Adoquines.	18,000	»	18,000	1.551,905	»	1.551,905
Agua mineral.	36,215	39,201	75,416	1,517	496	2,013
Id. de azahar.	138	96	234	21,017	59	21,076
Aguardientes y alcoholes.	846,476	590	847,066	96,984	65	97,049
Ajos.	4,300	»	4,300	133,268	»	133,268
Aisladores para telégrafos.	4,131	4,403	8,534	»	»	»
Alambre de hierro.	346,329	97,412	443,741	3,917	»	3,917
Albayalde.	54,762	»	54,672	»	»	»
Algarrobas.	1,160	»	1,160	»	»	»
Algodón.	2.956,941	7,147	2.964,088	9,808	1,713	11,521
Alhucema	»	»	»	200	»	200
Almagra.	10,885	12,818	23,703	»	»	»
Almendras.	13,862	»	13,862	»	1,180	1,180
Almidón.	29,833	188,629	218,462	4,411	»	4,411
Alquitrán.	92,820	474,057	566,877	4,000	»	4,000
Alpiste.	30,238	31,980	62,218	154,282	362,137	516,419
Altramuces.	»	»	»	419,558	»	419,558
Alumbre.	10,900	»	10,900	»	»	»
Alverjones.	600	»	600	609,122	»	609,122
Anís.	»	150	150	1,033	10,824	11,857
Armas blancas y de fuego.	»	41	41	»	»	»
Artículos de escritorio.	»	3,031	3,031	452	»	452
Arroz.	3.152,330	2,500	3.154,830	7,120	»	7,120
Astas	10,730	»	10,730	15,279	1,455	16,134

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.	CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	TOTALES — Kilogramos.
análogos.	539	»	539	»	»	»
Cal de todas clases.	417,150	479,274	896,424	»	»	»
Calzados de todas clases.	4,911	94	5,005	2,457	3,853	6,310
Camas y muebles de hierro.	6,794	»	6,794	48,157	103,609	151,766
Canela.	686	2,037	2,723	78	»	78
Cañas dulces.	1,120	»	1,120	»	»	»
Cañamazos para empaques.	2,787	»	2,787	5,315	»	5,315
Cáñamo hilado y torcido.	60	314	374	1,068	»	1,068
Id. en rama y rastrillado.	760	»	760	»	»	»
Caoutchouc y gutapercha.	763	16,542	17,305	492	»	492
Caparrosa.	20,865	»	20,855	»	»	»
Carnaza.	11,359	»	11,359	»	»	»
Carbón de todas clases.	7.958,476	55.344,618	63.303,094	109,450	»	109,450
Carne salada y fresca.	585	»	585	126	29	155
Cartón.	231,784	128,086	359,870	8,959	»	8,959
Cartulina.	86	»	86	»	»	»
Cartuchos metálicos.	90	»	90	»	121	121
Carros.	1,101	»	1,101	500	»	500
Cascas y cortezas curtientes.	26,480	2,045	28,525	1,050	»	1,050
Cascarilla de cacao y otros.	»	»	»	1,439	35,518	36,957
Castañas verdes y secas.	21,129	»	21,129	117,112	8,750	125,862
Cebada y avena.	197,900	8,700	206,600	5.135,224	5.190,415	10.325,639
Cebollas.	2,500	»	2,500	5,100	180	5,280
Cemento.	1.671,959	8.159,268	9.831,227	62,375	»	62,375
Ceniza.	»	»	»	9,087	»	9,087
Cera.	240	80	320	108	2,572	2,680
Cerda.	»	472	472	2,485	»	2,485
Cerillas fosfóricas.	1,520	6,130	7,650	76,530	»	76,530
Cerveza.	205,119	13,171	218,870	610	»	610

Chacina.	137,283	1,437	138,720	6,742	379	7,121
Chocolate.	27,828	46	27,874	14,920	481	15,401
Chufas.	4,585	»	4,585	»	»	»
Clavazón de hierro.	832,444	56,081	888,525	1,063	»	1,063
Cobre labrado.	»	6,084	6,084	16,500	»	16,500
Id. en planchas.	17,380	24,403	41,783	100	»	100
Cobre en torales y viejo.	1,166	1,755	2,921	170,290	287,504	457,794
Coches.	1,000	4,168	5,168	3,101	»	3,101
[illegible]	[illegible]	[illegible]	55,479	»	»	»

Mercaderías	IMPORTACION CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	IMPORTACION EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	IMPORTACION TOTALES Kilogramos.	EXPORTACION CABOTAJE 1.ª clase. Kilogramos.	EXPORTACION EXTRANJERO 2.ª clase. Kilogramos.	EXPORTACION TOTALES Kilogramos.
Escobas y escobones.	»	65	65	64,364	»	64,364
Esculturas.	»	1,179	1,179	180	»	180
Esparto en rama y labrado.	142,551	»	142,551	7,826	102	7,928
Especias.	4,292	2,261	6,553	1,488	315	1,803
Espejos.	115	900	1,015	27,286	530	27,816
Esponjas.	95	62	157	687	»	687
Espuertas de palma.	»	»	»	3,435	1,800	5,235
Estampas.	422	8,476	8,898	»	»	»
Estaño en barras.	9,699	14,455	24,154	25	»	25
Id. labrado.	»	2,243	2,243	»	»	»
Estearina.	48,343	»	48,343	140,728	»	140,728
Féculas.	4,030	109,100	113,130	»	»	»
Ferretería.	383,656	388,320	771,976	26,308	53,478	79,786
Fideos y pastas para sopas.	6,217	120	6,337	1,277	»	1,277
Fieltros.	70	140	210	»	»	»
Flejes de madera.	10,215	200	10,415	2,500	»	2,500
Id. de hierro.	268,760	47,637	316,397	21,875	»	21,875
Frutas secas.	2,502	4,339	6,841	827	2,970	3,797
Frutas verdes.	49,449	2,212	51,661	51,338	34,760	86,098
Galletas.	85,217	»	85,217	669	»	669
Ganado caballar. (Número de cabezas / kilogramos)	6 / 695	»	6 / 695	4 / 1,180	1 / 740	5 / 1,920
Id. mular.	4 / 1,080	»	4 / 1,080	»	32 / 5,583	32 / 5,583
Id. asnar.	»	»	»	2 / 460	»	2 / 460
Id. vacuno.	1 / 500	»	1 / 500	144 / 123,200	1 / 300	145 / 123,500
Id. lanar.	»	8 / 112	8 / 112	»	1,002 / 12,024	1,002 / 12,024
Id. cabrío.	»	»	»	17 / 790	2 / 20	19 / 810
Garbanzos.	32,930	»	32,930	3.265,971	20,760	3.286,731
Grasas.	87,793	81,967	169,760	10,441	140	10,581
Habas.	96,175	»	96,175	7.902,339	84,807	7.987,146
Habichuelas secas.	2.058,130	96,903	2.155,033	443,239	»	443,239
Harinas.	4.106,698	138,712	4.245,410	1.999,900	10,000	2.009,900
Herramientas.	18,827	18,199	37,026	39	»	39
Hierro labrado.	301,661	426,101	727,762	83,073	57,242	140,315
Id. laminado.	7.233,862	435,031	7.668,893	233,217	8,881	242,098
Hierro en lingotes y viejo.	6.700,969	135,800	6.836,769	25,834	»	25,834
Higos secos.	184,912	3,100	188,012	40,996	1,512	42,508
Hilazas.	245,034	1.311,033	1.556,067	»	»	»
Hoja de lata labrada	83,880	3,149	87,029	344	»	344

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES
	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.
Limones	300	»	300	1,536	»	1,536
Listones y molduras	14,690	748	15,438	46,953	»	46,953
Losas de Tarifa y Algeciras	9,000	»	9,000	»	»	»
Losetas de barro	186,501	20,079	206,580	45,261	23,471	68,732
Loza fina	26,681	183,147	209,828	2.210,867	9,128	2.219,995
Id. de Triana	38,892	2,880	41,772	64,440	20,945	85,385
Lunas azogadas	»	»	»	523	»	523
Madera labrada	13,886	13,451	27,337	5,701	421	6,122
Id. fina	79,624	1,881	81,505	250	»	250
Id. tintóreas	7,547	5,354	12,901	»	»	»
Id. de nogal, encina, álamo y otras	323,095	37,479	360,574	4,110	7,791	11,901
Madera de pino	4.679,617	19.995,997	24.675,614	305,279	»	305,279
Maíz	5,240	55,000	60,240	2.447,454	»	2.447,454
Mantecas	164,780	43,019	207,799	20,140	96	20,236
Maquinarias	298,870	1.406,669	1.705,539	369,977	3,827	373,804
Mariscos	21,350	43	21,393	»	»	»
Mármol labrado	»	772	772	4,871	»	4,871
Id. en trozos	163,863	2,427	166,290	»	7,345	7,345
Material eléctrico	8,426	1,308	9,734	»	»	»
Mimbre labrado	1,300	678	1,978	»	»	»
Mineral de plomo	40,019	1,375	41,394	4.821,834	7.400,837	12.222,671
Id. de cobre	»	»	»	12,800	17.342,955	17.355,755
Id. de hierro	35,000	»	35,000	»	359.641,000	359.641,000
Muebles	16,647	81,735	98,382	5,957	3,729	9,686
Muestras	158	8,870	9,028	507	»	507
Munición	»	»	»	269,000	23,797	292,797
Naipes	100	»	100	169	»	169
Naranjas	65,106	5,650	70,756	18,810	6.801,150	6.819,960

Naranjas trituradas	»	»	»	»	805,053	805,053
Ocre	61,330	6,235	67,565	250	»	250
Orégano	»	»	»	368	»	368
Orujo	78,200	»	78,200	»	»	»
Paja	»	»	»	133,358	74,722	208,080
Palma y palmito	»	»	»	97,850	20,633	118,483
Papel blanco, de color y pintado	115,423	53,946	169,369	4,408	3,210	7,618
Id. ordinario para imprimir y empaquetar	2.196,017	52,607	2.248,624	167,593	34,885	202,478

Mercaderías.	IMPORTACION			EXPORTACION		
	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES	CABOTAJE 1.ª clase.	EXTRANJERO 2.ª clase.	TOTALES
	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.
Plomo en planchas.	67,963	»	67,963	37,853	»	37,853
Plumas..	»	»	»	»	1,300	1,300
Pólvora..	24,320	»	24,320	»	»	»
Porcelana.	615	11,877	12,492	»	»	»
Productos químicos y farmacéuticos.	40,400	2.119,204	2.159,604	6,200	»	6,200
Quesos.	3,674	52,536	56,210	1,013	»	1,013
Quincalla.	4,242	85,866	90,108	6,691	2,546	9,237
Rails.	28,000	292,375	320,375	5,586	1,323	6,909
Recortaduras de papel.	»	»	»	4,400	»	4,400
Regaliz en pasta.	»	»	»	82,310	93,178	175,488
» en rama.	33,250	»	33,250	40,350	735,659	776,009
Relojes.	16	2,747	2,763	»	»	»
Resinas.	59,440	45,277	104,717	1,640	»	1,640
Retortas de barro.	4,000	65,195	69,195	»	»	»
Ropa hecha.	15,050	»	15,050	4,009	45	4,054
Sacos vacíos.	146,944	17,287	164,231	74,690	38,166	112,856
Sal común..	357,000	1,377	358,377	6,500	»	6,500
Salitre.	»	4,000	4,000	»	»	»
Salchichón y longanizas.	129	198	327	8,825	»	8,825
Salvado ó afrecho.	37,960	»	37,960	4.022,672	»	4.022,672
Sebo.	22,659	852,450	875,109	»	»	»
Seda en rama, torcida y en capullejos.	»	4,932	4,932	20	646	666
Semillas.	550	720	1,270	180	»	180
Sémola..	»	»	»	111,451	»	111,451
Sidra.	6,400	119	6,519	»	»	»
Silicato.	55,500	59,885	115,385	1,460	»	1,460
Simiente de melón y alfalfa.	957	6,055	7,012	31,500	500	32,000

Sombreros y efectos para los mismos	145	3,146	3,291	159	232	391
Sombrillas.	»	17	17	»	»	»
Sosa cáustica.	146,759	2.649,356	2.796,115	51,381	»	51,381
Suelas.	345,598	5,356	350,954	496	»	496
Tabaco labrado.	808,133	176,545	984,678	537,598	»	537,598
Id. en rama.	3.081,886	»	3.081,886	5,543	»	5,543
The.	»	»	»	35	»	35
Tejidos de todas clases.	5.001,867	90,741	5.092,608	87,335	12,642	99,977
Tela metálica.	3,040	86	3,126	»	»	»
Tierra de vino.	»	»	»	»	1,606	1,606

RESUMEN

		Cabotaje. 1.ª clase. Kilogramos.	Extranjero. 2.ª clase. Kilogramos.	Totales. Kilogramos.
IMPORTACIÓN..	CARBÓN	7.958,476	55.344,618	63.303,094
	CARGA GENERAL..	73.951,966	59.308,479	133.260,445
	TOTALES.	81.910,442	114.653,097	196.563,539
EXPORTACIÓN.	MINERALES.	4.834,634	384.384,792	389.219,426
	CARGA GENERAL..	83.184,133	46.026,114	129.210,247
	TOTALES.	88.018,767	430.410,906	519.429,673
TOTAL GENERAL.	IMPORTACIÓN.			196.563,539
	EXPORTACIÓN.			518.429,673
				714.993,212

V.º B.º
El Presidente,
Francisco Ysern.

Sevilla 31 Diciembre, 1901.
El Secretario,
L. Gómez Solano.

ÍNDICE

CAPÍTULO I

CAPÍTULO II

Obras de nueva construcción

CAPÍTULO III

Conservación y auxilios

CAPÍTULO IV

Servicios especiales

Páginas.

Anejo.

Tráfico.

ERRATAS MAS IMPORTANTES

Página.	Renglón.	DICE	DEBE DECIR
3	7	Segundo semestre.	Primer semestre.
14	1	1880 á 1890	1881 á 1890
15	36	4.675.039'79	4.575.039'79
16	34	330.600'17	513.600'17
16	39	859.083'00	869.083'55
21	22	(Aprobado por Real decreto de 7 de Agosto de 1900.)	(Aprobado por Real orden de 27 de Enero de 1899.)
57	1	969'18	970'18
59	9	969'18	970'18
I	3	2.º semestre.	1.er semestre.
III	3	Segundo semestre.	Primer semestre.


:LABOR & VIRTVS:
TIPOGRAFO
:SEVILLA:


S CONCILII NOBILISSIMAE CIVITATIS ISPALENSIS